

Les opérateurs ferroviaires de proximité en région PACA (Mars 2009)

Contexte

Malgré la mise en oeuvre de plans d'économie successifs, l'activité fret de la SNCF ne cesse de décliner, alors que dans d'autres pays le déclin a été enrayé. L'arrêt de certaines dessertes en wagons isolés peut, dans certains cas, fragiliser des secteurs économiques et, en tout état de cause, conduit à un report de trafic du rail vers la route.

Face à ce constat, il peut exister des secteurs où la mise en place d'opérateurs ferroviaires de proximité (OFP) pourrait pérenniser l'avenir de certaines dessertes ferroviaires.

Méthode

L'étude s'est déroulée en plusieurs étapes :

- ◆ identification par secteur géographique des potentiels de trafic et des insuffisances de la desserte ferroviaire actuelle ;
- ◆ proposition de nouveaux schémas d'organisation ferroviaire de proximité ;
- ◆ élaboration de scénarios propices à la création d'OFP dans les secteurs à potentiel de développement ;
- ◆ esquisse de bilans pour chacun des scénarios proposés.

Les périmètres d'intervention envisageables

Les Bouches du Rhône et le Vaucluse ont été écartés du fait qu'ils disposent d'une desserte fret correctement assurée.

Deux secteurs, le val de Durance et le littoral, présentent un potentiel intéressant. Dans les deux cas, l'équilibre global ne pourra être atteint que si l'OFP assure des services de trains complets en plus de la desserte en wagons isolés.

Pour en savoir plus : Michel.Martin@developpement-durable.gouv.fr