

Les nouveaux usages de la route : constats et actions

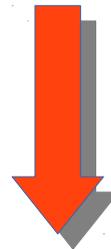
COLLOQUE ORT

LES PROJETS DE
TRANSPORT EN PACA :
BILANS ET
PERSPECTIVES

Vendredi 7 Novembre 2014

Quels enjeux ?

- Dans un contexte contraint des finances publiques où le financement d'infrastructures nouvelles est de plus en plus difficile.
- Dans l'optique de répondre aux exigences de prise en compte du développement durable.

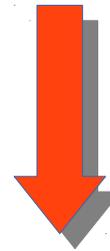


- Le choix est **d'optimiser le réseau** afin de faire face aux demandes de mobilité et s'adapter aux nouveaux usages, par une politique durable, raisonnée et innovante.

Quel diagnostic ?



- Une demande de mobilité de plus en plus forte :
 - étalement urbain,
 - distance de plus en plus accrue entre les lieux de production et les espaces de consommation.
- La route continue à assurer une part durablement majoritaire dans les déplacements.



- Ce modèle de mobilité **atteint ses limites** : congestion récurrente, insécurité routière, atteinte à l'environnement (augmentation des GES), etc.

Quelles stratégies ?

- Dépasser le raisonnement centré uniquement sur le trafic vers un raisonnement sur **la mobilité durable de tous les modes**.
- Repenser l'usage de la route en passant d'une juxtaposition des fonctions vers une **multi et intermodalité des usages**.
- Prendre en compte **le développement durable** comme une dimension constitutive de cette nouvelle mobilité : biodiversité, eau, paysage, sécurité, insertion urbaine, etc.

Quelles exigences ?

- Les solutions proposées doivent être :
 - viables financièrement,
 - efficaces techniquement,
 - acceptables socialement : usagers et acteurs locaux.
- Elles doivent capitaliser les enseignements et s'inspirer des expériences déjà testés sur différents territoires en France et à l'étranger.

Quels outils ?

Des objectifs

- Lutter contre la congestion, optimiser le réseau et l'écoulement du trafic
- Favoriser les modes collectifs et les déplacements de certaines catégories d'usagers
- Requalifier, faire évoluer, intégrer la voie dans son environnement

Des solutions à déployer

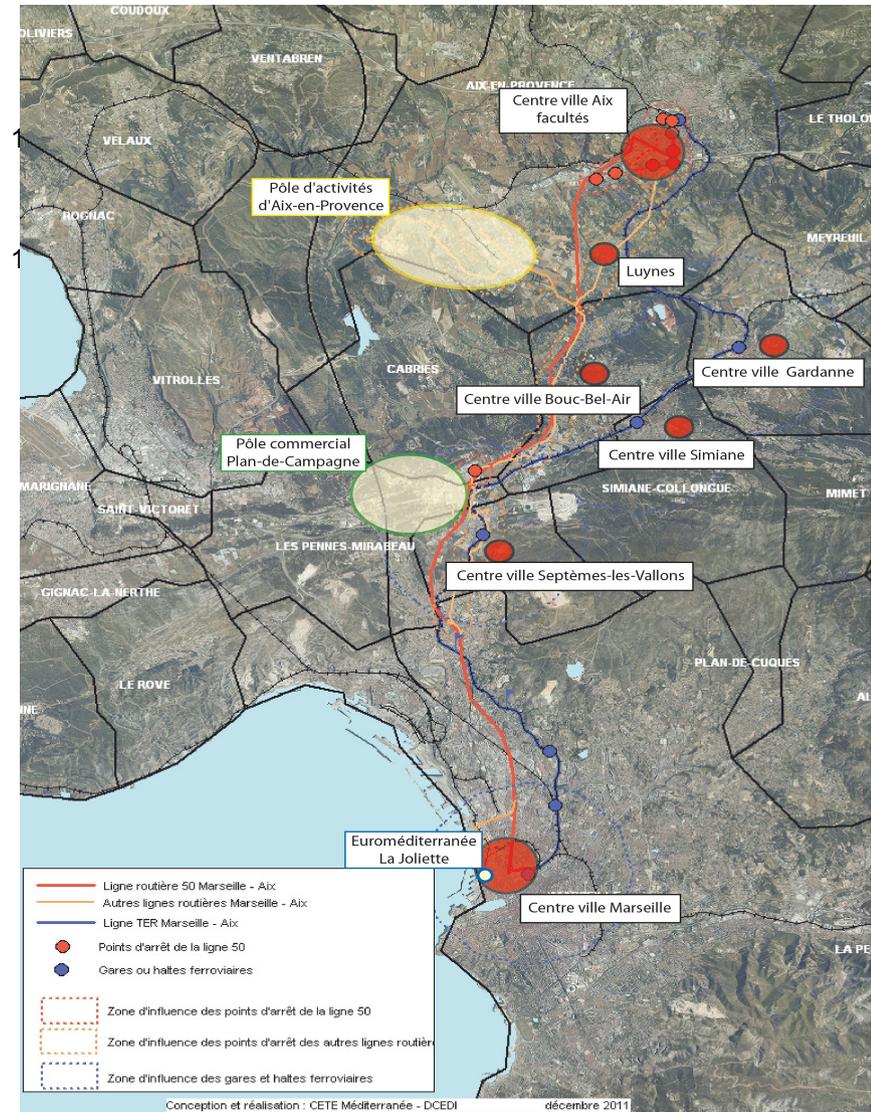
- Gestion dynamique des voies et des trafics
- Des modes d'exploitation spécifiques dans une optique multi et intermodale
- Études spécifiques d'insertion urbaine
- Mise à niveau environnementale et bonne gestion du patrimoine de voirie

Un contexte d'ouverture

- La route doit traiter les performances des différents modes de transport pour optimiser l'offre des service
- Concilier les attentes des usagers et celles des riverains des axes routiers
- Une gouvernance élargie et coordonnée des acteurs locaux.

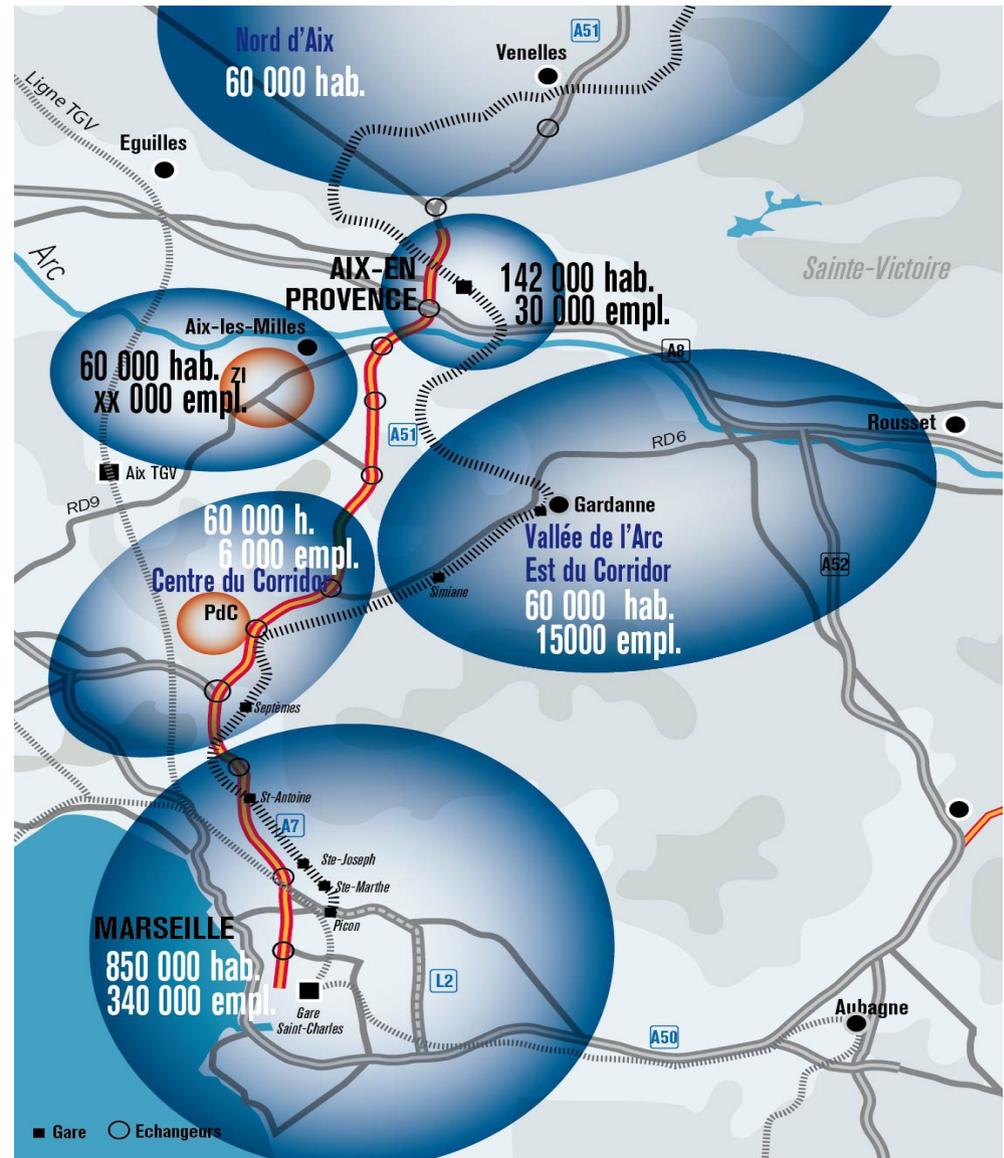
Quelles actions pour PACA? Exemple : l'axe Aix-Marseille

- Des besoins croissants de déplacements :
 - 10% depuis 1997.
- Des TC de plus en plus utilisés :
 - 20% de part modale entre Aix et Marseille.
- Préconisation PPA13 :
 - 10% émissions de polluants dues au trafic routier.
- Volonté des AOT de faciliter les mobilités TC :
 - PDU
 - Amélioration de l'offre ferroviaire : MGA2
 - Demande de priorisation TC sur A7-A51



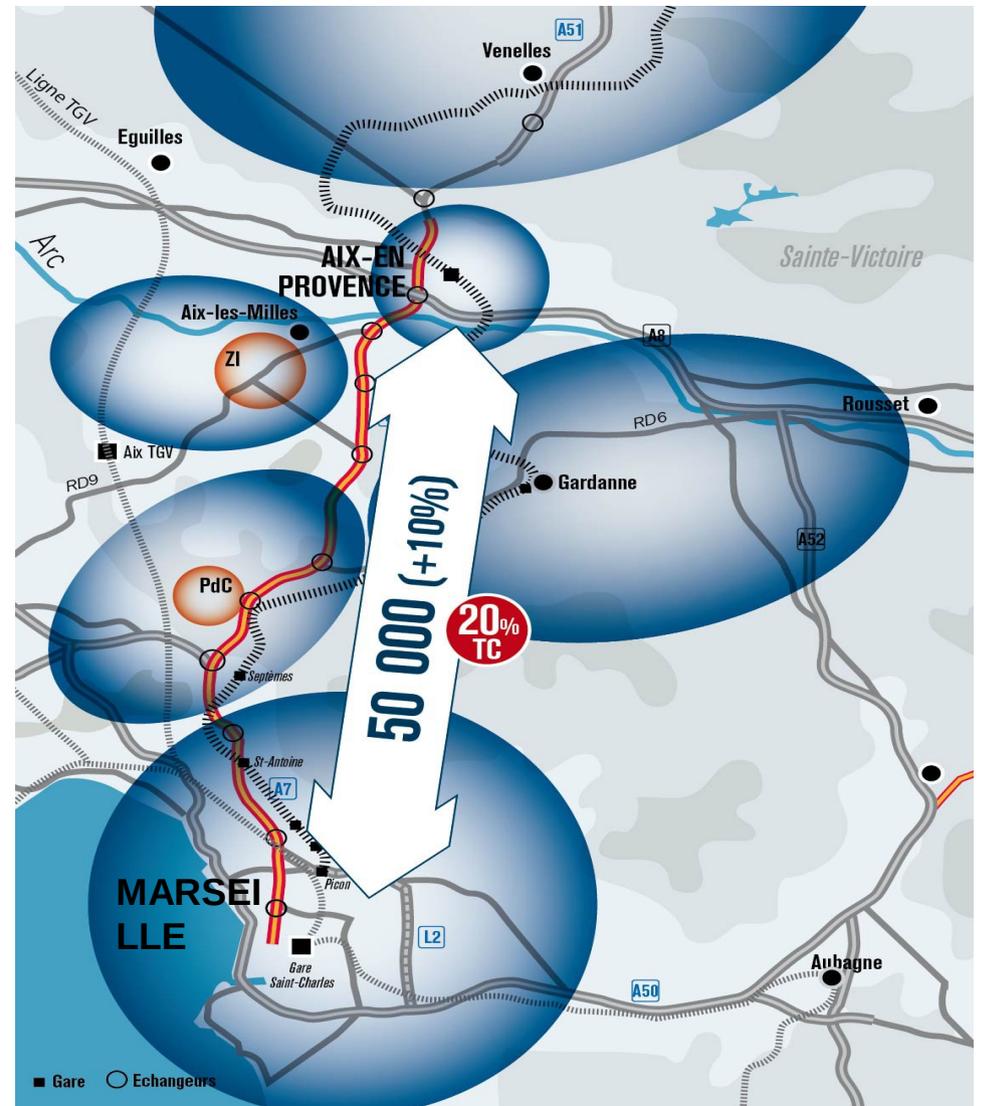
Aix-Marseille : corridor stratégique

- 1 million d'habitants
- 450 000 emplois
- 80 000 étudiants
- 2 pôles économiques attractifs :
 - Les Milles - La Durance
 - Plan de Campagne



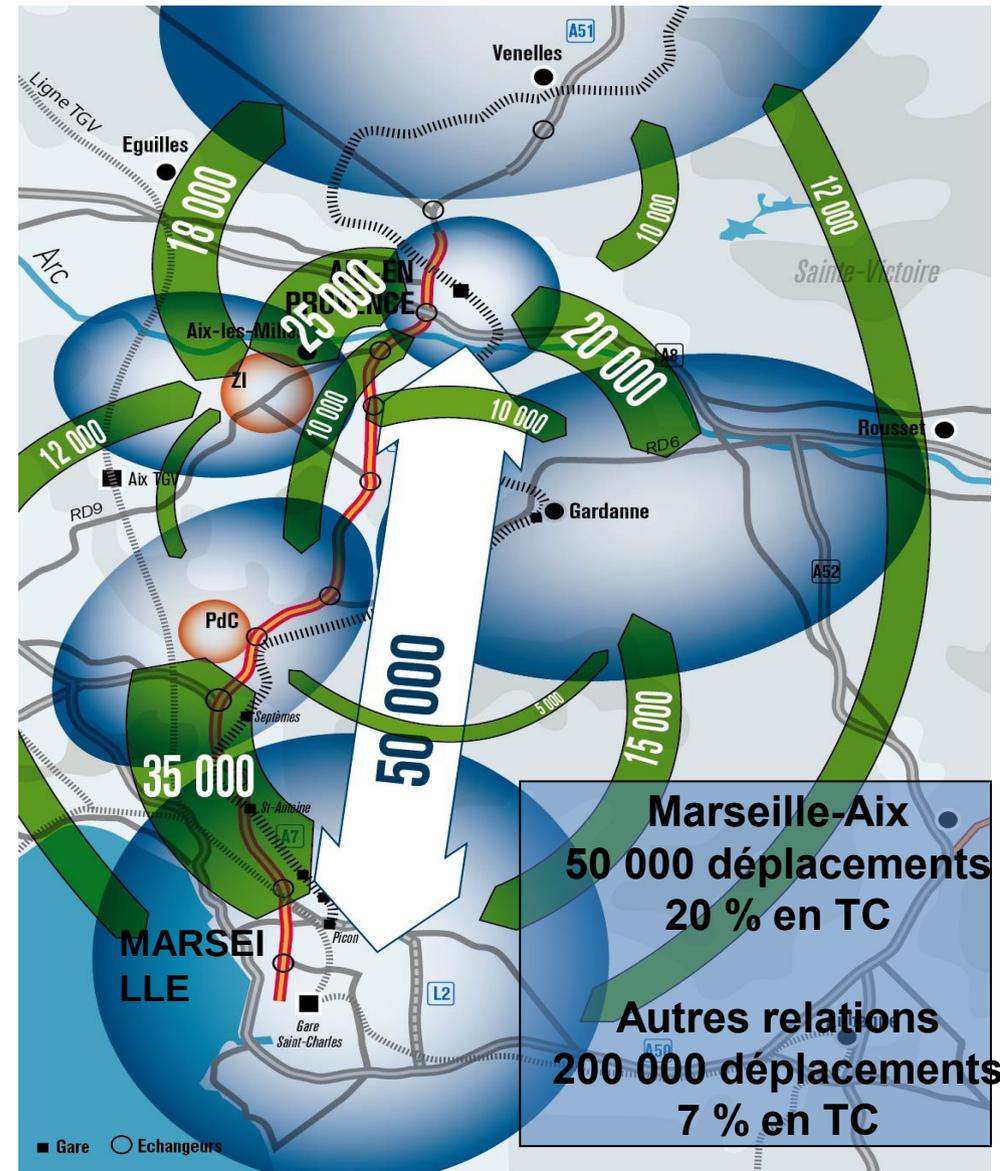
Un corridor avec une forte croissance déplacement et TC

- Cars CG 13 : 12000 navettes
 - + 20% depuis 2008
- TER : 8000 usagers
 - +45% depuis 2008



Réseau TC en limite de capacités aux HP

- 100% de remplissage des navettes CG13
- 110% des trains
- Parkings gares surchargés



Améliorations engagées

❑ Routier

- Offre cars haute fréquence (CG 13) : 12 à 14 cars/h en HP
- Voie réservée bus en entrée de Marseille sur A7 (DIRMED)

❑ Ferroviaire

- MGA1 : 3 TER/h et 8 000 voyageurs / j
- Tarification Zou (Région PACA)

❑ Accès aux réseaux

- CPA : extension parkings de Simiane (en cours) et Gardanne (à venir)
- MPM : pôle d'échanges de St Antoine

❑ Accès aux services

- Cartes uniques pour tous les abonnements transports
- Abonnement Zou alternatif : TER ou car au choix entre Aix et Marseille

Quelles actions pour l'axe Aix-Marseille ?

- Elaboration d'une stratégie multimodale sur le corridor :
 - Pour le ferroviaire : projet **MGA2**
 - Pour l'offre routière : **prioriser les TC sur autoroutes**
 - Pour les mobilités : **faciliter l'accès à ces 2 réseaux structurants**
 - Gares ferroviaires
 - Gares routières
 - Parcs de covoiturage
 - Échangeurs reconfigurés

Actions de priorisation TC à court terme

☐ Actions expérimentales

- Apporter rapidement des améliorations
- « Ouvrir la voie » pour la suite
 - ✓ Voies réservées
 - ✓ Ouverture BAU aux TC réguliers

☐ Études opérationnelles

- A7 Arnavaux – Plombières : horizon MES L2
- Entre RD9 et Aix : bretelle d'entrée réservée TC
- Convergent A51 – A7 : priorisation TC de la RD6 (Gardanne) à St Antoine et depuis Vitrolles

Expérimentation TC priorités sur A7 : 2 km Plombières ↔ St-Charles



- Réserve 1 voie existante sur 2 km terminaux d'A7
- Ouvert aux TC et taxis
- Bretelle spécifique TC
- Maintien des 3 voies VP au carrefour
- Mise en œuvre rapide, recours à une phase provisoire d'un mois

A7-A51. Prioriser d'abord les TC sur les secteurs congestionnés

3 niveaux

Actions immédiates

- 3 à 6 mois

Études puis travaux sur les secteurs à enjeux déjà identifiés

- 2 à 5 ans

Élaboration puis mise en œuvre du schéma directeur BdR - Moyen et long termes





Un schéma directeur de gestion de trafic à l'échelle de la métropole

- Ses objectifs :

- Priorisation des TC
- Parcs relais
- Échangeurs
- Mesures de gestion dynamique du trafic



La finalité du SDGT

- Il s'agit d'un référentiel pour une politique de gestion du trafic partagée et coordonnée.
- Il comprend à la fois :
 - Un diagnostic,
 - une étude d'opportunité,
 - un programme,
 - Un ensemble d'opérations individualisées à mettre en œuvre afin d'améliorer les conditions de circulation.

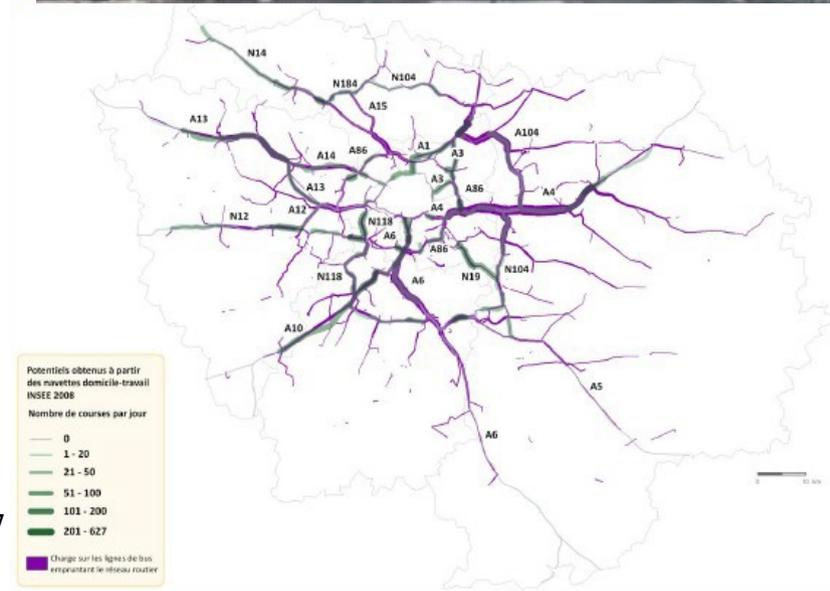
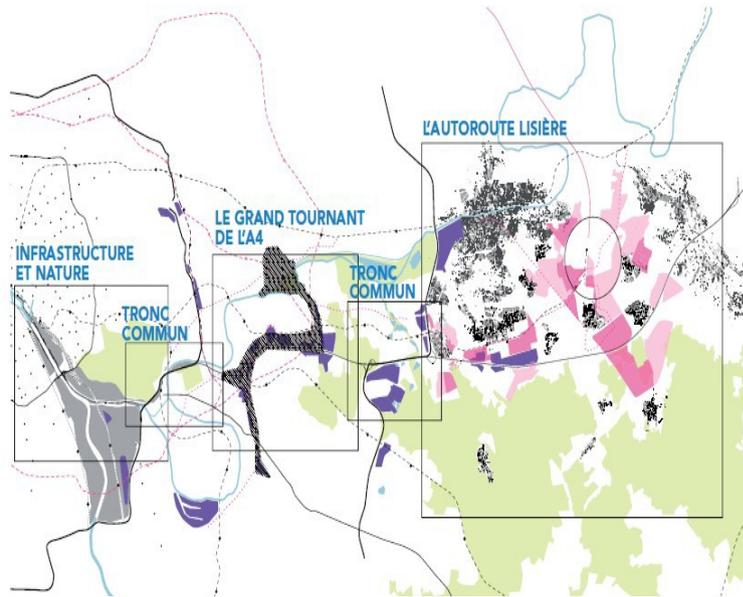


Coordination SDGT avec d'autres démarches

- Projets routiers de la métropole.
- Desserte des bassins Est dans le cadre de Ville port.
- Schéma de signalisation.
- Schéma directeur des équipements routiers.
- Schéma routier départemental.
- Les PDU
- Autres



Quelles autres démarches en France et à l'étranger ?



Des outils pour faire évoluer l'usage des voies

Voie bus : Gare de Bris-sous-Forces sur A10 en Essonne



Pôle d'échange : Gare de Bris-sous-Forces sur A10



Des outils pour faire évoluer l'usage des voies

- Voie de covoiturage aux USA



- Voie bus à MADRID



COLLOQUE ORT

vendredi 7 novembre

2014

**MERCI DE
VOTRE
ATTENTION**

