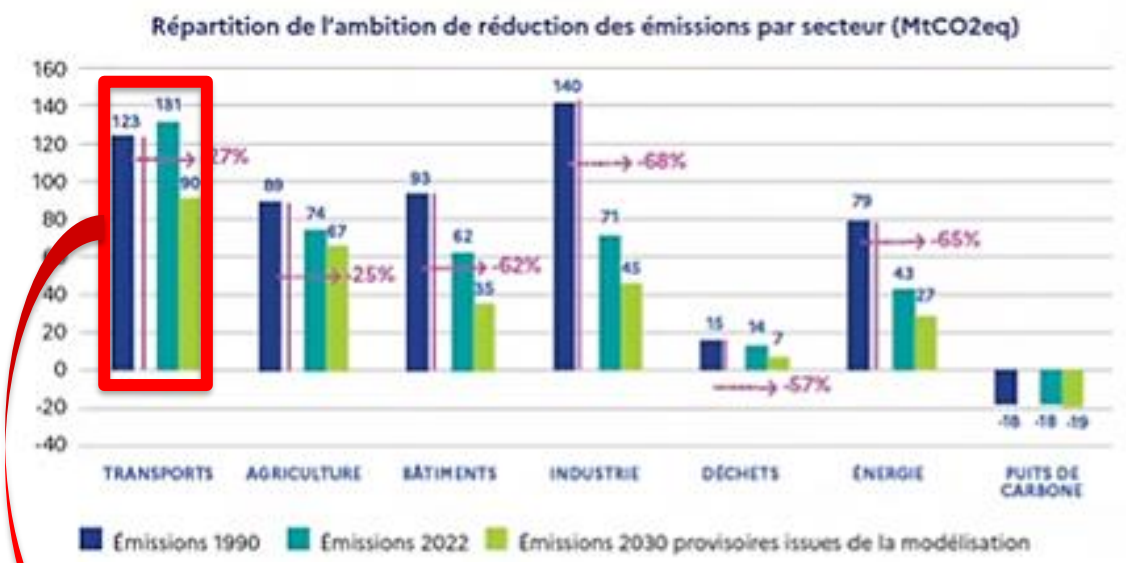
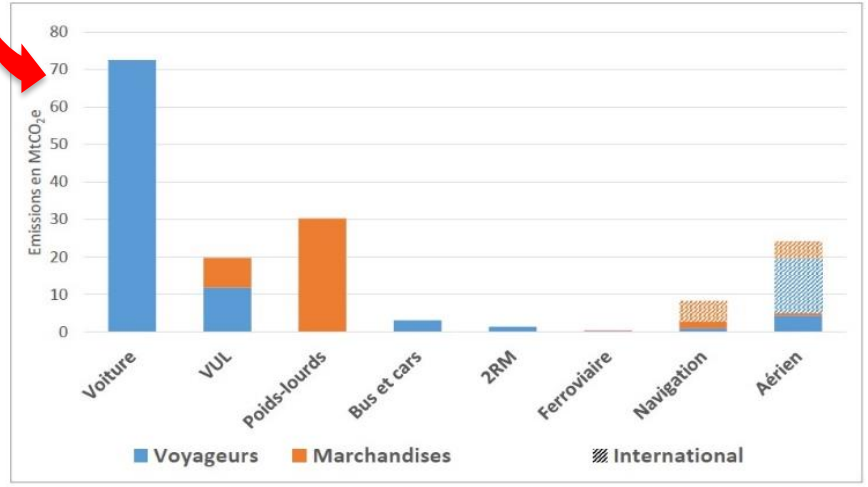
Capenergies®

Innovons et accélérons ensemble la Transition Energétique

TRANSPORT - SNBC





Emissions de gaz à effet de serre (GES) des transports en France par mode, en 2019
Tous GES ; transports internationaux inclus ; données CITEPA ;VUL = véhicules utilitaires légers ; 2RM = deux-roues motorisés

Situation de départ

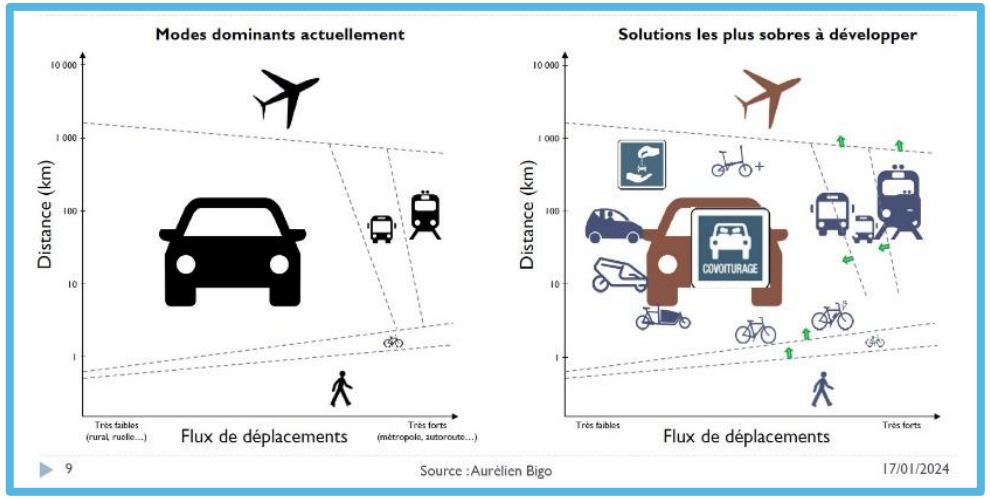
131 MtCO2eq en 2022

1er secteur émetteur de CO2 en France (avant l'industrie) soit 33% des émissions nationales

Sauf en Région sud : 1er secteur est l'industrie

Les émissions du transport resteront n°1 en 2030

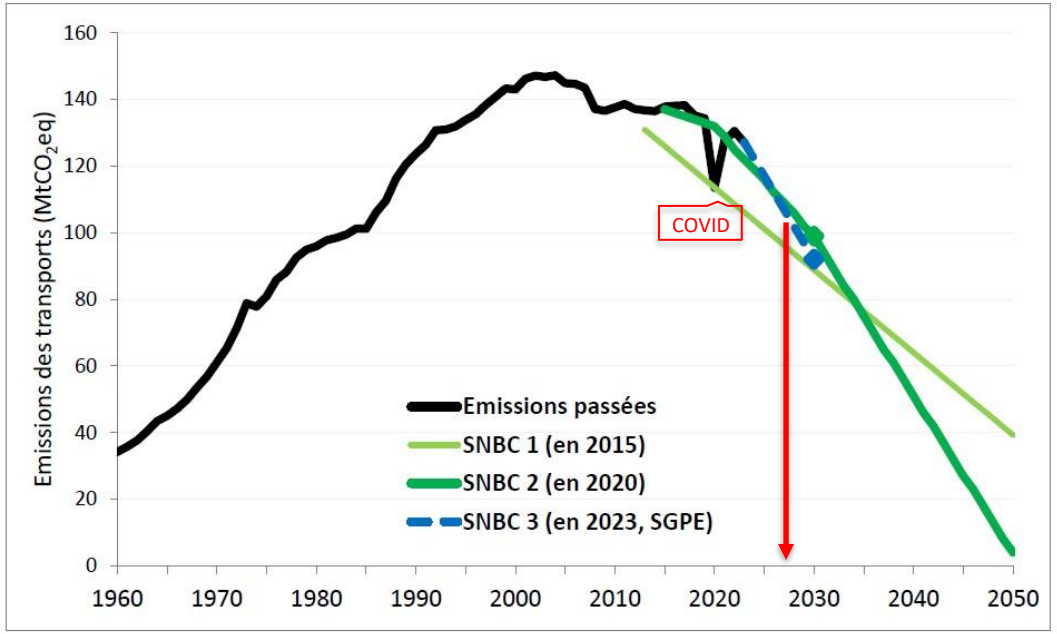
Enjeux



Les émissions sont issues en majeure partie par les voitures particulières
→ 69 MtCO2eq en 2022

TRANSPORT - OBJECTIF ET TRAJECTOIRES

Objectif décarbonation à 2050



Emissions des transports intérieurs en France depuis 1960, et objectifs de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC) d'ici 2050

Objectifs hyper ambitieux

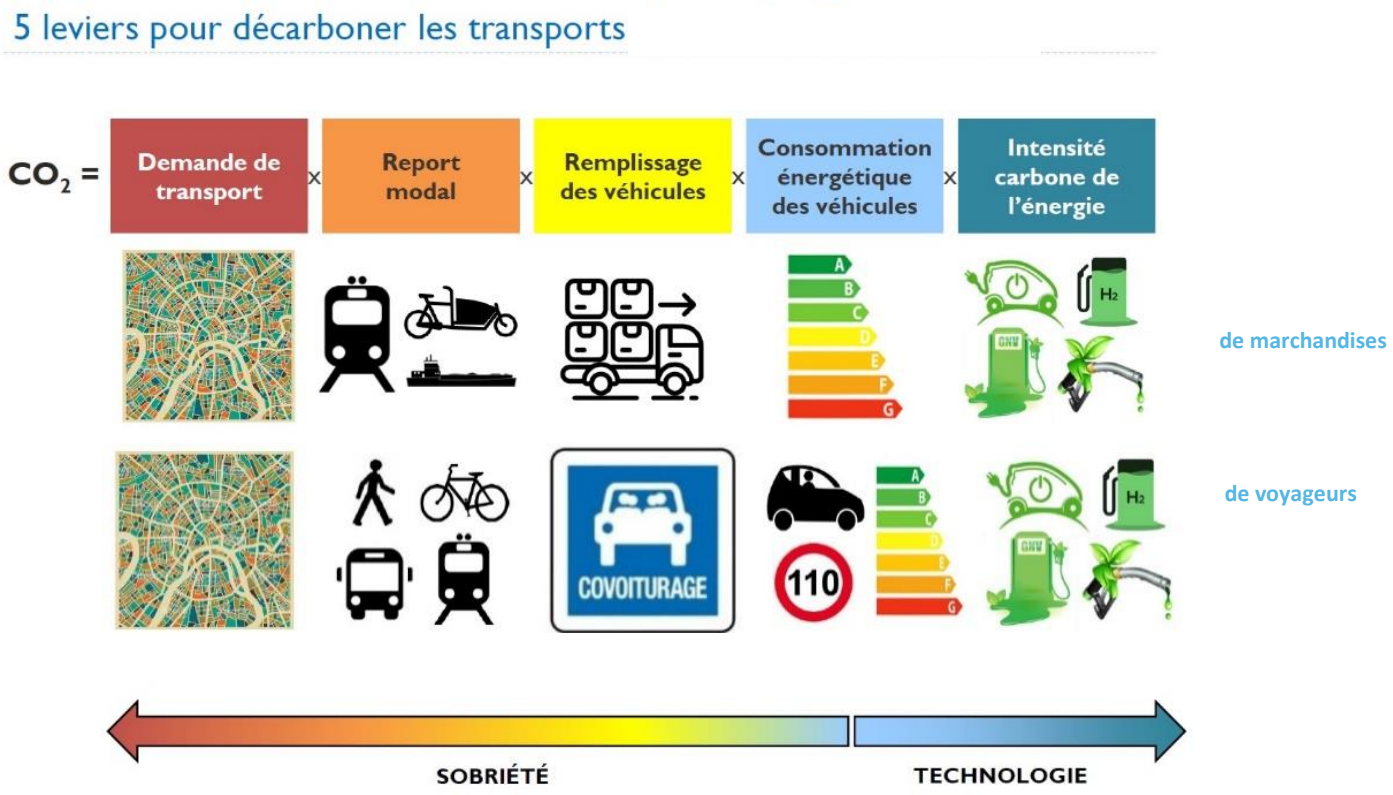
Atteindre les émissions émises par le transport pendant le confinement en 2027/2028 ?

Autres enjeux de la PPE

- *Assurer la sécurité d'appro et anticiper l'évolution des infra*
- *Disposer des compétences et connaissances (information, conseil)*
- *Mobiliser les capacités d'invest et les territoires*

DÉCARBONATION DU TRANSPORT

La Stratégie de Développement de la Mobilité Propre (SDMP) **est la déclinaison opérationnelle les orientations de la SNBC 3 et de la PPE 3.**



+25% *trafic des transports en commun d'ici 2030*

x2 *frêt ferroviaire*

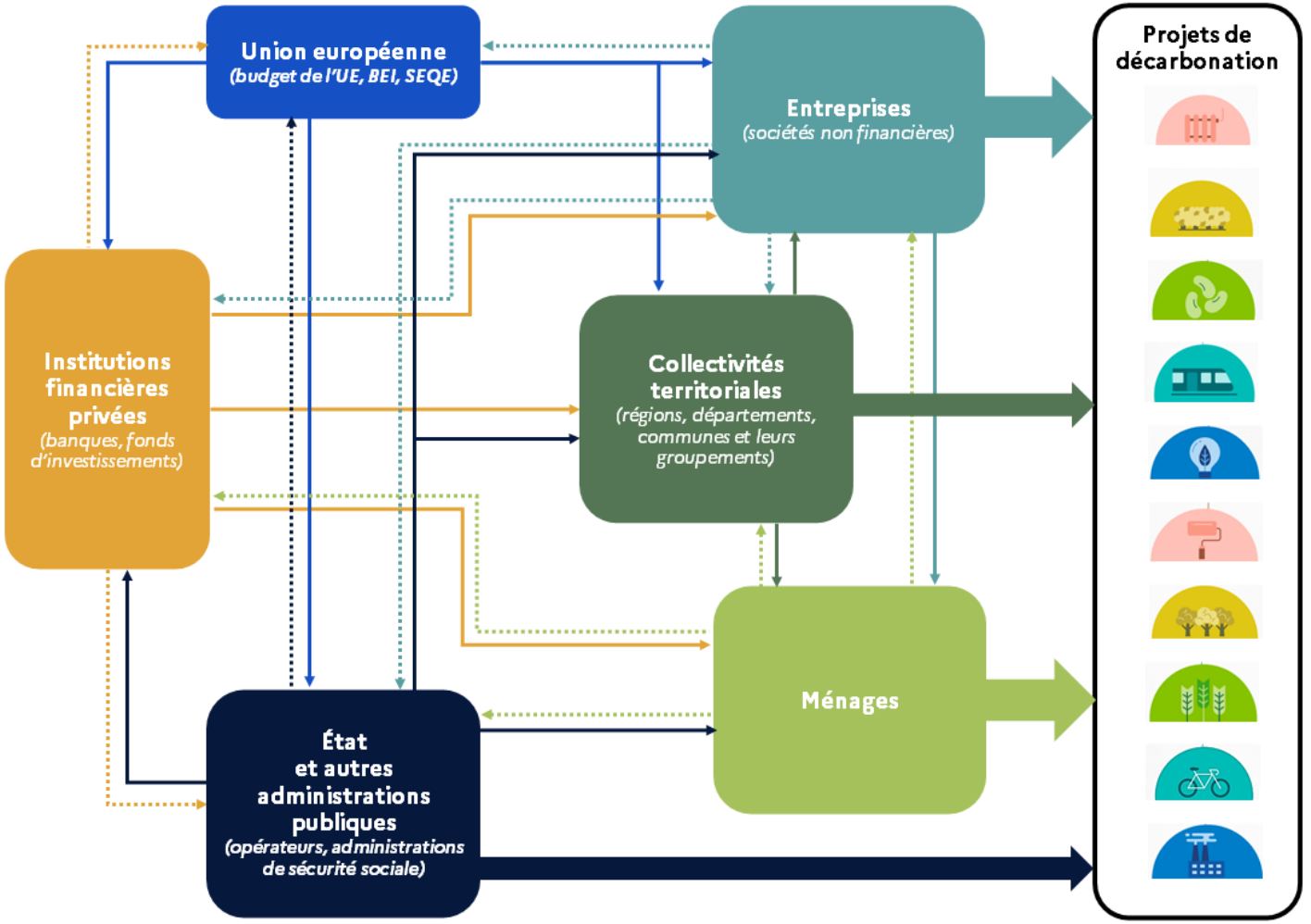
1,7 *personne par véhicule en 2030 par rapport à 1,62 en 2019*

8,2 *tonnes transportées en moyenne par camion en 2030 au lieu de 7,9*

-13% *de conso moyenne réelle du parc roulant en 2030*

Électrification = 2x plus efficace, donc -50% d'énergie finale/véhicule

FINANCEMENTS



CAPENERGIES

QU'EST-CE QU'UN "PÔLE DE COMPÉTITIVITÉ" ?

Depuis 2005, les pôles sont les partenaires privilégiés pour aller de l'idée au marché !

Moteurs de l'innovation et de la performance au service des enjeux économiques et sociétaux

Ils fédèrent, sur un territoire et autour d'une thématique, des entreprises, des organismes de recherche et de formation, ainsi que tous les acteurs privés et publics qui contribuent au développement économique.

Les pôles de compétitivités sont des **associations** qui s'appuient sur un financement public/privé.

54
Pôles de compétitivité actifs

20 000
Entreprises

2 500
Centres de recherche et de formation

400
Membres en moyenne par pôle, dont 80% de PME

28 000
Projets soutenus

55 Mrds €
De fonds publics et privés mobilisés

3 pour 1
3€ investis par le secteur privé dans la R&D pour chaque euro public mobilisé

AFPC

les pôles de compétitivité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Mission

Mobiliser les facteurs clefs de la compétitivité : capacité d'innovation, accès à la R&D et aux financements, développement de la croissance, montée en compétences et déploiement à l'international.

Accompagnement

Animateurs de réseaux, les pôles accompagnent leurs membres : expertise de labellisation de projets innovants, obtention de financements, recherche de partenaires et création de valeur.

UN RÉSEAU DYNAMIQUE ET ENGAGÉ

INNOVATION

895 projets labellisés

517 projets financés

635 M€ d'aides obtenues

pour un budget total de 3795 M€

Chiffres actualisés au 01/01/2025

520
MEMBRES

- Entreprises
- Structures de Recherche et de Formation
- Organismes financiers
- Collectivités, institutions et associations

+ 300
PARTENAIRES FRANÇAIS ET EUROPEENS

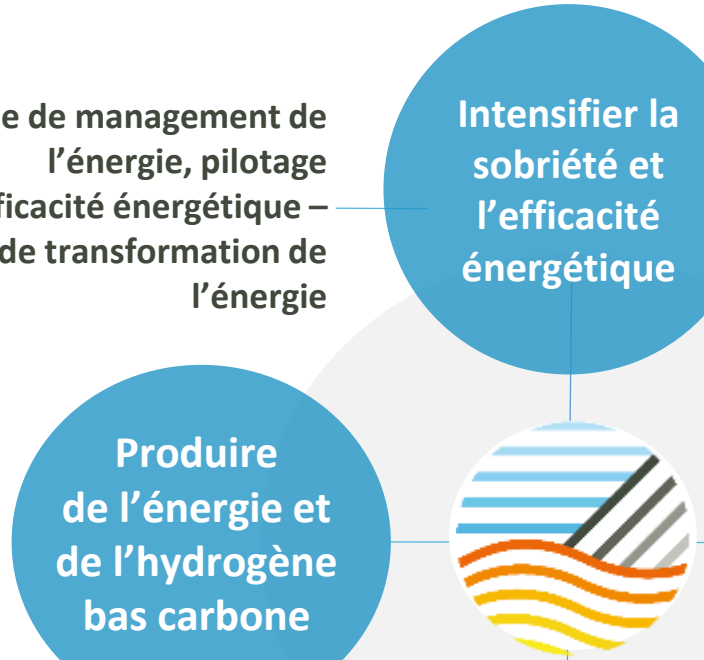
3
TERRITOIRES ASSOCIES
+ Monaco

- Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur
- Corse
- Guadeloupe
- Principauté de Monaco

6
PROJETS EUROPEENS

- CONCERTO RENOV
- FRHYGE
- GARDEN
- H2 MOVE
- INVECE
- MOVE2DIGITAL

LES DOMAINES D'ACTION STRATÉGIQUES & AXES TRANSVERSES



Intensifier la sobriété et l'efficacité énergétique

Système de management de l'énergie, pilotage
Efficacité énergétique – chaîne de transformation de l'énergie

Sobriété d'usage et dimensionnelle
Sobriété collaborative

Produire de l'énergie et de l'hydrogène bas carbone

Solaire
Eolien
Hydrogène bas carbone
Nucléaire : Parc existant et renouvellement REP
Nouveaux réacteurs innovants
Autres (biogaz, géothermie, énergies marines renouvelables…)

Décarboner les usages

Transports :
- Terrestre, fluvial, maritime, aérien, ferroviaire non-électrifié
- Transverse (VE, recharge, batterie, rétrofit)

Industrie
Bâtiment
Agriculture

Optimiser les infrastructures et réseaux énergétiques

Stockage, flexibilité, temps réel
Infrastructures de recharge VE
Infrastructures H2

Réseaux de chaleur/froid
Couplage optimisé inter-vecteurs énergétiques
Systèmes insulaires et microgrid
CCU

Réussir les transformations sociétales pour rendre la Transition Energétique désirable

Intégrer la transformation digitale et garantir la cybersécurité

Développer l'économie de ressources, dont l'économie circulaire

DÉCARBONATION DES USAGES LA MOBILITE

Ecosystème Mobilité

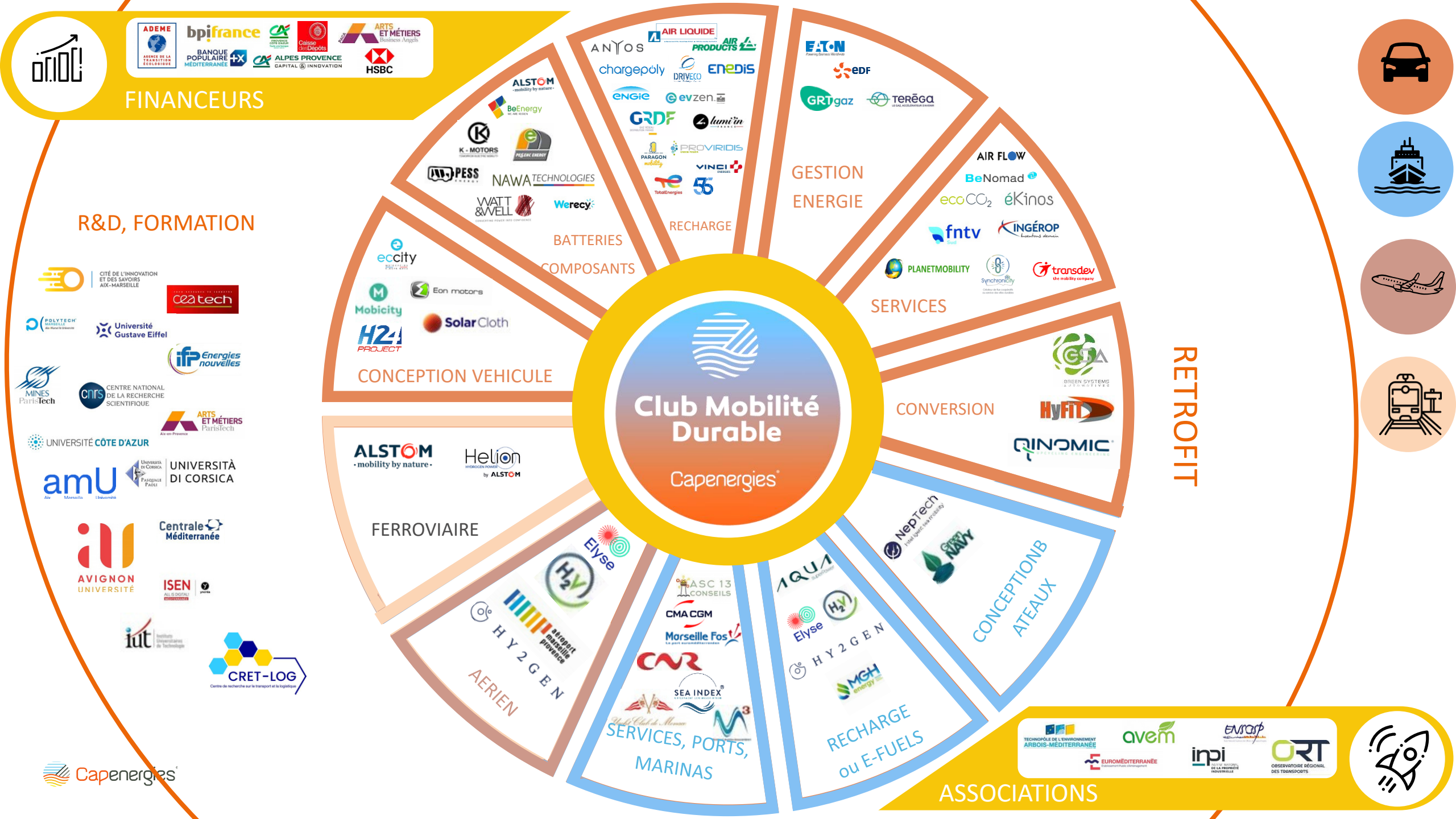
Actions et partenaires

- Coanimation ADEME-Capenergies de l'axe décarbonation des Ateliers régionaux de la **logistique** (ARL) organisés par la DREAL et la région sud
- Agence nationale de l'innovation dans les transports (AIT)
- Observatoire régional des Transports
- Interpôles français et interclubs sectoriels
- Projet européen GARDEN – Interreg Euro med pour la décarbonation de la logistique agroalimentaire et déchets

Focus thématiques

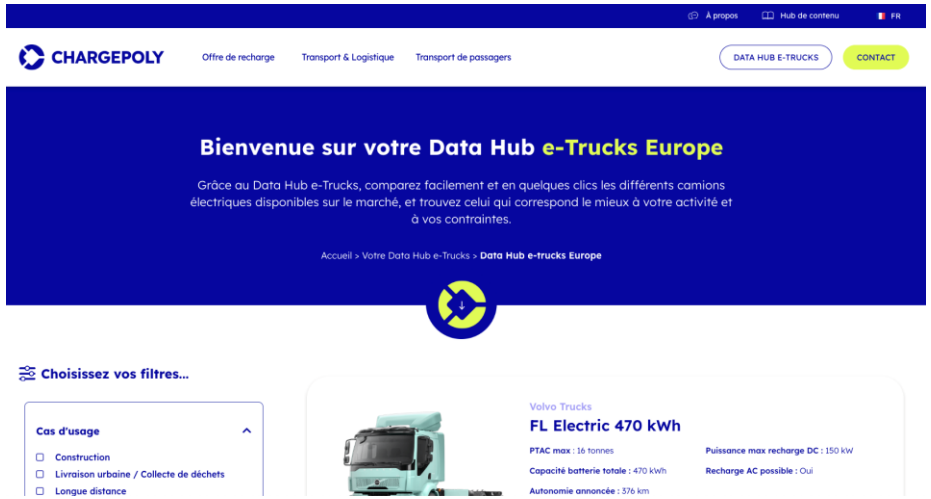
- **Décarbonation des transports de tous types : routier, ferroviaire, maritime, fluvial, aérien**
- Infrastructures de recharge électrique
- Intermodalité et multimodalité
- Retrofit
- Carburants alternatifs
- Nouveaux véhicules
- Composants électroniques et batteries
- Economie circulaire : Réemploi, recyclage, valorisation
- Logiciels gestion de flottes, data
- Besoins en formation
- etc…

Club Mobilité Durable
Capenergies


FINANCEURS
ADEME
bpifrance
BANQUE POPULAIRE MÉDITERRANÉE
ALPES PROVENCE CAPITAL & INNOVATION
Caisse des Dépôts
ARTS ET MÉTIERS Business Angels
HSBC
R&D, FORMATION
CITÉ DE L'INNOVATION ET DES SAVOIRS AIX-MARSEILLE
ceatech
POLYTECH MARSEILLE
Université Gustave Eiffel
IFP Energies nouvelles
MINES ParisTech
CENTRE NATIONAL DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE
ARTS ET MÉTIERS ParisTech
UNIVERSITÉ CÔTE D'AZUR
amU
UNIVERSITÀ DI CORSICA
AVIGNON UNIVERSITÉ
Centrale Méditerranée
ISEN
iut
CRET-LOG
Capenergies
BATTERIES
COMPOSANTS
ALSTOM
BeEnergy
K-MOTORS
PEGASE ENERGY
HYPESS
NAWA TECHNOLOGIES
WATT & WELL
Werecy
RECHARGE
ANYOS
AIR LIQUIDE
AIR PRODUCTS
chargepoly
DRIVECO
ENEDIS
ENGIE
evzen
GRDF
lumi'in
PARAGON mobility
PROVIRIDIS
VINCI ENERGIES
TotalEnergies
GESTION ENERGIE
EATON
EDF
GRTgaz
TEREGA
SERVICES
AIR FLOW
BeNomad
ecoCO2
éKinos
fntv
KINGÉROP
PLANETMOBILITY
Synchronicity
transdev
the mobility company
CONVERSION
GCA
GREEN SYSTEMS
HyFiT
QINOMIC
RETROFIT
CONCEPTIONB ATEAUX
NepTech
GREEN NAVY
RECHARGE ou E-FUELS
AQUA
Elyse
HYGEN
MGH
SERVICES, PORTS, MARINAS
ASC 13 CONSEILS
CMA CGM
Marseille Fos
CNR
SEA INDEX
AERIEN
Elyse
HYGEN
aéroport marseille provence
FERROVIAIRE
ALSTOM
mobility by nature
Helion
HYDROGEN POWER by ALSTOM
CONCEPTION VEHICULE
eccity
Mobicity
Eon motors
H24 PROJECT
SolarCloth
Club Mobilité Durable
Capenergies
ASSOCIATIONS
TECHNOPÔLE DE L'ENVIRONNEMENT ARBOIS-MÉDITERRANÉE
avem
EUROMÉDITERRANÉE
inpi
ORT
OBSERVATOIRE RÉGIONAL DES TRANSPORTS

ACTUALITÉS DES MEMBRES CAPENERGIES

Héloïse Delseny
Heloise.delseny@capenergies.fr
Ingénieur Projets
Animatrice du **Club Mobilité durable**



Chargepoly lance son Data Hub e-Trucks : une base de données dédiée à l'électrification des flottes de transport

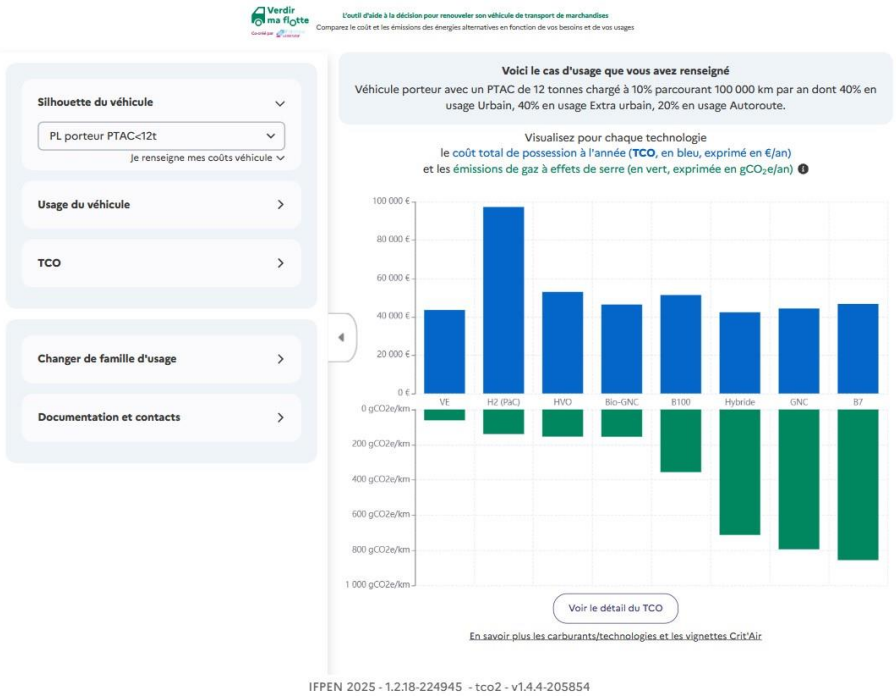
L'outil en libre accès permet de comparer un large éventail de camions en fonction de critères techniques : marque constructeur, cas d'usage (livraison urbain, régional, construction…), autonomie, capacité des batteries, type et puissance de charge.

AMERMA et EKINOS Conseil **Lauréats de l'AAP logistique bas carbone de l'ADEME et la Région Sud**

Le projet vise à développer la première coopérative industrielle de la logistique durable en Région Sud. Cette coopérative permettra le regroupement et la coopération d'entreprises autonomes et indépendantes afin de renforcer leur positionnement et la proposition de valeur locale face à la concurrence des acteurs de la logistique.

ACTUALITÉS DES MEMBRES CAPENERGIES

Héloïse Delseny
Heloise.delseny@capenergies.fr
Ingénieur Projets
Animatrice du Club Mobilité durable



OUTIL VERDIR MA FLOTTE : IFPEN/La Fabrique de la logistique
Comparateur d'énergies (tous les cas d'usage)
Visualisez facilement le coût et les émissions de votre flotte
À l'échelle du véhicule, vous pouvez mesurer l'impact du renouvellement de votre flotte.

QINOMIC solution de rétrofit électrique pour les véhicules utilitaires légers
disponible en France sur les VUL de taille moyenne de Stellantis Pro One :
Fiat Professional Scudo, Opel Vivaro, Peugeot Expert et Citroën Jumpy

ACTUALITÉS DES MEMBRES CAPENERGIES

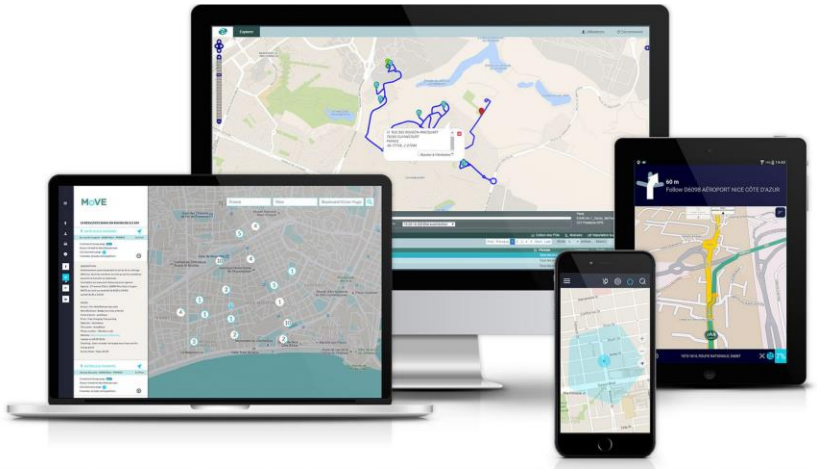
Héloïse Delseny
Heloise.delseny@capenergies.fr
Ingénieur Projets
Animatrice du **Club Mobilité durable**

BE ENERGY : RÉGÉNÉRATION DES BATTERIES ET HUILES

Batteries au plomb : démarrage de véhicule, applications industrielles (chariots, transpalettes électriques, tracteurs, laveuses…) ; batteries NiCad ; lithium ; NiMH

CES Las Vegas en janvier 2025

La régénération consiste à donner une deuxième vie aux batteries sans changement d'usage avec les mêmes performances et les mêmes garanties que le neuf. C'est 2 fois moins cher qu'un produit neuf et 50 à 70 fois moins carboné que le recyclage. La régénération de batteries : un processus qui s'inscrit dans les exigences de la CSRD et des normes ESRS



BENOMAD Outils logiciels de calcul d'itinéraire pour tout type de véhicule

De nombreuses plateformes numériques et solutions : évaluer la faisabilité d'une transition vers des modèles électriques ; service de recherche enrichi et multicritères de bornes de recharge ; SEAS, smart building et électromobilité, EDIT : ecoconduite itinéraire énergétique pour poids lourds.

GARDEN

DECARBONATION DES HUBS AGRO-ALIMENTAIRES EN REGION MÉDITERRANÉE

GARDEN | Interreg Euro-MED | Co-funded by the European Union

OBJECTIF

Le projet GARDEN qui s'inscrit dans la poursuite du travail engagé par le pôle sur le projet EnernETMob, a pour objectif de décarboner la logistique alimentaire du dernier kilomètre ainsi que la gestion des déchets, des emballages et des conteneurs usagés, dans les villes méditerranéennes de 5 pays de l'Union Européenne.

Les enjeux du projet sont d'établir des modèles économiques durables de la chaîne logistique, et de créer des circuits logistiques bidirectionnels à faible empreinte carbone par de solutions basées sur les énergies renouvelables et les biocarburants.

Six démonstrateurs seront mis en place dans des villes pilotes telles que Senigallia (Italie), Heraklion (Grèce), Dolni Chiflik (Bulgarie), Ribera (Espagne), Marseille et Montpellier (France) afin d'étudier et d'expérimenter diverses solutions et d'en démontrer l'efficacité.

NOTRE RÔLE

Le pôle a pour mission d'apporter un soutien technique aux sites pilotes, de mener des évaluations croisées et d'animer le site pilote de Marseille.

PROGRAMME:
INTERREG EUROMED 2021 - 2027

BUDGET: 2,9 M €

DUREE : 3 ans et demi

PARTENAIRES:

- **Coordinateur : Université de Zagreb (Croatie)**

BULGARIE :

- Bulgarian Association for Transfer of Technology and Innovation (BATTI)

ESPAGNE :

- Consorci de la Ribera

FRANCE :

- Fab'lim, Le Labo des Territoires Alimentaires Méditerranéens (France)
- Capenergies (France)

Sites pilotes : à définir (Marseille), et MIN Montpellier

GRECE :

- Centre for renewable energy sources and saving (CRES)
- Department of Development Programs and Digital Transformation / Division of Development Planning

ITALIE :

- Economy and Sustainability (ESTA)
- Université Polytechnique des Marche (Italie)

MONTENEGRO

- Université Donja Gorica (Montenegro)

Suivre les actualités du projet

Capenergies

PROGRAMME INTERREG – EUROMED 2021 - 2027

GARDEN: Greener Agro-fooD logistics in the mEditerraneaN area

Objectif: **décarbonation des hubs agro-alimentaires**
Enjeux: modèles économiques durables de la chaîne logistique en ZFE, création de circuits logistiques bidirectionnels à faible emprunte carbone

Pilot sites

10 Partenaires, 7 pays:
Université de Zagreb - *coordinateur* (Croatie),
BATTI (Bulgarie),
Capenergies, Fab'lim (France),
Consorcio de la Ribera (Espagne),
ESTA, Université Polytechnique des Marche (Italie),
Université Donja Gorica (Montenegro),
CRES, Agence développement Heraklion (Grèce)

Partenaires locaux: **à définir(Marseille),** et MIN Montpellier

Capenergies

GARDEN: Greener Agro-fooD logistics in the mEditerraneaN area

Domaine péri-urbain/rural

Produits alimentaires

Entrée de la ville

Stockage
Préparation commandes
Chargement des véhicules

Quartiers périphériques

Véhicules de transport
neutres en carbone

Points relais vélos

Produits alimentaires

Hyper centre, ZFE

Déchets organiques,
emballages

GARDEN: Greener Agro-fooD logistics in the mEditerraneaN area

Domaine clé n°1
Modélisation de **l'intégration de sources d'énergies renouvelables** dans les systèmes énergétiques et promotion de la transition vers une production et une utilisation intelligentes et durables de l'énergie

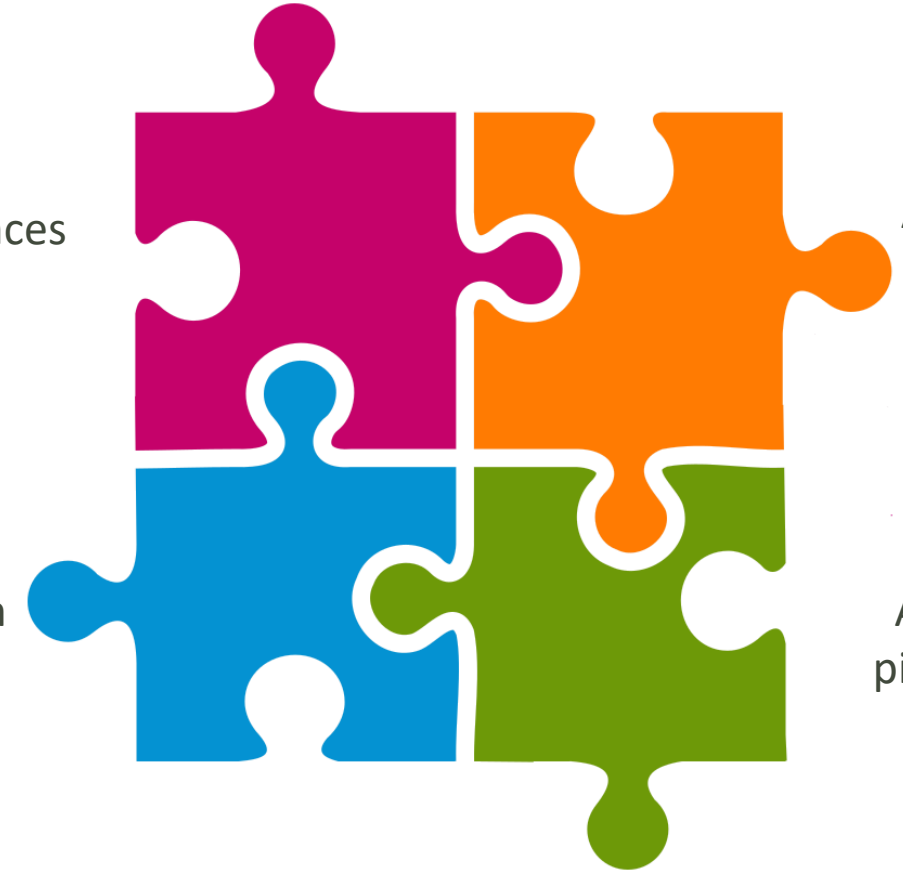
Domaine clé n°2
Support méthodologique pour **l'animation des livings labs** et l'intégration des enjeux économiques, organisationnels et numériques aux discussions sur la décarbonation de la logistique alimentaire

Domaine clé n°3
Appui à la mise en œuvre de politiques publiques de transition énergétique intégrant le recours à des sources d'énergie renouvelables dans la logistique des systèmes alimentaires

PROGRAMME INTERREG – EUROMED 2021 - 2027

GARDEN: Greener Agro-fooD logistics in the mEditerraneaN area

WP 1
Mutualisation des connaissances existantes



WP 2
Analyse des sites pilotes sur la base d'un cadre commun

WP 4
Recommandations pour accompagner la transition énergétique dans la logistique de la chaîne alimentaire

WP 3
(CAPENERGIES coord.)
Accompagnement des sites pilotes transition énergétique et évaluation croisée

Autres rôles CAPENERGIES:

- Animation du site pilote LivraZou à Marseille
- Support technique pour les sites pilotes
- Contribution aux 3 autres WP

Capenergies

GARDEN: Greener Agro-fooD logistics in the mEditerraneaN area

Current application

2025

2030

Maturity

Slow charging

V2G

High power charging >350 kW

Stationary Inductive charging

GARDEN project perimeter

Fast charging

Ultra-fast charging

Dynamic Inductive charging

EV trucks

Retrofitted EV trucks

Battery swapping

Biofuel/biogas

Green H2 production and use

Capenergies

LES OPPORTUNITÉS EN COURS

Héloïse Delseny
Heloise.delseny@capenergies.fr
Ingénieur Projets
Animatrice du **Club Mobilité durable**

Titre de l'AAP	Opérateur	Échéance	Thématiques	Description	Indiv. / collectif
marguerite Programme Marguerite	La Fabrique de la Logistique, associée à CMA France (Chambres de Métiers et de l'Artisanat de France) et l'ACCIM (Association des Chambres de Commerce et d'Industrie Métropolitaines)	25/06/2025 1ère relève puis en continu jusqu'à mai 2026	La nature des services prodigués par les apporteurs de solutions peuvent être de typologies diverses, par exemple (non exhaustif) : • Approvisionnement de marchandises en tournées mutualisées (matières premières, produits, outils…), • Cyclo-logistique en compte propre (achat et location de vélos-cargos, remorques, équipements …), • Cyclo-logistique pour compte d'autrui (coursiers à vélo, cyclo-logisticiens,…), • Stockage partagé (location de consignes, box, casiers…) et exploitation d'Espaces Logistiques Urbains (ELU), • Optimisation de tournées via des outils digitaux (approvisionnement, • marketplace, livraison…) • Service de livraison en tournées mutualisées, • Collecte et évacuation des déchets et/ou des biodéchets, • Autres…	• Proposer une solution qui vient remplacer, totalement ou partiellement, l'usage d'un ou plusieurs véhicule(s) utilisé(s) professionnellement en compte propre, ou d'en optimiser l'utilisation ; • Justifier de la réalisation d'économies d'énergie grâce à leur solution ; • Être en capacité de s'adresser à des artisans-commerçants éligibles sur le territoire ; • Être en capacité de s'adapter aux spécificités de petites entreprises ; • Être disponible dans un délai de deux mois maximum après l'envoi de leur candidature à l'AMI, pour répondre aux demandes des artisans-commerçants ; • Être en situation régulière au regard des obligations fiscales, sociales et environnementales et de la réglementation européenne relative aux aides d'État.	
GOUVERNEMENT Liberté Égalité Fraternité FRANCE 2030 ADEME **Véhicules utilitaires légers à hydrogène**		27/06/2025	Projets d'achat (y compris sous forme de crédit-bail) dans les cas spécifiques d'usages intensifs : à titre d'illustration, les usages avec parcours journaliers de plus de 200km, avec des temps d'arrêts limités, dans des conditions difficiles (forte pente, basses températures,…) avec impossibilité de recharge la nuit, et nécessitant une exploitation au maximum de la charge utile disponible. Il faudra justifier que les véhicules subventionnés se rechargeront dans des stations distribuant de l'hydrogène bas carbone et/ou renouvelable en point d'avitaillement principal. Retrouvez le replay ici et accédez aux présentations.	Soutien aux projets d'acquisition de flotte de véhicules utilitaires hydrogène neufs (minimum 10 par commande) à pile à combustible de PTAC supérieur ou égal à 2,5t (catégorie N1 et M1, charge utile comprise entre 1 000 kg et 1 400 kg, équipés de réservoirs de type IC fonctionnant à une pression en service de 700 bars) Commande avant le 31 décembre 2025	

Héloïse Delseny
Heloise.delseny@capenergies.fr
Ingénieur Projets
Animatrice du **Club Mobilité durable**

Titre de l'AAP	Opérateur	Échéance	Thématiques	Description	Indiv. / collectif
Alternative Fuels Infrastructure Facility - Mécanisme pour l'interconnexion en Europe	Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union	17/12/2025	• Déploiement des infrastructures de recharge : Installation de points de recharge pour véhicules légers et lourds avec des puissances de 150 kW, 350 kW et 1 MW. • Infrastructure de ravitaillement en hydrogène : Développement d'infrastructures pour véhicules lourds et pour les transports publics, incluant les dépôts de bus et les réseaux ferroviaires TEN-T non électrifiés. • Hydrogène et électricité pour voie navigables et ports : Mise en place d'infrastructures pour la recharge et le ravitaillement des navires fluviaux et maritimes, ainsi que des équipements pour les opérations portuaires et les aéroports. • Infrastructure de ravitaillement en ammoniac et méthanol : Installation d'infrastructures de bunkering pour l'ammoniac et le méthanol dans les ports maritimes et fluviaux TEN-T. **Exclusion des coûts des véhicules : les coûts des véhicules ne sont pas éligibles, sauf pour les navires fluviaux et le transport maritime côtier, avec une aide limitée à la différence de coût entre un navire à carburant fossile et un navire zéro émission nécessaire pour initier l'utilisation des infrastructures soutenues.**	Soutenir le déploiement d'infrastructures pour les carburants alternatifs afin de décarboner le transport le long du réseau TEN-T. Budget alloué : > 1 000 000€ (20 000€ / bornes 150kW & 40 000€ / bornes 350kW) Environ 2 000 000€ (30-70% des coûts éligibles) Durée du projet : entre 24 et 60 mois	
Plan d'aides à la modernisation et à l'innovation de la flotte (PAMI)	vnf Voies navigables de France RÉGION SUD PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR	01/10/2027	Volet A : Améliorer la performance environnementale de la flotte ; Réduire la consommation en carburant, les émissions et rejets polluants ; Encourager le recours à des énergies renouvelables ; Optimiser la gestion des énergies à bord; Volet B : Mieux intégrer le maillon fluvial aux chaînes logistiques ; Capter de nouveaux trafics ; Consolider la desserte fluviale des ports maritimes ; Améliorer la performance logistique de la flotte fluviale Volet C : Accompagner le renouvellement des acteurs et de la filière Volet D : Favoriser l'émergence des solutions innovantes	Aider la flotte fluviale à réduire ses impacts environnementaux et à s'adapter aux changements climatiques. --> Le PAMI s'adresse aux exploitants et propriétaires de bateaux de transport de marchandises (artisans ou armateurs) et de bateaux à passagers et de plaisance locative. Pour son volet innovation, ce dispositif s'adresse aux bureaux d'études, chantiers ou autres prestataires techniques (sous certaines conditions).	

APPEL À PROJETS DE RECHERCHE - MOBILITÉ DURABLE

📢 Sci-ty lance une **nouvelle vague d'appels** à **projets** portant sur la digitalisation et la décarbonation des mobilités, ainsi que sur la ville durable et les bâtiments innovants.

🎯 L'objectif est de développer et renforcer le soutien à la création de produits et services innovants pour promouvoir la ville durable et la mobilité, afin d'accélérer la transformation de l'économie vers la neutralité carbone.

💶 Financement :
- Prématuration ➡️ 50 K€
- Maturation ➡️ 250 K€

🗓️ Calendrier : ~~➡️ jusqu'au 30 mai 2025~~

Informations et candidatures : https://lnkd.in/e-D2WFK3

📚 Consultez également les témoignages de porteurs de projets accompagnés par le programme Sci-ty, dans les books dédiés ➡️ https://lnkd.in/eHgrkGKS

www.sci-ty.fr

APPEL À PROJETS GÉNÉRIQUES - RÉGION SUD

Titre de l'AAP	Opérateur	Échéance	Thématiques	Description	Individuel / collectif
PIA-4 régionalisé (33 M€)	bpifrance	FIL DE L'EAU (fin le 31/12/2025)	• Volet Faisabilité (Subventions) • Volet développement (AR) ⇒ Taux d'interventions (RDI): PME: 50% | ETI: 25%	• INNOVATION • Budget minimum: PME: > 150 k€ ETI: > 300 k€	
i-Demo Régionalisé (25 M€)	bpifrance	À confirmer	• Projets collaboratifs de R&D en phase de développement de produits, procédés ou services, non disponible(s) sur le marché et à fort contenu innovant • Projets intrarégionaux et interrégionaux • Subventions (Région SUD) • Taux d'intervention: entreprises: 25% à 55% | Laboratoires: 100% CM ou 50% CC • **+5% si projet labellisé**	• INNOVATION Budget min : • Intrarégionaux: 500k€ à 4M€ • Interrégionaux: 1M€ à 4 M€	 Min: 2 entreprises + 1 labo
PIA-4 Filière (18M€)	bpifrance	FIL DE L'EAU Prochaine relève 30 septembre 2025	Accompagnement et transformation des filières: ▪ Création d'unités industrielles partagées ▪ Mise en en place de compétences techniques ▪ Outils collaboratifs ▪ Plateformes technologiques mutualisées et démonstrateurs ▪ **Projets labellisés uniquement** ▪ subventions ou AR, jusqu'à 5M€. Taux d'intervention : 50%	• FILIERES • Budget: > 400 k€	

CERTIFICATS D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE (CEE)

- Introduit par la **loi POPE en 2005** et prévu par l'article L. 221-7 du Code de l'énergie, le système des CEE oblige les fournisseurs d'énergie ou de carburant, considérés comme les acteurs principaux de la transition énergétique dits « obligés » , à financer un quota minimal d'actions d'efficacité énergétique. Le dispositif permet, ainsi, de financer des opérations d'économies d'énergie et de décarbonation dans de nombreux secteurs à l'aide de primes financières avantageuses :

- **Opérations standardisées :**
  - Achat, location ou rétrofit de flottes de véhicules, par exemple vers des véhicules électriques (poids lourds, VL, autobus, autocars...).
  - Décarboner les trajets en s'engageant dans des projets de report modal, vers le fluvial ou le ferroviaire notamment.
  - Subventionner des actions de formation auprès des conducteurs ou des outils de gestion au sein de l'entreprise.
- **Programmes d'accompagnements:**
  - Exemple : « **Engagements volontaires pour l'environnement des acteurs de la chaîne logistique et du transport routier** » pour accompagner les transporteurs dans une démarche de réduction des émissions de gaz à effet de serre.

LANCEMENT DE LA CONFÉRENCE AMBITION FRANCE TRANSPORTS

- **Objectif : réunir les parties prenantes de l'écosystème des transports afin de repenser le modèle de financement et d'aboutir à des propositions pour l'avenir des mobilités**
- **Organisée par le ministère chargé des Transport, la conférence prendra la forme d'échanges rassemblant élus nationaux et locaux, experts du secteurs, organisations professionnelles et représentants de la société civile et des usagers.**

- **Les travaux seront structurés autour de quatre ateliers :**
  - **Atelier n°1 : Modèle économique des Autorités organisatrices de la mobilité (AOM) et des Services express régionaux métropolitains (SERM).**
  - **Atelier n°2 : Financement des infrastructures routières**
  - **Atelier n°3 : Infrastructures et services ferroviaires de voyageurs**
  - **Atelier n°4 : Report modal et transport de marchandises.**

- Chaque organisme ou institution peut envoyer son cahier d'acteurs jusqu'au 20 juin 2025. Ces cahiers seront rendus publics et mis en ligne sur le site internet : www.conference-ambition-france.transports.gouv.fr

AVEC LE SOUTIEN DE

ZFE : POINTS CLÉS ET Q&R

- Si le processus législatif aboutit, le vote récent à l'Assemblée nationale signifierait la suppression de l'obligation nationale portant sur les ZFE locales : Le 28 mai 2025, dans le cadre de l'examen du projet de loi sur la "simplification de la vie économique", les députés ont adopté un amendement visant à supprimer l'obligation légale pour les agglomérations de plus de 150 000 habitants de mettre en place une ZFE.
- Si cette mesure était définitivement adoptée, cela signifierait que les villes et agglomérations de plus de 150 000 habitants ne seraient plus contraintes par la loi d'instaurer une ZFE, même si leurs niveaux de pollution atmosphérique dépassent les seuils recommandés. Cela introduirait plus de flexibilité dans l'application des politiques environnementales au niveau local.
- Ce vote ne met pas fin aux restrictions déjà en vigueur dans les ZFE existantes. Des villes comme Paris et Lyon, où les problèmes de qualité de l'air sont les plus critiques et où les ZFE sont déjà bien avancées, devraient continuer à appliquer leurs restrictions. Le gouvernement a d'ailleurs clairement indiqué vouloir maintenir le dispositif dans ces agglomérations.
- Risque de sanctions européennes : La ministre de la Transition écologique et d'autres défenseurs de l'environnement ont critiqué vivement ce vote, soulignant le risque de sanctions financières de l'Union européenne si la France ne respecte pas ses engagements en matière de qualité de l'air. La France pourrait ainsi perdre des milliards d'euros de subventions européennes.

En résumé, le vote de l'Assemblée nationale est un événement important qui remet en question le caractère obligatoire et national des ZFE pour de nombreuses agglomérations. Cependant, la procédure législative n'est pas achevée, et l'issue finale reste incertaine, avec des enjeux environnementaux, sociaux et européens majeurs.