

Principaux projets routiers sur le réseau national en PACA et modes de financement

Colloque de l'ORT

STI - Unité Maîtrise d'Ouvrage

Vendredi 7 novembre 2014

Nadia Fabre – Chef de l'UMO



Thématiques abordées

- Procédures applicables à un projet routier
- PDMI 2009 / 2014
- Commission Mobilité 21
- Autres financements
- Principaux projets routiers en PACA sous maîtrise d'ouvrage DREAL



Procédures applicables à un projet routier

7 grandes étapes



Procédures d'un projet routier

Durée moyenne 1→6 : 12 à 15 ans



PRISE EN COMPTE DU DEVELOPPEMENT DURABLE

Evaluations socio-économiques et environnementales

Concertation publique ou Saisine CNDP

Etudes d'impact et mesures compensatoires

Avis de l'Autorité Environnementale et CGEDD

Connaissance du territoire

Dossier des engagements de l'Etat

- Loi sur l'eau
- Espaces protégés
- Enquêtes parcellaires
- Etablissements classés

- Bilans de sécurité après la mise en service
- Bilan LOTI : bilans socio-économique et environnemental à 5 ans



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PDMI 2009 - 2014



Le PDMI PACA 2009 – 2014

Programme de modernisation des itinéraires

❑ Historique

- CPER 2000- 2006
- Grenelle de l'environnement 2007 / 2008 : séparation des projets de développement de capacité du réseau national (SNIT) et des projets de modernisation (PDMI)

❑ Objectifs du PDMI 2009 - 2014

- Réaliser des travaux d'amélioration du réseau routier national (RRN)
- Sécurité, congestion, impact sur l'environnement

❑ Partenaires de l'Etat (cofinanceurs)

- Région - Départements – EPCI – Communes – Opérateurs (GPMM, ...)

❑ Contenu

- **25 opérations cofinancées - 390 M€** prévus dont
 - Etat : 175 M€
 - Région : 100 M€
 - Autres partenaires : 115 M€
- **Bilan : 269 M€** obtenus au 31/12/2014 soit un taux d'avancement de 69% - hors études avant DUP entièrement préfinancées par l'Etat

PDMI 2009 / 2014

Projets routiers réalisés

Voies	Projets (département)	Engagés en (M€) (% utilisé/inscrits)	Mise en service
RN 570	Requalification RN à Rognonas suite à mise en service de la LEO (84)	1 +11,7* (100%)	Oct 2010 avec T1 LEO
Berre l'étang à St-Paul les Durance	Itinéraire ITER (13)	12 (75%)	Juin 2013
A50- A57	Tunnel de Toulon - 2 nd tube (83)	202,8 (230%)	Mars 2014
RN 85 RN 202	Protections contre les risques naturels et sécurisation (04)	4,3 (21,5%)	Partielle 2011-2013
RN 85	Aménagements et requalification des berges du Drac (05)	2 (10%)	Partielle 2011-2014
TOTAL		222,1	

→ 57 % des crédits engagés ont servi à réaliser des travaux aujourd'hui terminés

* Crédits du CPER 2000-2006

PDMI 2009 -2014

Opérations engagées - en travaux

Voies	Opérations (département)	Engagements PDMI (M€) (% utilisés/inscrits)
RN 85	Tunnel des Clues de Chabrières (04)	2,8 + 7,4* (70%)
RN 85	Rocade de Gap - Tranche 1 (05)	5 (12%)
RN 94	Traversée de l'Argentière (05)	0,3 (30%)
RN 85 RD 942	Carrefour de Tallard (05)	1 (25%)
RN 1569	Déviation de Miramas - Tranche 1 (13)	10,6 + 9,9* (21%)
RN 568	Aménagement du carrefour de St Gervais (13)	2 (50%)
A7 – A50	L2 Est : couverture de la Fourragère (13)	10 (69%)
A51	Résorption des points noirs bruit (13)	0,2 + 5* (1%)
	TOTAL	31,9 (8%) +22,3* 54,2

→ **54,2 M€ mobilisés pour engager ou poursuivre de nouvelles opérations en travaux**

* + crédits provenant du CPER 2000-2006

PDMI 2009 -2014

Etudes en cours – Travaux non engagés

Voies	Opérations
RN 85 - RN 202	Déviations de Barrême (04)
RN 85	Carrefours de Mallemoisson, Château-Arnoux (04)
RN 94 / RN 85	Carrefour de St Crépin - Tranche 2 (05)
RN 94 / RN 85	Carrefour de Chorges (05)
RN 7 / RN1569 / RN113 A7 / A50 / A51 / A55	Résorption des points noirs bruit (tous départements)
RN 296	Echangeur de la RN 296 - sortie vers RD 14 en particulier (13)
RN 568	Carrefour de la Fossette (13)
RN 568	Contournement de Martigues-Port de Bouc - Tranche 1 (13)
A7	Echangeur St Antoine (13)
A7	Bretelle de l'Agavon vers RD 113N : voie rapide (13)
A51	Echangeur A51 / RD8n (13)
A57	Mise à 2x3 voies à l'Est du Tunnel de Toulon (83)

Commission Mobilité 21



Commission Mobilité 21

Pour un nouveau schéma national de mobilité durable

- ❑ Créée en octobre 2012 par le nouveau gouvernement à l'horizon 2025
- ❑ Mission : réévaluation des projets du SNIT (245 Md€ sur 25 ans)
 - 73 projets (ferré, routier, fluvial) à évaluer
 - Dégager une vision partagée, réaliste et cohérente
 - Hiérarchiser les projets prioritaires
- ❑ Rapport publié le 27 juin 2013
 - Respect des objectifs de transition énergétique et écologique
 - Hiérarchisation des projets en 3 priorités
 - **Priorité 1** : projets à court terme à réaliser avant 2030
 - **Priorité 2** : projets à moyen terme à réaliser entre 2030 et 2050
 - **Priorité 3** : projets à long terme à réaliser après 2050
- ❑ Décision du gouvernement - conférence du 1^{er} trimestre le 9 juillet 2013
 - Scénario retenu (priorité 1 et 2)
 - 30 Md € d'investissements (à inscrire dans les futurs CPER)
 - Objectifs
 - Favoriser la mobilité quotidienne
 - Améliorer les services et réseaux existants
 - Poursuivre le maillage national
 - Soutenir les projets de transports en commun urbains

Projets routiers retenus en PACA

Priorité de réalisation	Projet	Estimation coût du projet (M€) (Valeur 2008)
Avant 2030	A 56 - Liaison Fos-Salon y compris Contournement de Fos	240 / 330
	A 54 - Contournement d'Arles	510
2030/2050	Liaison Est - Ouest Avignon - Tranche 2 et 3	310
Après 2050	A 51 : Gap - Grenoble Est ou Ouest	2 300
	A 51 : La Saulce - La Bâtie Neuve	200

Préconisations de la CM 21 : Projets à inscrire aux prochains PDMI ou CPER

- Modernisation des RN 85 et ex RN 75 entre La Saulce et Grenoble (05)
- Modernisation de la RN 85 desserte de Digne (04)

Autres financements

Crédits engagés hors PDMI



Crédits engagés hors PDMI

- ❑ **Traité franco-italien - Tunnel de Tende**
 - 106,2 M€ (part française) pour un coût total de 209 M€
- ❑ **Rocade L2 à Marseille (Partenariat Public Privé)**
 - Opérations d'accompagnement L2 : 50 M€ engagés sur un coût total de 83
- ❑ **«Crédits» CPER 2000-2006 réaffectés sur projets en travaux = 34 M€**
 - Tunnel de Chabrières : 7,4 M€
 - Déviation de Miramas : 9,9 M€
 - Points noirs bruit : 5 M€
 - LEO Tranche 1 : 11,7 M€
- ❑ **Engagements ministériels pour acquisitions foncières = 14,8 M€**
 - Déviation d'Orange : 0,5 M€
 - LEO T2 et T3 : 14,7 M€
- ❑ **Total des études avant DUP financée à 100% par l'Etat**
 - 1 à 2 M€

Principaux projets routiers en PACA sous maîtrise d'ouvrage DREAL (Réseau Routier National)



Principales opérations routières en PACA sous maîtrise d'ouvrage DREAL



- Projets inscrits CM21
- Projets inscrits au PDMI
- Projets inscrits au CPER
- Autres projets

- Routes nationales
- Autouroutes non concédées
- Autouroutes concédées



RN 85 Tunnel de Chabrières

Tunnel à 2 voies - 170 m

Coût : 12,6 M €

Cofinancement

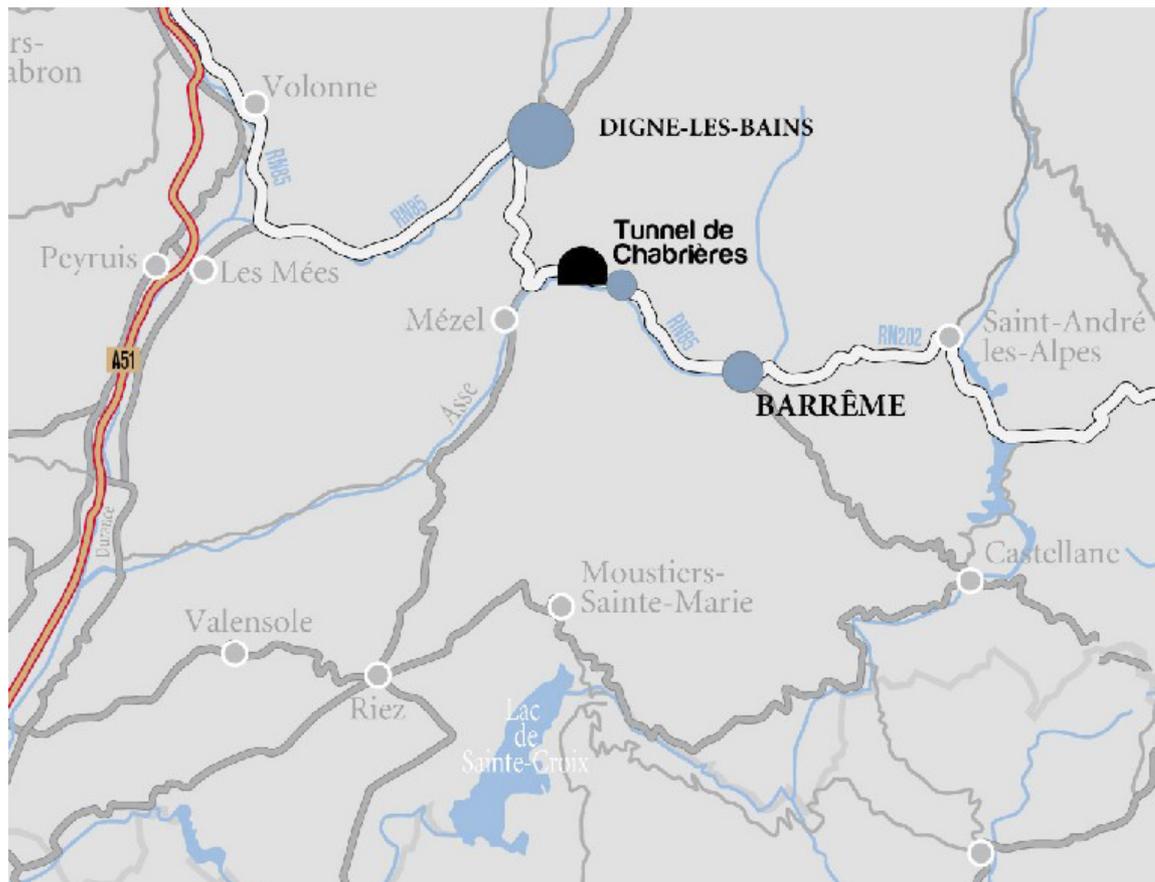
- Etat : 50 %
- Région PACA : 50 %

Etat d'avancement

- En travaux

Échéances prévisionnelles

- Juin 2015 : Mise en service



Objectifs

- Eviter un point noir sur la RN 85 à la « Clue de Chabrières »
- Court-circuiter un virage de la RN 85 (croisement PL difficile)
- Améliorer la sécurité routière et l'écoulement du trafic

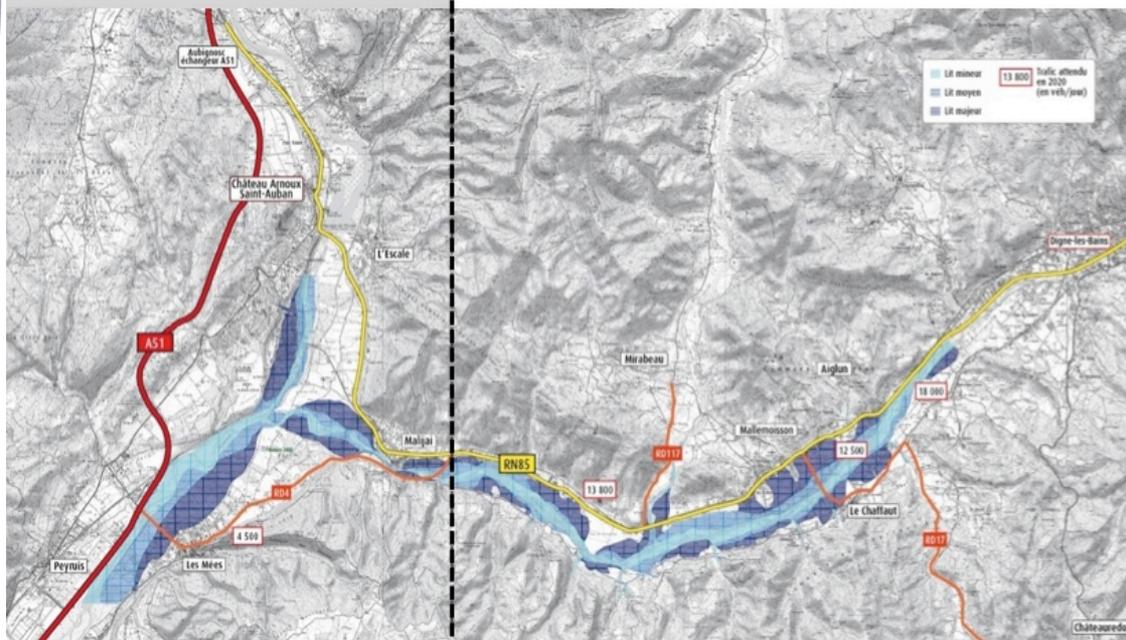
RN85 - Aménagement de la desserte de Digne-les-Bains

04

Amélioration de la desserte de Digne par la création de créneaux de dépassement, de 2 déviations et de sécurisation des accès riverains

Études d'opportunité

Concertation L.300-2



Objectifs

- Renforcer la sécurité des usagers
- Fiabiliser les temps de parcours
- Améliorer le cadre de vie des riverains

Coût estimé 145 M€

Cofinancement

- Discussions en cours CPER 2015-2020

Etat d'avancement

RN 85 Malijai/Digne

- 2014 : études préalables
- Début 2015 : concertation L.300-2

Échéances prévisionnelles

RN 85 Malijai/Digne

- 2015 : dossier d'enquête préalable à la DUP
- 2016 : enquête publique - DUP
- 2018 : début des travaux
- Trafic prévisible = 12 à 18 000 véh/jr

A 51 Malijai

- 2014/2015 : études d'opportunité

Rocade de Gap

Section centrale Charance : 3 km à 2 voies

Coût prévisionnel : 50 M€

Cofinancement (36 M€ au PDMI)

- Etat : 34,4 %
- Région PACA : 33,34 %
- Ville de Gap : 16,6 %
- CG 05 : 16,6 %

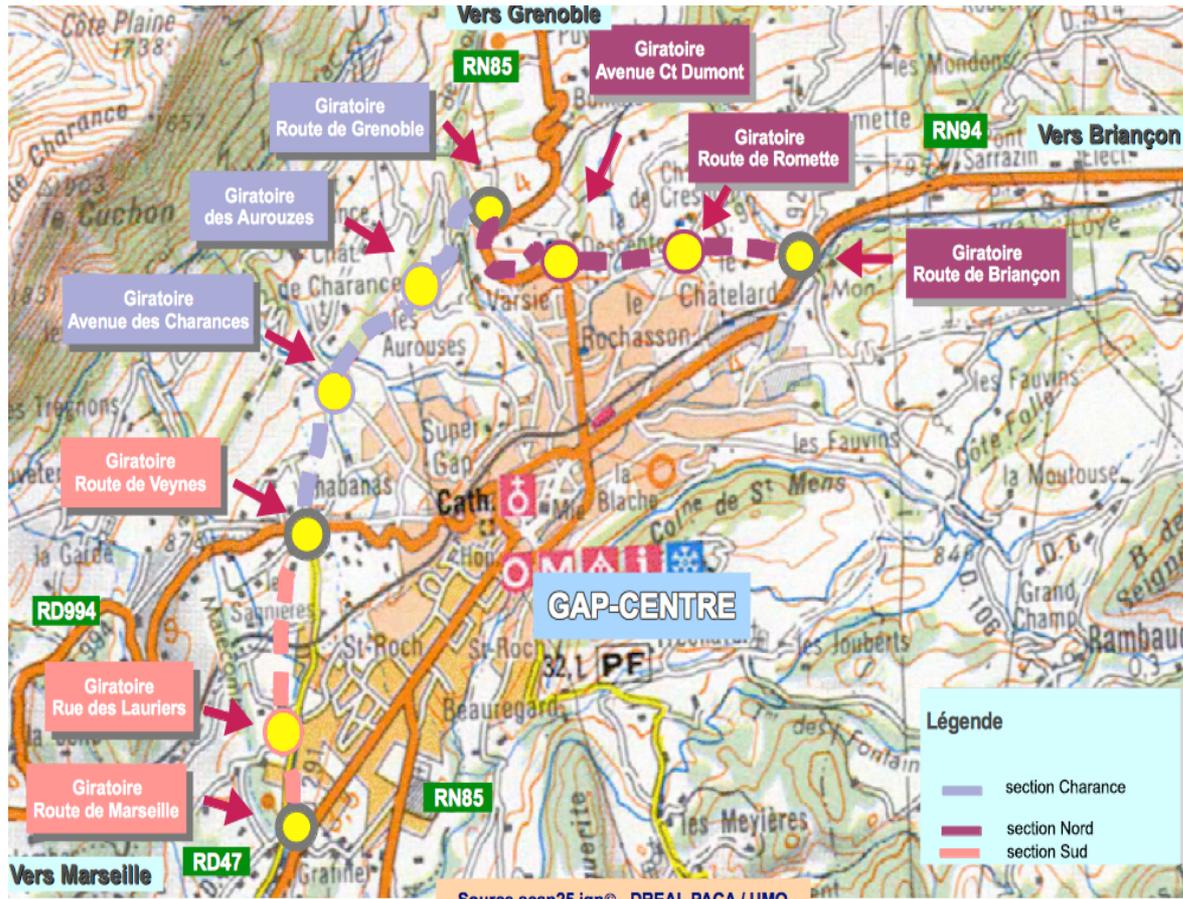
Discussions en cours au CPER 2015 - 2020

Etat d'avancement

- 2012 : DUP section Charance
- 2013 : Travaux de dévoiement de réseaux

Échéances prévisionnelles

- 2015 : Conventions financières - travaux (sous réserve de financements)
- Trafic attendu = 13 000 véh/jr



Objectifs

- Dévier le trafic de transit et d'échanges de l'agglomération de Gap
- Améliorer la sécurité dans la traversée du centre-ville
- Desservir et participer à la structuration des quartiers périphériques et des zones d'activités



Tunnel de Toulon

Second tube - Tunnel de 3km

Coût : 422 M€

Cofinancement - 2nd tube

- 292,1 M€ (convention initiale)
+ 129,9 M€ (surcoût)
- **Etat** : 27,5 % (50%*)
- **Région PACA** : 27,5 % (18%*)
- **CA TPM** : 22,5 % (16%*)
- **CG 83** : 22,5 % (16%*)

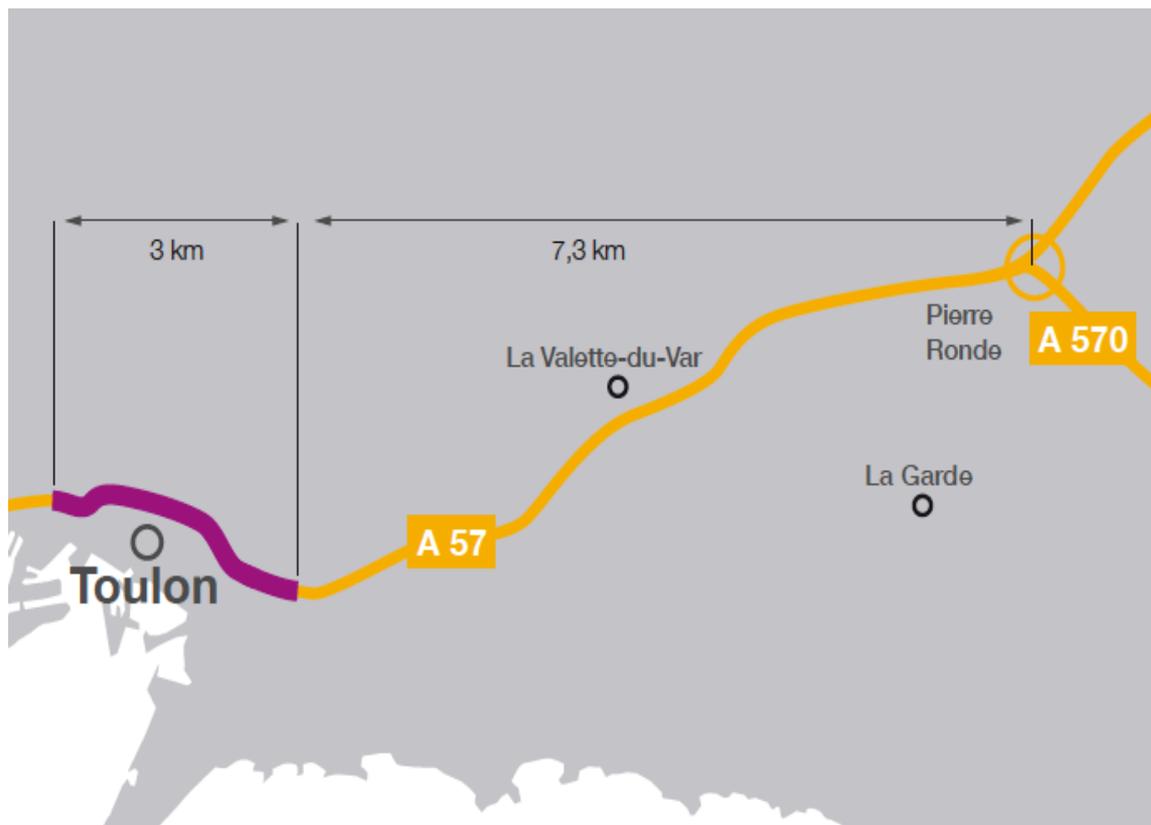
**Financement du surcoût*

Etat d'avancement

- Mise en service en mars 2014

Trafic constaté

- 31 000 véh/j dans le tunnel



Objectifs

- Délester les axes routiers du centre de Toulon pour faciliter la circulation dans la ville et sa périphérie - développer les TC
- Améliorer la qualité de vie du centre urbain en réduisant les nuisances liées au trafic
- Faciliter la traversée du centre-ville de Toulon

A57 à l'Est de Toulon / Elargissement à 2x3 voies

83

2x3 voies dans les 2 sens - 7,3 km



Coût : 280 M€

Cofinancement

- Plan de relance autoroutier
- Adossement concession ESCOTA

Etat d'avancement

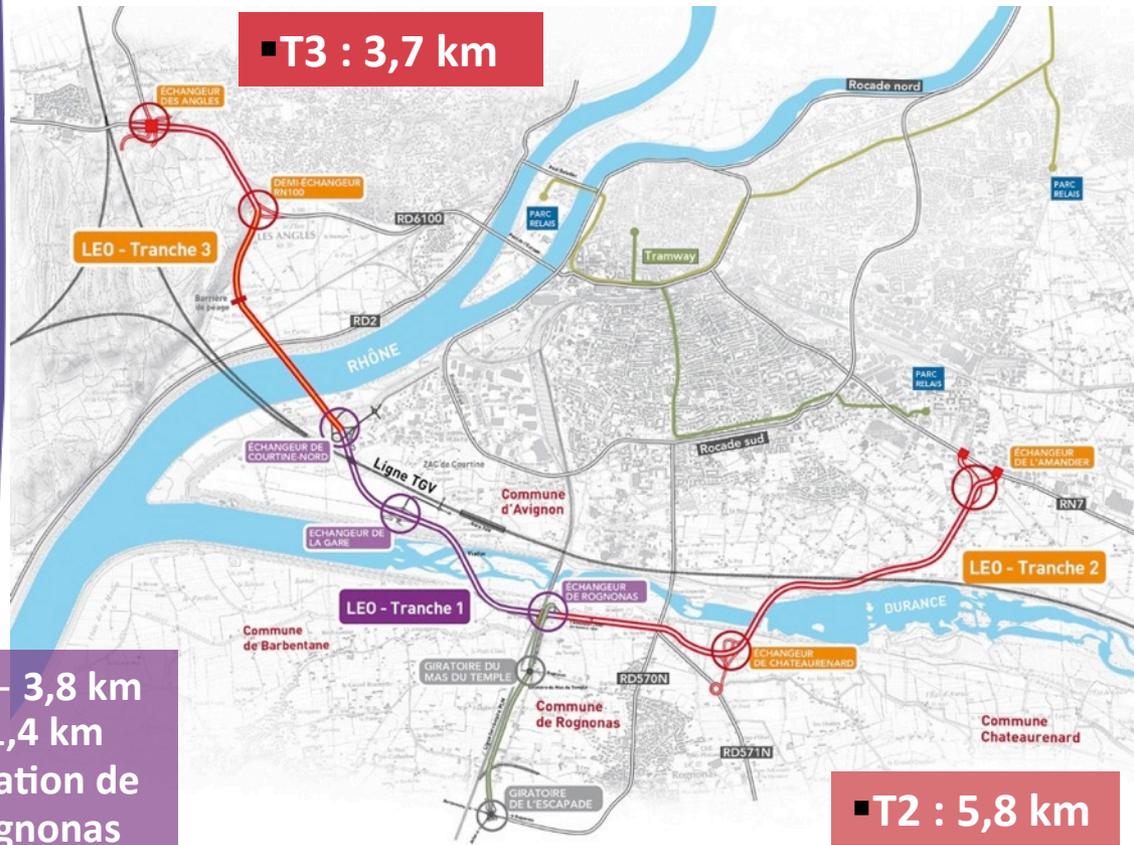
- Mars 2014 : 3,2km mise en service en phase transitoire (sens Marseille / Nice)

Objectifs

- Améliorer la fluidité du trafic, éviter les remontées de file dans le tube sud du Tunnel
- Améliorer la sécurité routière (échangeurs autoroutiers)
- Améliorer les conditions d'exploitation de l'A57
- Améliorer les conditions de déplacements aux entrées et sorties de Toulon

LEO Avignon

84
13
30



Objectifs

- Améliorer la desserte de l'agglomération
- Délester le centre d'Avignon et faciliter les circulations de transit
- Faciliter l'accès aux grands équipements

Coût = 180 M€ (T2) + 165 M€ (T3)

Cofinancement* (tranche 2)

- Etat : 38,05 %
- Région PACA : 25 %
- CG 84 : 16,67 %
- CG 13 : 5,56 %
- Grand Avignon : 14,72 %

*Selon le protocole du 22/03/2011

Etat d'avancement

- T1 : MES en 2010 (120 M€)
- Acquisitions foncières (T2+T3)
- T2 : études niveau projet
- T3 : études préalables à la DUP (avant la mise en concession)

Échéances prévisionnelles

- Priorité 2 CM 21

Itinéraire ITER

104 km - 90 opérations réalisées

Cofinancement

- Etat : 28 %
- CG 13 : 72 %

Etat d'avancement

- 2011 : fin des travaux d'aménagement
- 2014 : convois tests
- 2015 : passage des convois



Objectifs

- Acheminer les composants du projet ITER depuis Berre l'Étang jusqu'à Cadarache
- Définir un tracé respectant des exigences économiques et environnementales

13

A51 - RD8n : Réaménagement du carrefour des 3 Pigeons

Reconfiguration de l'échangeur



Objectifs

- Mise en sécurité de la bretelle de sortie de Luynes sur l'A51
- Améliorer la conformité des entrées et sorties sur l'A51
- Améliorer la sécurité routière sur la RD8n au débouché de la bretelle
- Améliorer le fonctionnement global de l'accès Sud de la ZA des Milles

Coût estimé : 3 M€

Cofinancement

- Discussions en cours au CPER 2015-2020

Etat d'avancement

- Etudes préalables à la concertation publique
- Etude d'une solution provisoire avec feux de régulation

Échéances prévisionnelles

- 2015 : mise en place de la solution provisoire à feux
- 2015 (en //)
 - Concertation
 - études préalables à l'enquête publique
 - Enquête publique et DUP
- 2016 : Enquête publique - études avant projet
- 2017 : acquisitions foncières et début travaux

13

Aménagement de la RN296 /RD14

13

Remise aux normes de sécurité, amélioration de la lisibilité de la route, sécurisation, suppression accès directs



Coût estimé 20M€

Cofinancement

- Discussions en cours au CPER 2015-2020

Etat d'avancement

- 2014 - Études d'opportunité

Échéances prévisionnelles

- 2016
 - Etudes préalables
 - Concertation publique L 300-2
 - Procédures préalables à la DUP (CIS, saisine AE, enquête publique)
- 2017
 - DUP et acquisitions foncières + procédures préalables aux travaux
- 2018/2020 : AO, début des travaux

Trafic actuel (2011)

- 61 000 véh/j (itinéraire RN 296)

Objectifs

- Améliorer la lisibilité et la conformité de l'aménagement
- Supprimer les dysfonctionnements pour le trafic de continuité
- Réaménager les accès et sorties riverains en toute sécurité

Projet : RN1569 - déviation de Miramas

3 km à 2X2 voies de tracé neuf

Coût : 61M€

Cofinancement

- **Etat** : 32,26 %
- **Région PACA** : 32,26 %
- **SAN Ouest Provence** : 16,65 %
- **GPMM** : 14,69 %
- **CG 13** : 4,14 %

Reconduction au CPER 2015 - 2020

Etat d'avancement

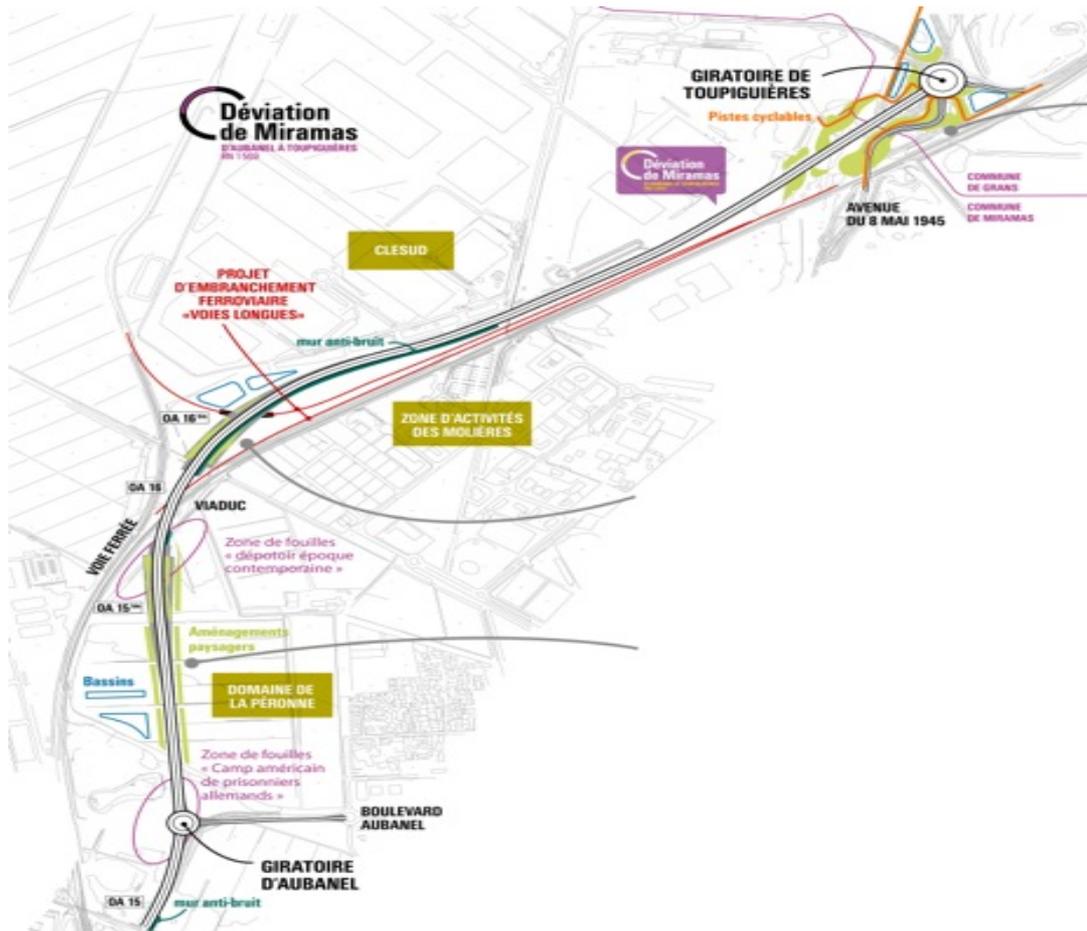
- Travaux en cours

Échéances prévisionnelles

- 2016 : mise en service

Trafic actuel

- 18 000 véh/j dont 7% PL



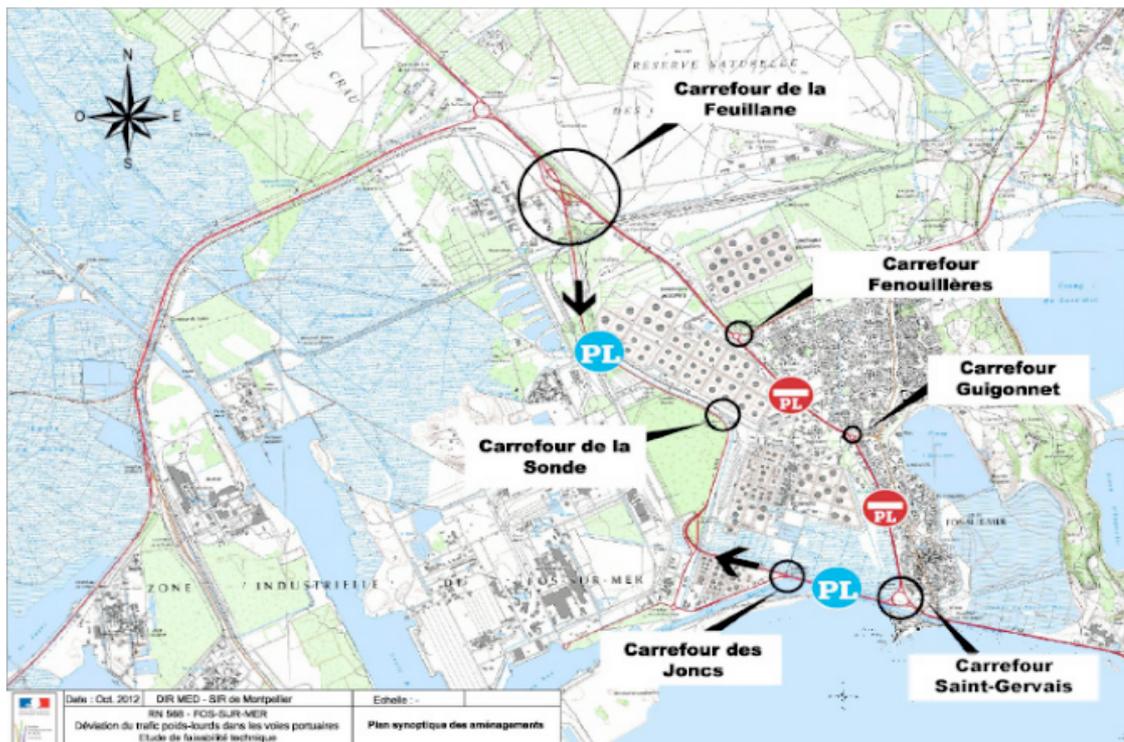
Objectifs

- Améliorer les conditions de circulation sur la RN 1569
- Permettre une meilleure desserte de la ZIP
- Supprimer les nuisances liées au trafic de transit

13

RN568 : aménagement du carrefour de St Gervais

Reconfiguration du carrefour



 Interdiction PL

 Circulation PL

 Carrefours à aménager

Objectifs

- Améliorer la sécurité routière dans la traversée de Fos-sur-Mer
- Apaiser la circulation en bordure des secteurs habités de Fos-sur-Mer
- Améliorer l'accès à la ZIP de Fos-sur-Mer depuis la RN568

Coût : 2 M€

Cofinancement

- **Etat** : 33%
- **Autres cofinanceurs** (CG 13, SAN) : 66%

Etat d'avancement

- Notification / marché travaux

Échéances prévisionnelles

- Début 2015 : début des travaux
- Juillet 2015 : mise en service
- Trafic = 39 000 véh/jr sur la RN 568

Opération connexe GPMM

- Déviation des 4 000 PL/jr par les voies portuaires
- 7,2M€ TTC (cofinancement Etat, SAN, GPMM)

13

RN568 : réaménagement du carrefour de la Fossette

Reconfiguration du carrefour



Coût

- 1^{ère} phase : 5,7M€ (giratoire plan)
- 2^{ème} phase : 6 à 9M€ (dénivellation du carrefour)

Cofinancement

- En discussions au (CPER 2015-2020)

Etat d'avancement

- Procédures administratives (LSE, CIS)

Échéances prévisionnelles

- 2015 : études et marché travaux
- 2016 : début des travaux
- Trafic prévisionnel \approx 39 000 véh/j

Objectifs

- Améliorer les conditions de sécurité au niveau du carrefour entre la RN568 et la RD268
- Améliorer l'accessibilité à la zone portuaire et à la ville de Port-Saint-Louis-du-Rhône
- Permettre la réalisation de contrôles de poids lourds en sortie de la zone portuaire

13

Contournement de Martigues - Port de Bouc

2x2 voies sur 7,7 km

Coût : 145 M€

Cofinancement
(sur les 30 M€ déjà inscrits au PDMI et CPER 2000-2006)

- Etat : 29,8 %
- Région : 29,8 %
- CAPM : 13,7 %
- GPMM : 13,7 %
- CG 13 : 13,1 %
- **Complément de financement en discussion CPER 2015-2020**
- Trafic prévisionnel à la MES : 58 000 à 42 000 véh/jr (TMJA) selon les sections



Objectifs

- Améliorer le cadre de vie des riverains de la RN568
- Améliorer la sécurité des usagers de la RN568
- Améliorer la desserte des bassins Ouest du GPMM
- Contribuer au développement socio-économique local

Etat d'avancement

- 2015 Enquête Publique préalable à la DUP

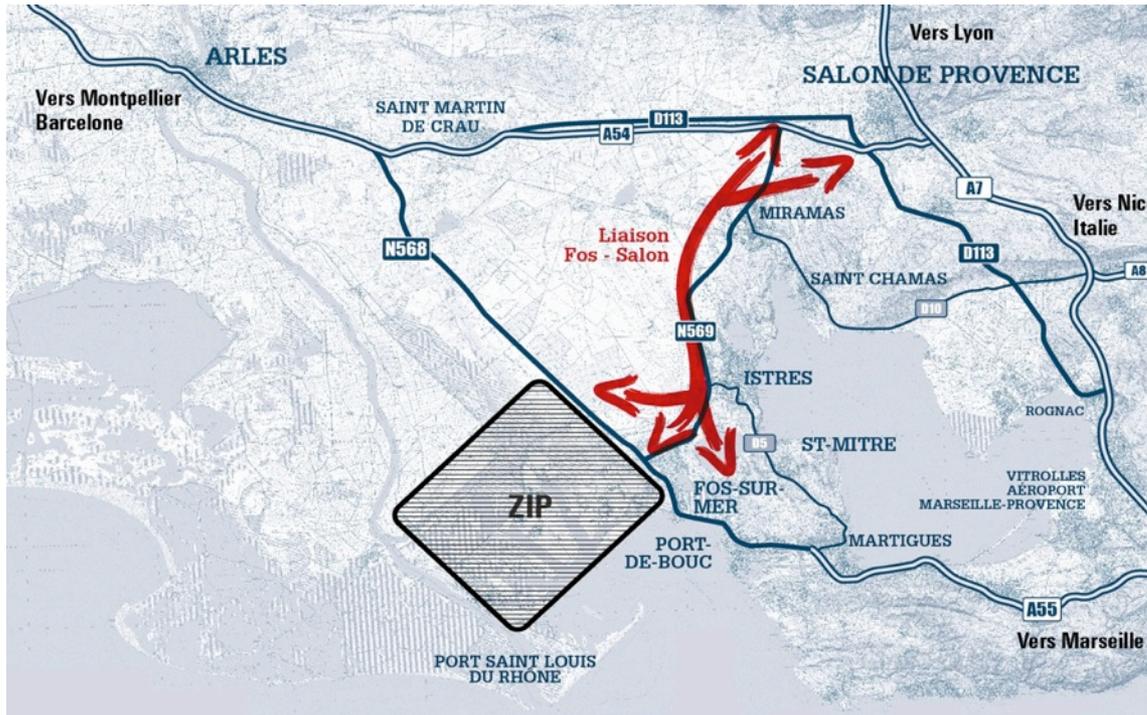
Échéances prévisionnelles

- 2015 - 2016 : procédures complémentaires
- 2017 : démarrage des travaux
- Avant 2020 : mise en service

13

Liaison Fos – Salon et contournement de Fos-sur-Mer

2x2 voies avec échangeurs dénivelés sur 25 km



PROJET DE LIAISON FOS-SALON

▬ Réseau routier principal — Réseau routier secondaire

Objectifs

- Assurer une desserte équilibrée du territoire et de la ZIP
- Répondre aux besoins de contournement de Fos-sur-Mer
- Améliorer la qualité de vie des habitants
- Améliorer la sécurité routière

Coût prévisionnel : 350 M€

Cofinancement

- Projet estimé à 350 M€
- Clé de répartition à définir ultérieurement

Etat d'avancement

- 2014 : concertation en cours (ateliers communaux)

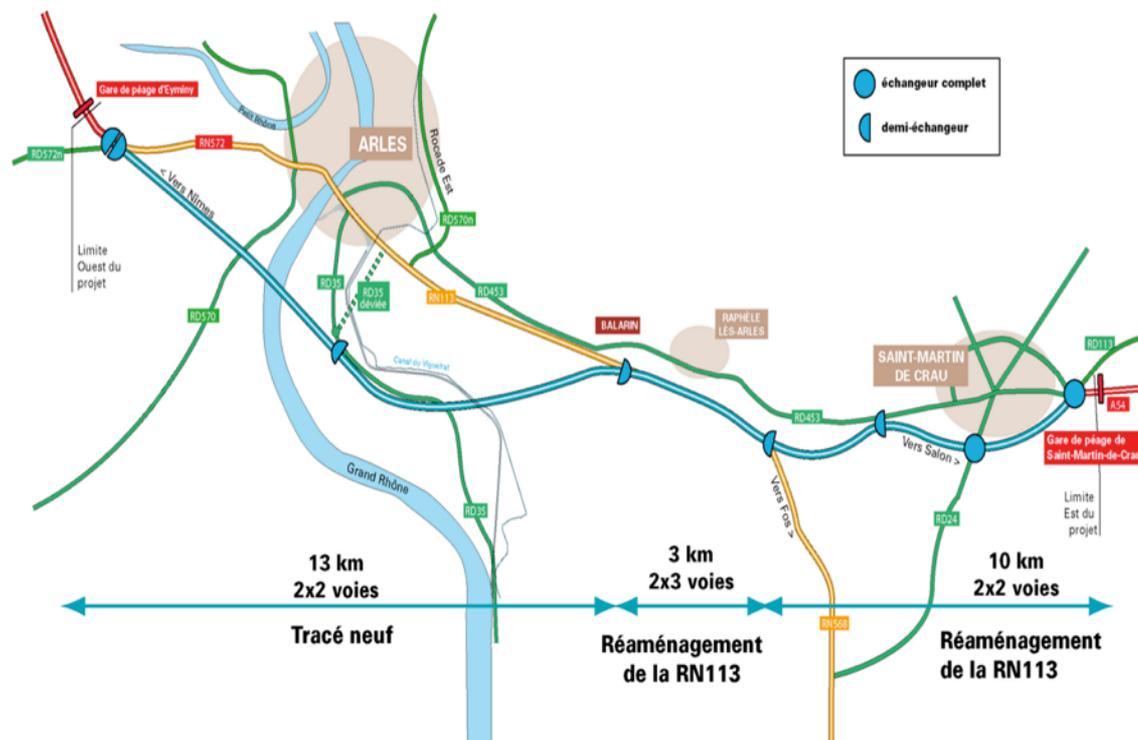
Échéances prévisionnelles

- 2015
 - Études d'opportunités
 - Concertation continue
 - Saisine de la CNDP
- 2016 : débat public

13

A54 : Contournement autoroutier d'Arles

Liaison autoroutière de 26 km à 2x2 voies



Coût estimé 580M€

Cofinancement

- Etudes financées par l'Etat à 100 %
- Projet concédé et financé par le **concessionnaire** (société autoroutière)

Etat d'avancement

- 2014
 - Etudes préalables
 - Dossier d'enquête publique

Échéances prévisionnelles

- Mise en compatibilité avec le SDAGE révisé (2016)
- Enquête publique et DUP
- Phase de conception
- Acquisitions foncières
- Réalisation / travaux

Objectifs

- Garantir la continuité autoroutière A7 - A54 - A9 et améliorer la sécurité routière
- Contribuer au développement économique local
- Améliorer la qualité de vie des riverains (RN 113 Arles et Saint-Martin-de-Crau)
- À la MES de 67 000 à 41 000 véh/jr (TMJA) selon la section

13

Merci de votre attention

Colloque de l'ORT
STI - Unité Maîtrise d'Ouvrage
Vendredi 7 novembre 2014



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie