

Bilan des AAP TCSP

ORT

7 novembre 2014



Plan

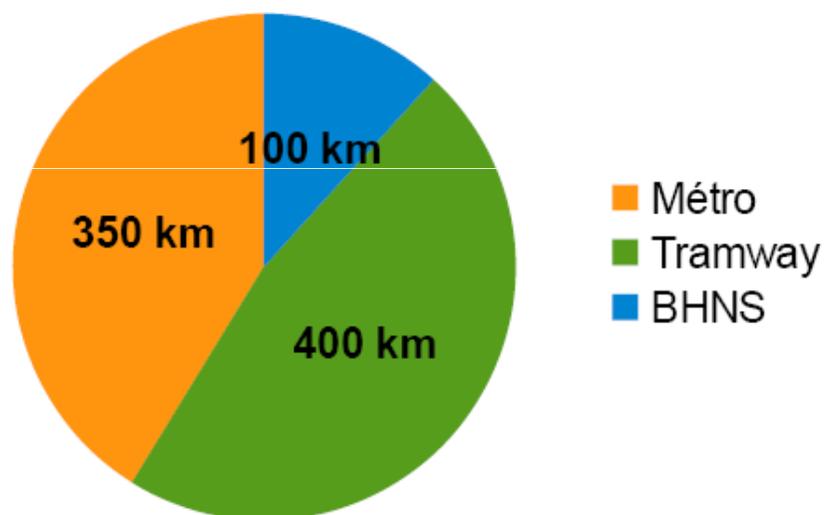
- 1. Les TCSP en 2008*
- 2. Le cas de la région PACA en 2008*
- 3. Les projets subventionnés aux 2 APP TCSP*
- 4. Bilan des APP 1 et 2 au niveau national*
- 5. Bilan des AAP 1 et 2 au niveau régional*

Les TCSP en 2008

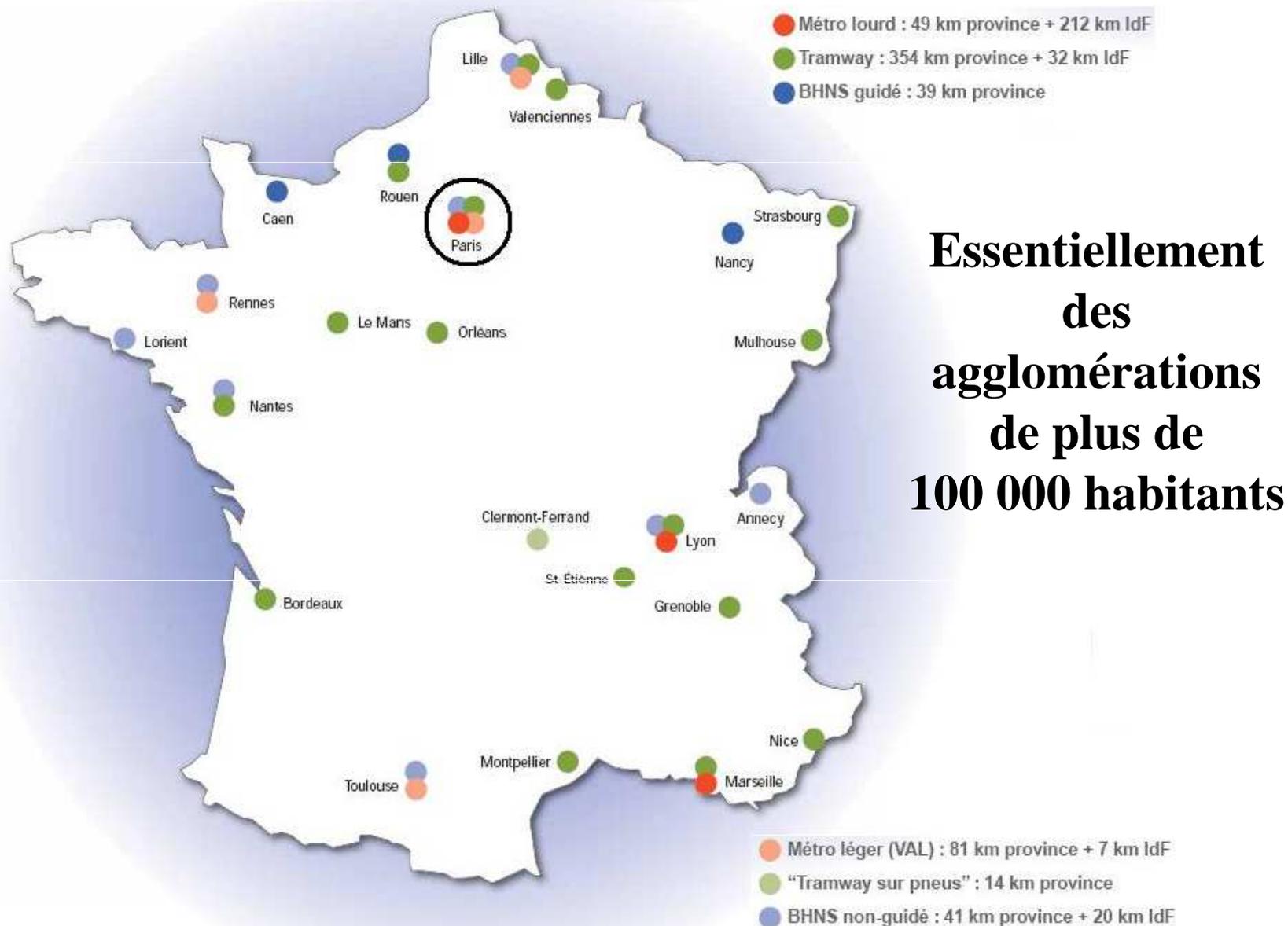
□ 850 km d'infrastructures de Transport Collectif en Site Propre (métro, tramway, Bus à Haut Niveau de Service) au niveau national (*au 31 janv 2008 – source CERTU*)

□ Dont 2/3 en province (580 km)

□ Dont une majorité (88%) de modes lourds (métro, tramway)



Les TCSP en 2008



Représentativité des communes de la région en 2008

Ville	Région	Population 2008
Paris	Île-de-France	2 217 000
Marseille	PACA	847 000
Lyon	Rhône-Alpes	477 000
Toulouse	Midi-Pyrénées	439 000
Nice	PACA	343 000
Nantes	Pays de la Loire	282 000
Strasbourg	Alsace	272 000
Montpellier	Languedoc-Roussillon	254 000
Bordeaux	Aquitaine	235 000
Lille	Nord-Pas-de-Calais	227 000
Rennes	Bretagne	208 000
Reims	Champagne-Ardenne	182 000
Le Havre	Haute-Normandie	179 000
Saint-Étienne	Rhône-Alpes	174 000
Toulon	PACA	166 000
Grenoble	Rhône-Alpes	156 000
Dijon	Bourgogne	152 000
Angers	Pays de la Loire	149 000
Saint-Denis	La Réunion	143 000
Le Mans	Pays de la Loire	143 000
Brest	Pays de la Loire	142 000
Aix-en-Provence	PACA	142 000
Villeurbanne	Rhône-Alpes	142 000
Nîmes	Languedoc-Roussillon	142 000
Clermont-Ferrand	Limousin	139 000

Toutes les communes de plus de 200 000 habitants possèdent un TCSP

Toulon et Aix-en-Provence: absents au niveau régional pour les communes de plus de 140 000 habitants

Du retard pour PACA en 2008

❑ 40 km réalisés en région PACA (soit 7% du total de la province réalisé en janv 2008)

- ❑ Métro et tramway de Marseille
- ❑ Tramway de Nice

❑ Nombre de kilomètres réalisés par millions d'habitants

en 2008	PACA	LR	RA	Région France (hors IDF)
BHNS	0,0	0,0	3,9	1,6
Tramway	4,1	12,9	16,3	7,3
Métro	3,9	0,0	4,9	2,6
TOTAL	8,0	12,9	25,1	7,0

Millions
d'habitants

4,88

2,582

6,12

50,47

❑ Un retard sur les modes tramway et BHNS

Les appels à projets TCSP

Loi n°2009-967 du 3 août 2009 (**Grenelle de l'environnement**)

➤ l'État apportera 2,5 milliards d'euros pour un objectif de réalisation de 1 800 km de TCSP d'ici 2020, aux projets de TCSP hors Ile-de-France, destinés en priorité au désenclavement des quartiers sensibles et à l'extension des réseaux existants.

• 2009 : 1^{er} AAP

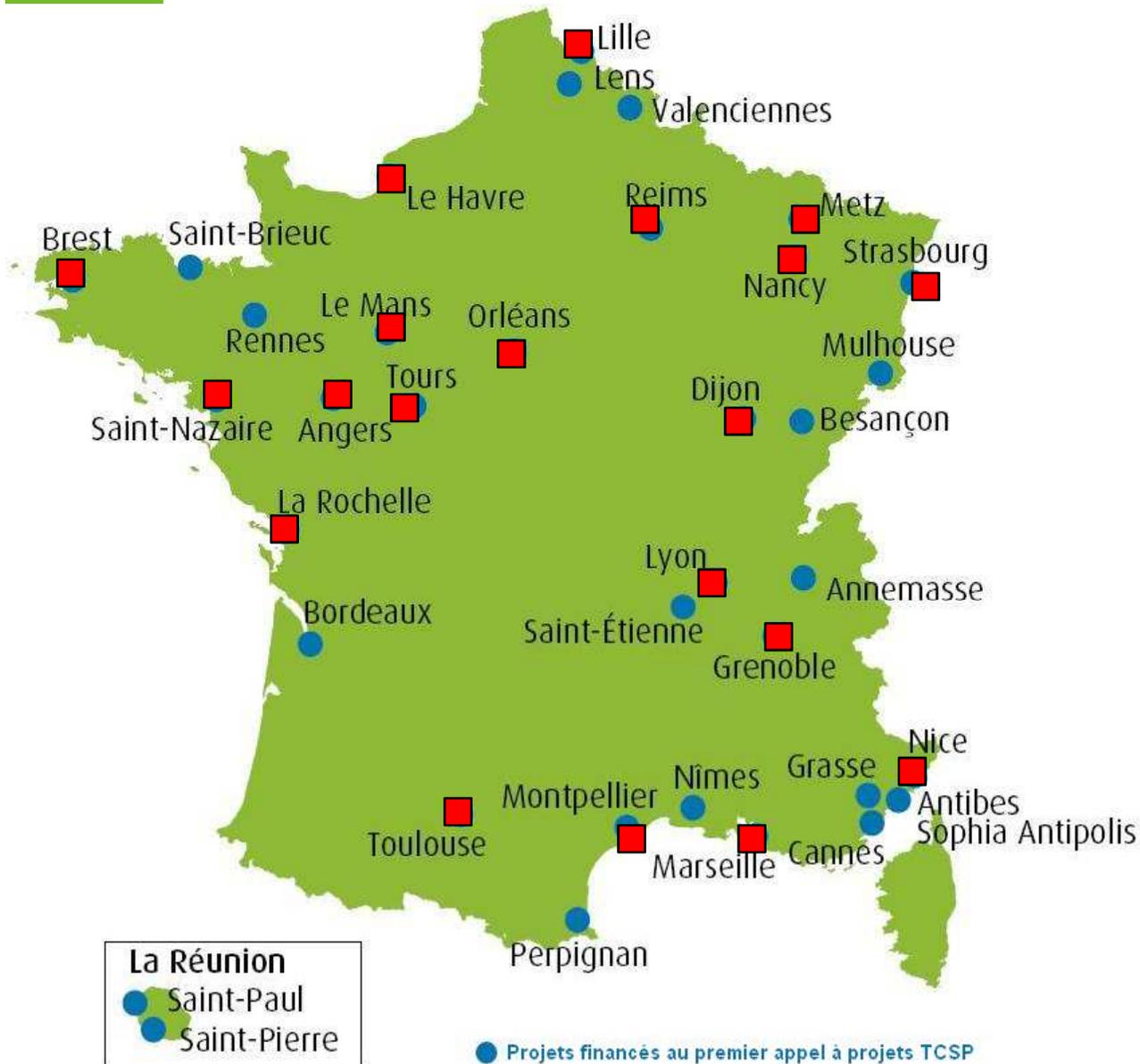
• 2010 : 2^{ème} AAP (desserte écoquartiers)

• 2013 : 3^{ème} AAP (desserte quartiers politiques de la ville)

Objectifs

- Soutenir des projets TCSP qui :
 - Intègrent les **enjeux environnementaux**
 - S'intègrent dans une **stratégie urbaine globale**
 - Favorisent le **report modal et l'intermodalité**
 - Assurent la desserte des grands équipements
 - Prennent en compte la desserte des **quartiers politique de la ville** / S'inscrivent dans les démarches **Ecocité**
 - **Soutenables** financièrement à **long terme**

Le 1er AAP TCSP



52 projets présentés sur
36 agglomérations

41 projets
subventionnés

Environ **390 km** de
TCSP

Plus de **5 Mds €** de
travaux dont **660 M€** de
subventions État

27 projets mis en
service soit **240 km** en
service

Le 2ème AAP TCSP

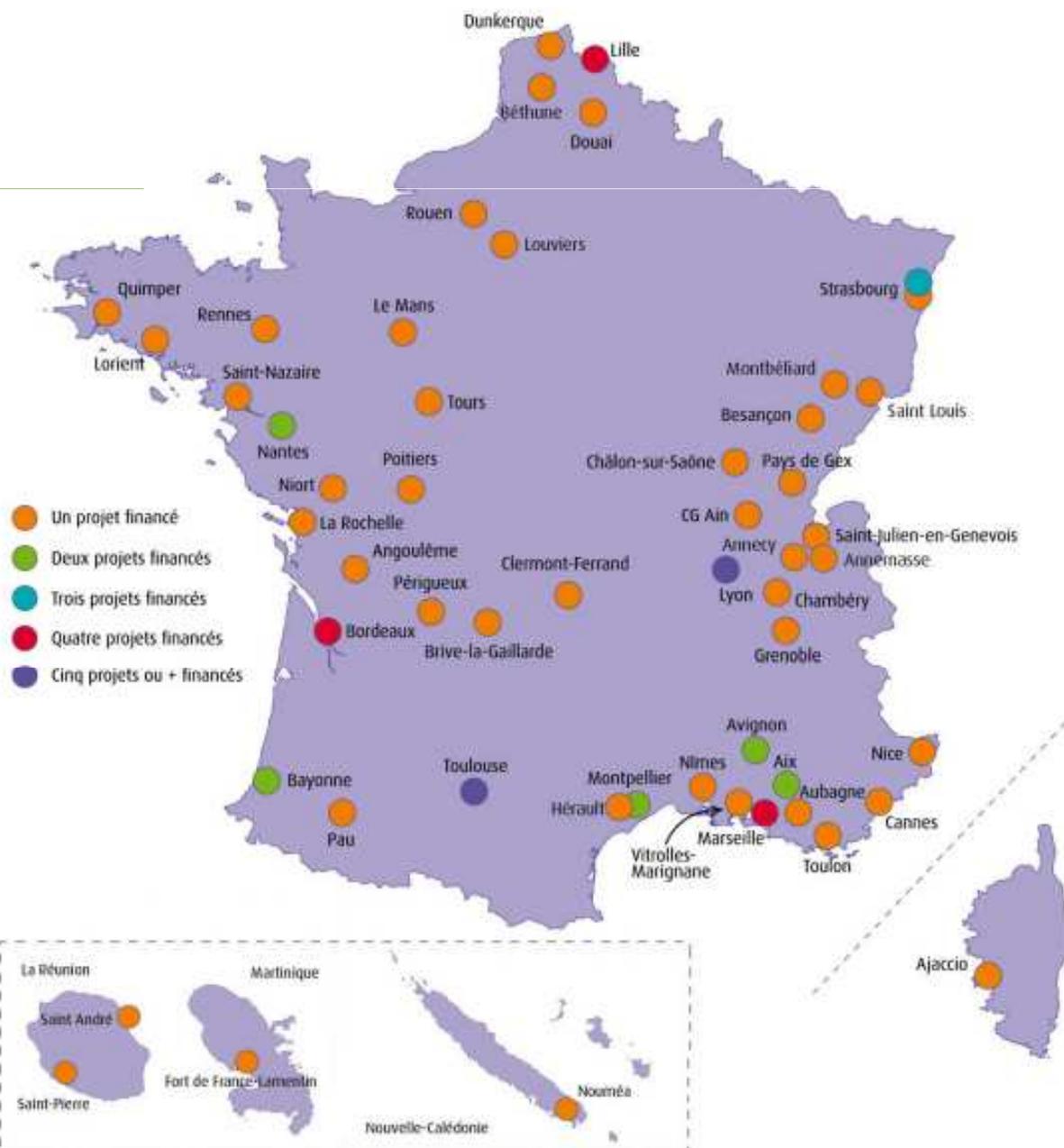
78 projets présentés
pour 54 AOT (dont 2 CG)

71 projets
subventionnés

Environ **660 km** de
TCSP

Plus de **6,8 Mds €** de
travaux dont **610 M€** de
subventions État

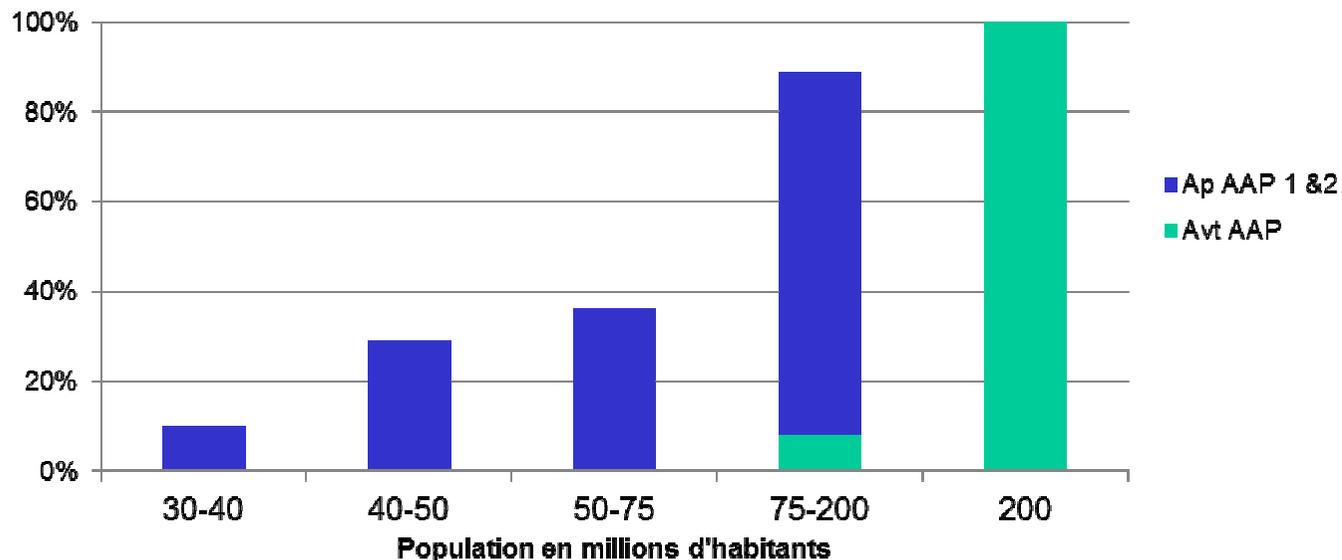
21 projets mis en
service soit **170 km** en
service



Bilan des APP 1 et 2 au niveau national

- ❑ Apparition de communes de moins de 100 000 habitants qui souhaitent développer un TCSP sur leur territoire
- ❑ Toutes les agglomérations intermédiaires sont représentées
- ❑ Les grandes métropoles étendent et maillent leurs réseaux

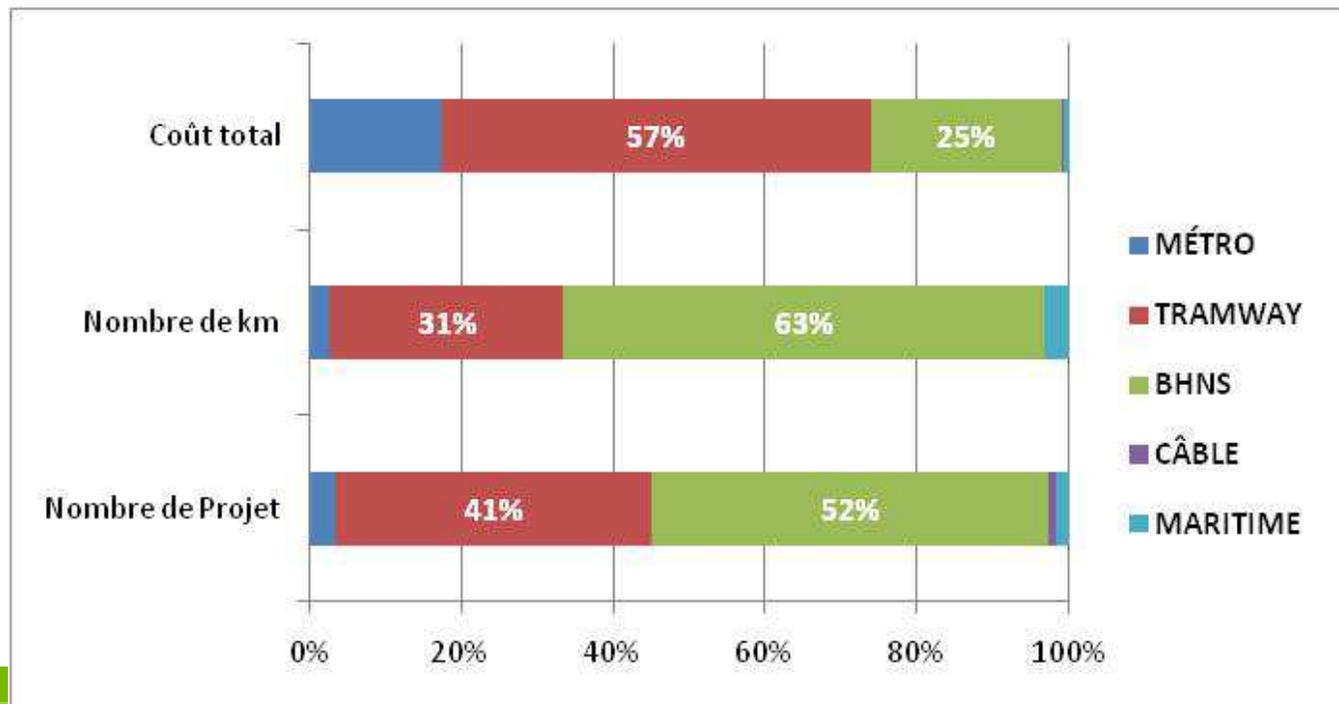
Pourcentage de communes ayant un TCSP (en service ou en projet) en fonction de la population



Bilan des AAP 1 et 2 au niveau national

Choix des modes de transport :

- Des choix de mode inversement proportionnels au coût (BHNS>Tram>Métro)
- Une majorité de BHNS (en nombre et en kilomètres) : prépondérance en particulier dans l'AAP 2 (environ 2/3 des projets)
- Le coût d'investissement des tramways reste prépondérant



Le 1er AAP au niveau régional



**7 projets en PACA,
40 en métropole**
Coût total : 650 M€
Aide Etat : 73,6 M€
20 km de TCSP

- a** Communauté urbaine Marseille Provence Métropole
- Extension Ligne 2 du tramway (réalisé)
- Extension ligne 2 du métro
- b** Communauté d'Agglomération du pays de Grasse - Pôle Côte d'Azur
- Pôle d'échanges - Gare ferroviaire / Funiculaire
- c** Communauté d'Agglomération du pays de Grasse
- Funiculaire
- d** Syndicat Intercommunal des Transports Publics de Cannes, le Cannet, Mandelieu-La Napoule (SITP)
- BHNS
- e** Communauté d'Agglomération Sophia-Antipolis (CASA)
- BHNS
- f** Nice Côte d'Azur (NCA)
- Ligne 2 de tramway → **Report au 2eme AAP**
- Extension ligne 1 de tramway

Le 1er AAP au niveau régional

- Région PACA : **région qui a présenté le plus de projets** (7 projets soit 17% des projets subventionnés) mais représente seulement :
 - **8% des km** en projets nationaux
 - **13% des coûts d'investissement** estimés
- Phénomène national d'apparition de communes de moins de 100000 habitants observé également en région: Grasse, Cannes et Antibes
- Mises en service en PACA:
 - Extension tramways de Marseille et Nice
 - Mise en service progressive du BHNS de Cannes (par section depuis 2013)
 - Mise en service de Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM)

2ème AAP - Au niveau régional



- 1** Communauté du Grand Avignon (COGA)
- 2 lignes de Tramway (Subv. Etat : 29,85 M€)
- 2** Syndicat Mixte des Transports de l'Est de l'Etang de Berre (SMITEEB)
- 1 ligne de BHNS (Subv. Etat : 1,82 M€)
- 3** Communauté du pays d'Aix (CAPA)
- 2 lignes de BHNS (Subv. Etat : 6,34 M€)
- 4** Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole (MPM)
- 3 BHNS et 1 pôle d'échange (Subv. Etat : 16,24 M€)
- 5** Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole (MPM)
- Prolongement du tramway (Subv. Etat : 4,53 M€)
- 6** Communauté d'agglomération du pays d'Aubagne et de l'Etoile (CAPAE)
- Tramway (Subv. Etat : 13,76 M€)
- 7** Toulon Provence Métropole (TPM)
- Développement du réseau de transport urbain maritime (Subv. Etat : 0,93 M€)
- 8** Syndicat Intercommunal des Transports publics de Cannes, le Cannet, Mandelieu-la-Napoule (SITP)
- Ligne 2 du réseau BHNS et 1 pôle d'échange (Subv. Etat : 5,36 M€)
- 9** Nice Côte d'Azur (NCA)
- Ligne 2 du tramway (Subv. Etat : 54,30 M€)

2ème AAP - Au niveau régional

- Région PACA : région qui a présenté le plus de projets (13 projets soit 18% des projets subventionnés),
 - **21% des km** en projets nationaux
 - **22% des coûts d'investissement** estimés pour l'ensemble des projets
- Une prépondérance du BHNS
 - plus d'1 projet sur 2 est un BHNS
 - Ils représentent la **moitié des km en projet**
- Particularité de PACA : les navettes maritimes de TPM
- Mises en service en PACA : tramway d'Aubagne phase 1; BHNS Bougainville – St Antoine, BHNS Château-Gombert – St Jérôme partiellement; BHNS ligne A de la CPA entre le PA d'Aix en Provence et Aix centre partiellement

Un territoire de projets

- Une bonne représentativité de la région PACA en nombre de projets et km de lignes en projet (AAP 1 et 2)

	Nombre de Projet	Nombre de km	Coût total en M€
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	20	160	1 800
Total général	112	1 050	11 900
Part de la région PACA	18%	15%	15%
MODE	Nombre de Projet	Nombre de km	Coût total en M€
BHNS	9	88	527
TRAMWAY	7	38	1 124
MÉTRO	1	0,9	30
FUNICULAIRE	1	0,6	40
NAVETTES MARITIMES	1	36	65
Total général	20	160	1 800

- + Projets de Pôle d'Echanges Multimodaux

Une réalisation des projets tardive

- ❑ **22% des kilomètres de TCSP réalisés** (38% en moyenne sur le total des 2 AAP au niveau national)

	Nombre de km mis en service	Nombre de km de projets au total	Part des km mis en service
PACA	35	160	22%
Total des projets des 2 AAP	410	1050	38%

- ❑ + Réalisation de PEM

Et après ces AAP...

Nombre de km de TCSP par million d'habitants après réalisation des dossiers en projet (selon le mode et la région)

en 2008	PACA	LR	RA	Région France (hors IDF)
BHNS	0,0	0,0	3,9	1,6
Tramway	4,1	12,9	16,3	7,3
Métro	3,9	0,0	4,9	2,6
TOTAL	8,0	12,9	25,1	7,0
<i>Millions d'habitants</i>	4,88	2,582	6,12	50,47

Ap les AAP 1 et 2	PACA	LR	RA	Région France (hors IDF)
BHNS	18,0	13,1	14,4	14,8
Tramway	11,9	26,3	24,6	13,7
Métro	4,6	0,0	5,2	3,2
TOTAL	34,5	39,4	44,2	31,8

Principales conclusions

- ❑ **Forte progression de la région PACA (x4) en termes d'offre projetée**
- ❑ **Des choix différents entre les régions: PACA privilégie le BHNS** alors que Rhône-Alpes et Languedoc-Roussillon privilégient le tramway
 - ⇒ Les grandes agglomérations de Rhône Alpes et Languedoc Roussillon ont investi dans le tramway
 - ⇒ En PACA, Marseille et Toulon ont privilégié des modes plus légers
- ❑ A ce jour uniquement bilan sur le linéaire d'infrastructure >> à venir bilans sur l'offre et l'usage (bilans socio-économiques 3 à 5 ans après la MES prévus dans la convention)

Appel à projets n 3

- Lancement de l'AAP 3 le 7 mai 2013, l'État y consacrant 450 M € ; outre les TCSP et les parcs à vélos, la nouveauté concerne l'éligibilité de projets dits de mobilité durable
- Grand succès auprès des autorités organisatrices, puisque le nombre de projets déposés fut de **120** – dont une part importante de dossiers de BHNS (52), et près de **6 Mds € d'investissements** à la clé
- En région PACA:
 - 17 projets représentant 850 M€ et 110 km de TCSP, 9 AOT

AAP 3 – Actualité

- Résultats attendus décembre 2013
- Annonce différée suite à la suspension de l'écotaxe poids-lourds
- Les subventions de l'État seront versées par l'intermédiaire de l'AFITF
 - Mesure transitoire pour 2015 : hausse de la taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques (TICPE) pour les poids lourds et les véhicules légers
 - En attendant de trouver un financement pérenne de l'AFITF
- Envoi d'un courrier DGITM > collectivités (15/09/2014) ayant candidaté pour savoir si :
 - Maintien ou non du dossier initialement présenté
 - Préciser le cas échéant les modifications touchant à sa consistance, ses fonctionnalités, son coût et/ou son calendrier de réalisation
- En PACA maintien de la très grande majorité des projets

Isabelle Gossmann

*Référent transports Urbains et Interurbains de voyageurs
DREAL/STI/UAPTD*

isabelle.gossmann@developpement-durable.gouv.fr

MERCI

