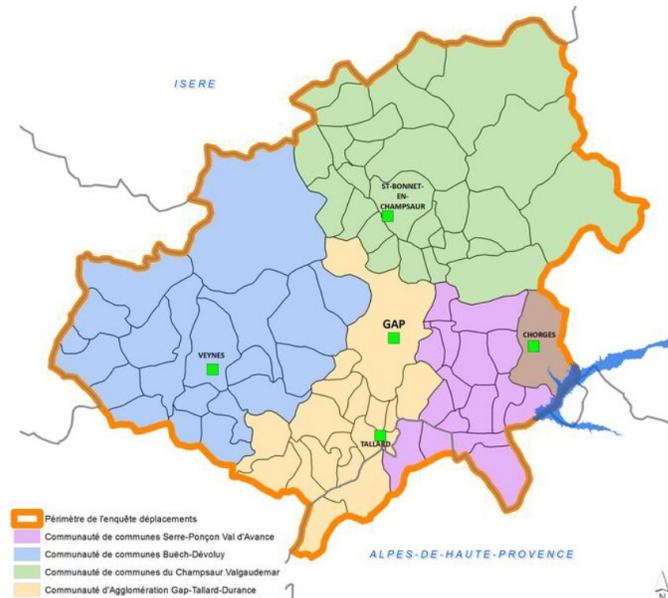


## Webinaire Monovoiturage/Covoiturage : quelles données mobilisées ?

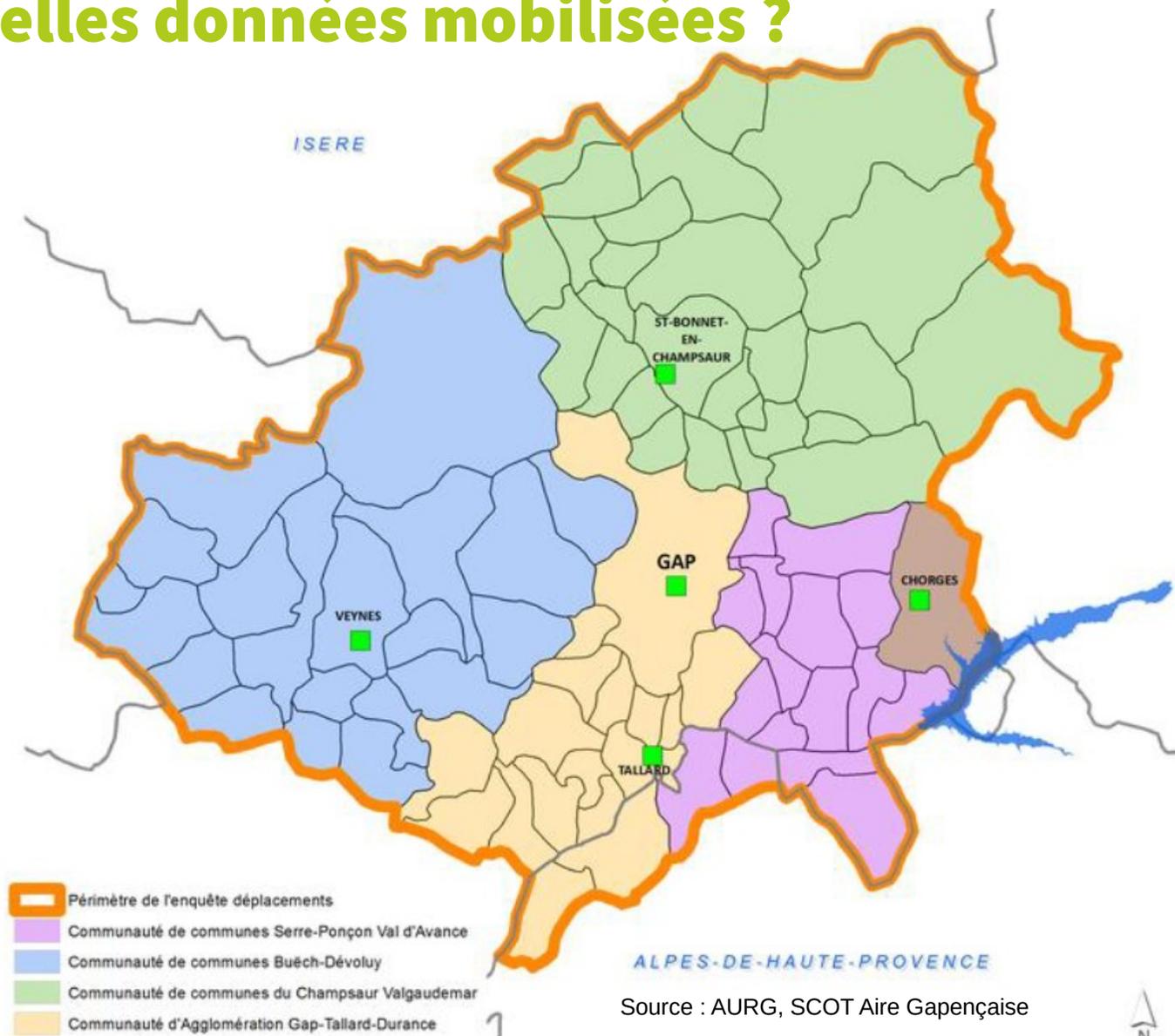
# Analyse de l'Enquête Mobilité (EDVM) 2018 réalisée sur le territoire du SCOT de l'Aire Gapençaise



# Webinaire Monovoiturage/Covoiturage : quelles données mobilisées ?

## L'enquête en quelques chiffres

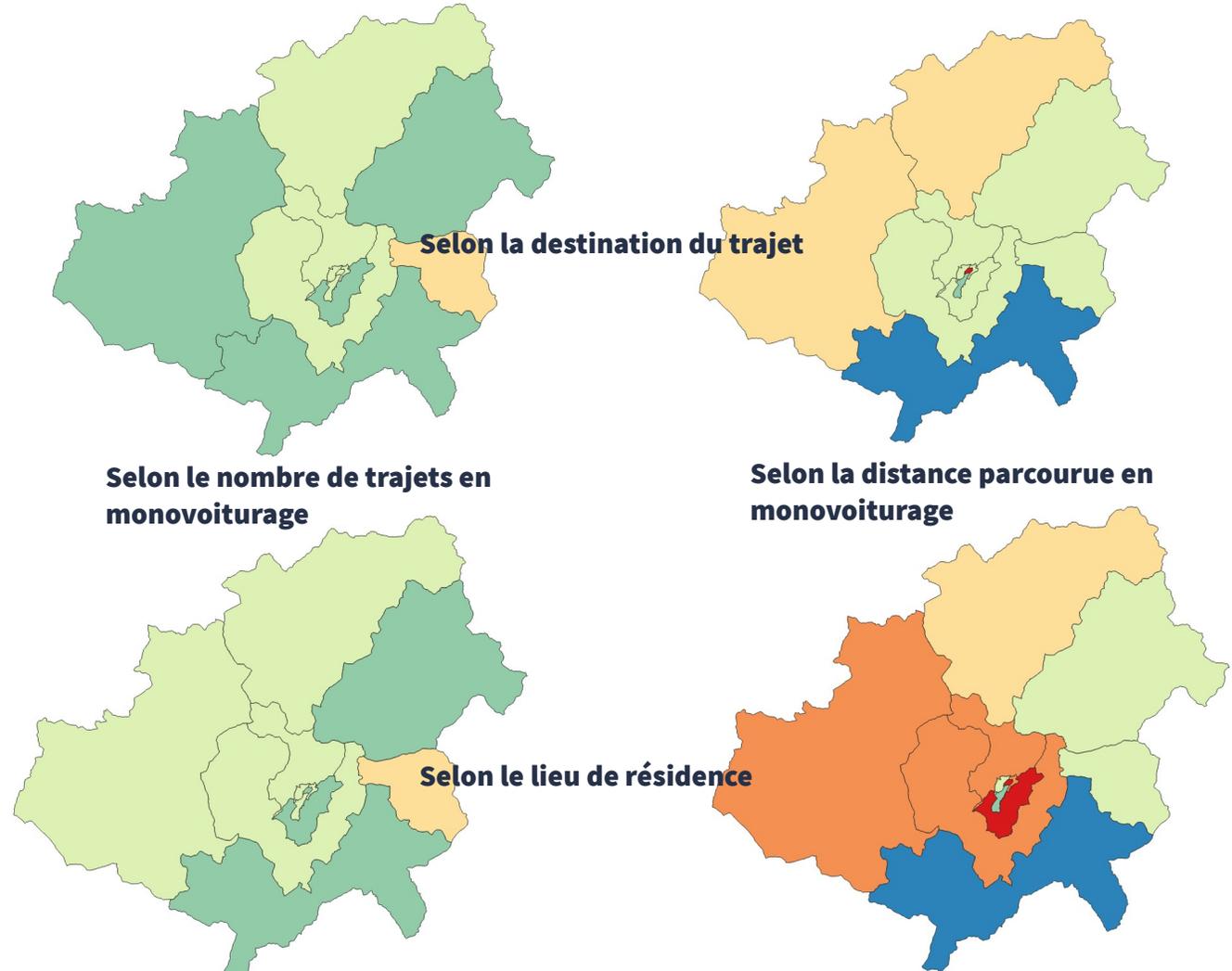
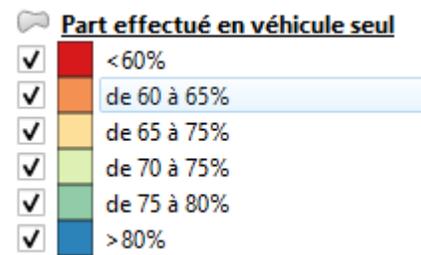
- **Piloté par le SCOT de l'Aire Gapençaise avec comme partenaires : Cerema, État, EPCIs**
- **4 EPCI + Chorges**
- **~ 2000 personnes interrogées,**
- **+ de 8000 déplacements recensés,**
- **Part modale des déplacements en voiture de 64 %, répartie en 50 % conducteurs et 14 % passagers**
- **~ 100 000 trajets (1 M de km) en voiture au quotidien avec 74 % des trajets (70 % des kilomètres parcourus) se font seuls**



# Webinaire Monovoiturage/Covoiturage : quelles données mobilisées ?

## La spatialisation du monovoiturage

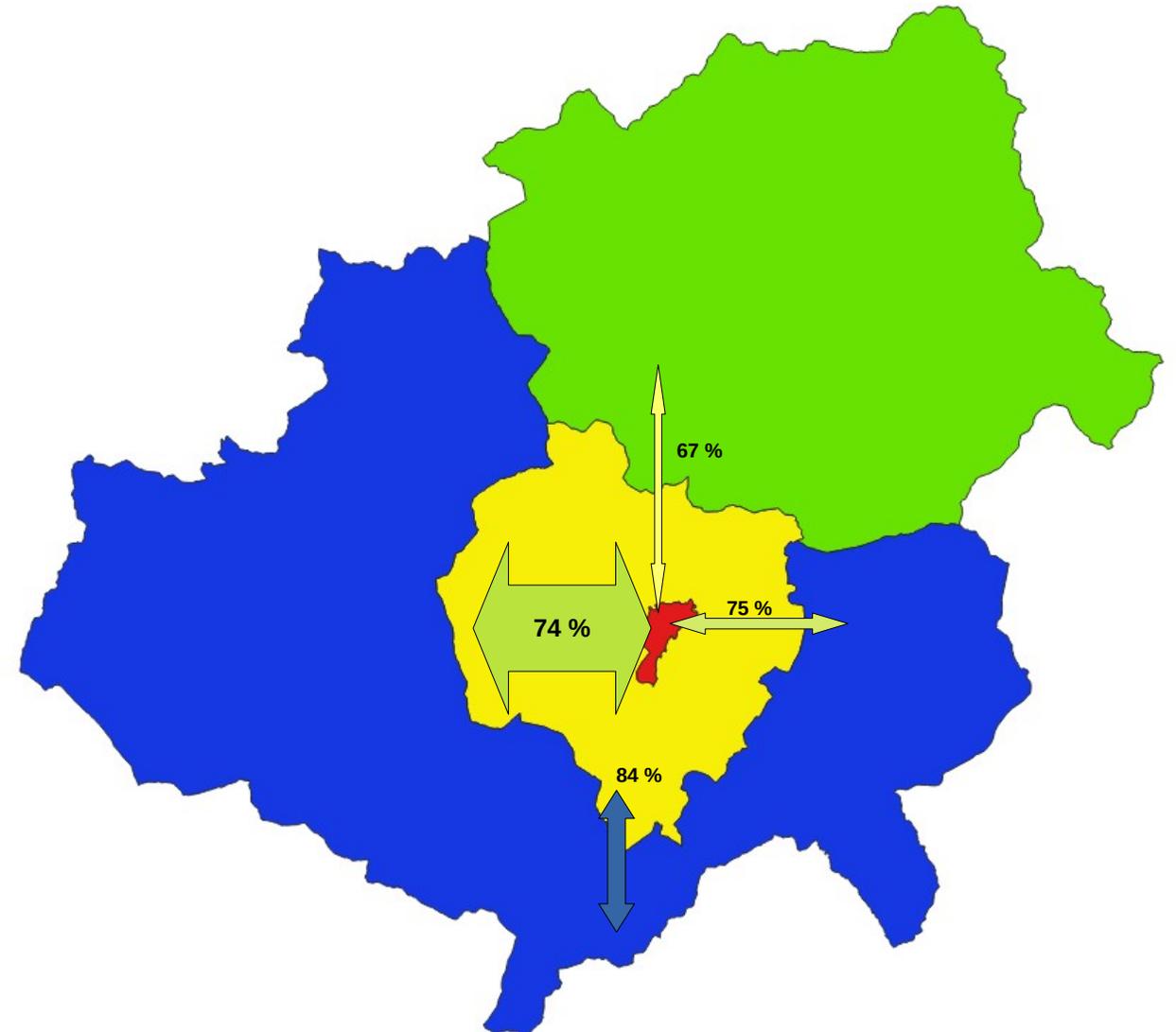
- Le lieu de résidence et la destination du trajet influent sur le partage ou non des véhicules, en particulier en termes de distances parcourue seul
- Le centre-ville de Gap est le lieu que incite le plus à partager son véhicule en distance pas en trajet (Est - RN 94)



# Webinaire Monovoiturage/Covoiturage : quelles données mobilisées ?

## Flux de monovoiturage

- Les trajets en monovoiturage sont moins importants quant on est en lien avec l'extérieur du territoire du SCOT (68%)
- Les trajets vers le centre de Gap génèrent plus de partage du véhicule, importance de la densité de population et d'équipements.

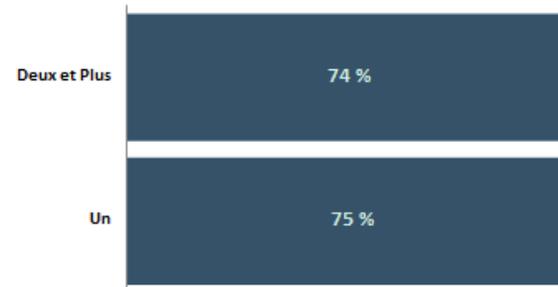


# Webinaire Monovoiturage/Covoiturage : quelles données mobilisées ?

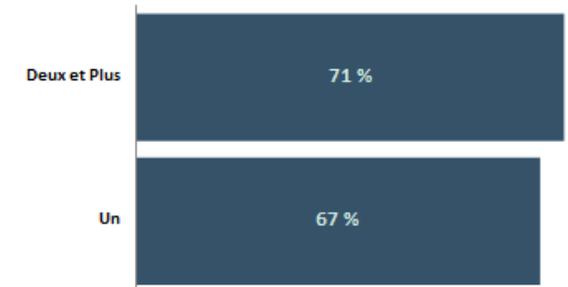
## Les déterminants du monovoiturage (1/3)

- La taille du ménage est un vrai déterminant du partage du véhicule, plus important que la motorisation des ménages
- Les ménages de 4 personnes et +, sont plus souvent nombreux en voitures et pourtant plus de km sont parcourus en monovoiturage

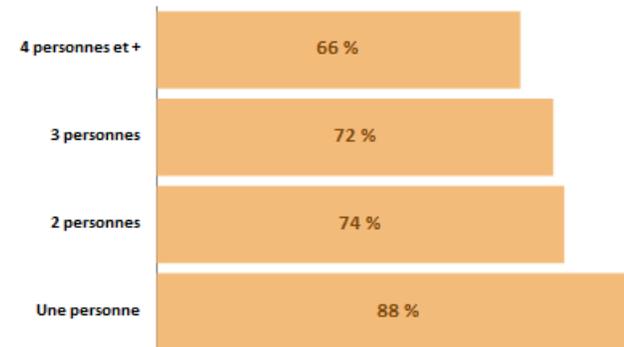
Part des trajets en véhicule seul selon le nombre de véhicule du ménage



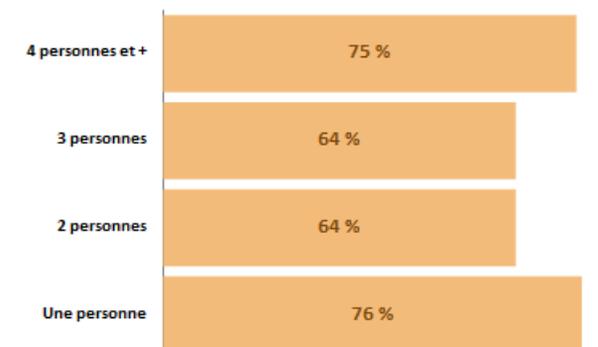
Part des km parcourus en véhicule seul selon le nombre de véhicules du ménage



Part des trajets en voiture conducteur solo selon la taille des ménages



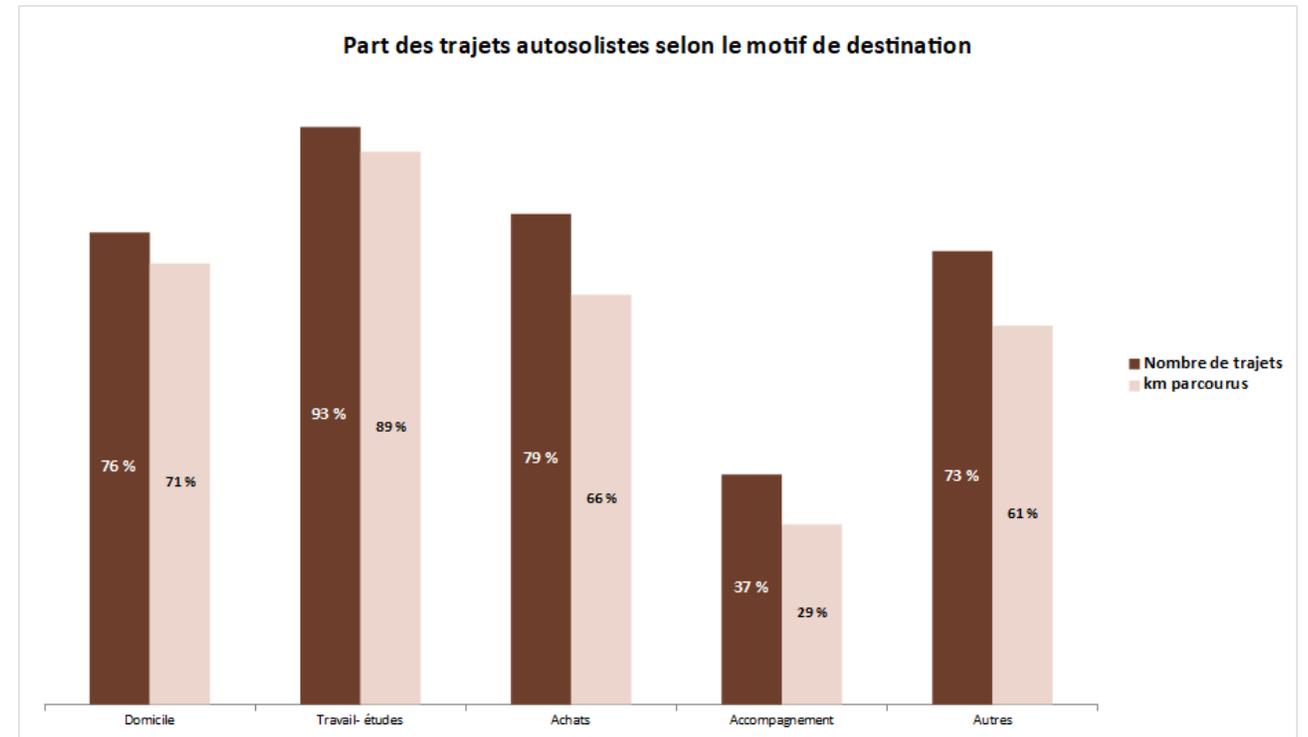
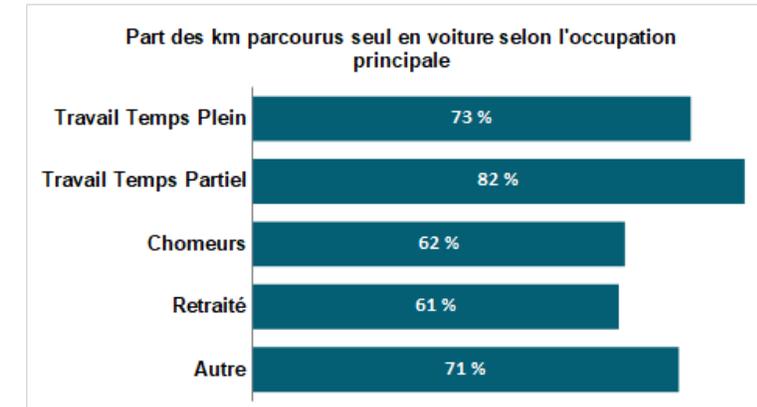
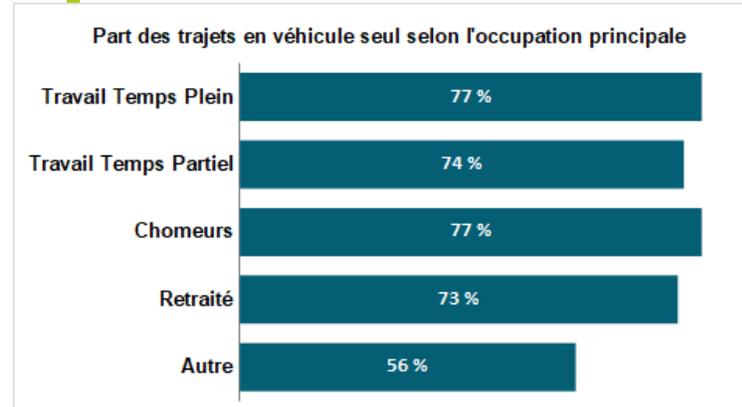
Part des km parcourus en voiture conducteur solo selon la taille des ménages



# Webinaire Monovoiturage/Covoiturage : quelles données mobilisées ?

## Les déterminants du monovoiturage (2/3)

- **Le motif travail génère beaucoup de trajets en voiture seul**
- **Les occupations principales ont une influence pour les km parcourus.**
- **Accompagnements : implique que le retour ou le déplacement suivant soit souvent « à vide »**

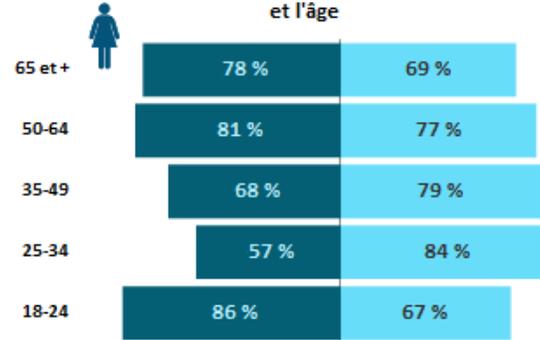


# Webinaire Monovoiturage/Covoiturage : quelles données mobilisées ?

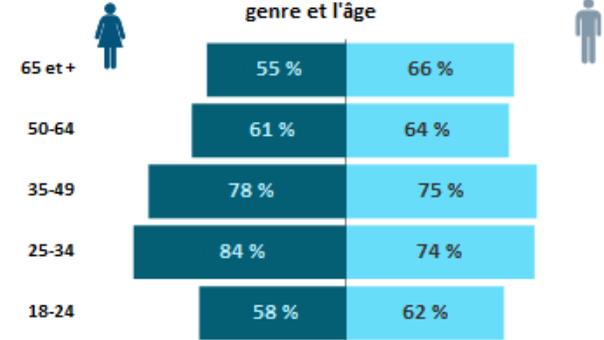
## Les déterminants du monovoiturage (3/3)

- Les variations d'occupation du véhicule selon le genre et l'âge mettent en lumière les parcours de vie (construction familiale, accès à l'emploi...)
- Les véhicules sont plus « occupés » sur de très courtes ou longues distances
- Entre 5 et 10 km le monovoiturage est hégémonique surtout en termes de distances parcourues

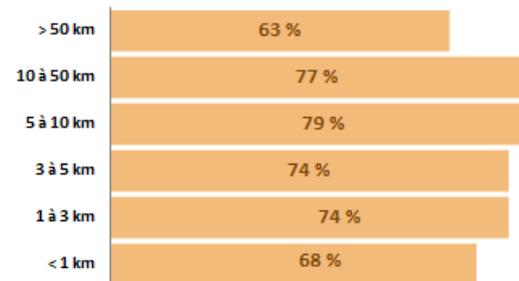
Part des trajets en monovoiturage selon le genre et l'âge



Part des km parcourus en monovoiturage selon le genre et l'âge



Parts des trajets VP Conducteur Solo selon la classe de distance



Parts des VP Conducteur Solo en km parcourus selon la classe de distance

