

Impacts de Fos 2XL sur l'Ouest des Bouches du Rhône (Mars 2009)

Contexte et objectifs

Le nouveau terminal à conteneurs Fos 2XL devrait amener un véritable changement d'échelle dans le trafic de conteneurs du port de Marseille Fos.

Depuis quelques années les acteurs socio-économiques constatent une montée en puissance des installations liées à la logistique à l'Ouest des Bouches du Rhône (Clésud, St Martin de Crau, Fos Distriport, etc.).

L'étude vise à anticiper les retombées possibles de la mise en service de Fos 2XL mais également les besoins de toute sorte que cela peut faire apparaître.

Le périmètre étudié regroupe les quatre structures intercommunales les plus proches (Agglopôle Provence, CA Arles Crau Camargue, CA Ouest Étang de Berre, SAN Ouest Provence).

Résultats

L'étude se compose de trois principaux chapitres :

- ◆ Généralités sur les impacts des plate formes logistiques
- ◆ État des lieux de l'activité logistique dans le périmètre d'étude
- ◆ Impact de Fos sur l'activité logistique et sur le territoire de la zone d'étude

Parmi les conclusions de l'étude, on note que ce ne sont pas les disponibilités foncières qui pourraient poser le plus de problèmes mais plutôt les insuffisances de la desserte routière, de la desserte en transports collectifs et de l'offre de logements pour l'accueil de nouveaux actifs.

Pour en savoir plus : Michel.Martin@developpement-durable.gouv.fr