

Stratégie des chargeurs de matières dangereuses en PACA (Mars 2009)

Contexte et objectifs

La zone de Fos - Étang de Berre génère un important trafic de matières dangereuses, principalement acheminées par la route. Une large part de ce trafic emprunte l'autoroute A8 pour des échanges avec l'Italie passant par Vintimille.

L'objectif de l'étude est, dans un premier temps, d'analyser la stratégie des chargeurs de matières dangereuses, et notamment les critères qui leur font préférer le mode routier, et, dans un second temps, de rechercher les possibilités de report sur d'autres modes.

Méthode

Une quarantaine d'entretiens ont été réalisés auprès de chargeurs et d'opérateurs de transport. Les attentes exprimées par les chargeurs ont ensuite été confrontées à l'offre ferroviaire existante ou potentielle, afin d'identifier les flux les plus aptes à être reportés sur les modes non routiers.

Résultats

À court - moyen terme, des reports significatifs pourraient être obtenus sur des services de trains complets, en particulier pour le gaz.

En revanche, les marchandises adaptées au transport combiné ne représentent pas des volumes suffisants pour envisager la mise en place de services spécifiques. Il conviendrait donc de développer un ou des axes de transport combiné s'appuyant sur une synergie entre différents types de trafic, en particulier ceux générés par les nouveaux terminaux conteneurs de Fos.

Pour en savoir plus : Michel.Martin@developpement-durable.gouv.fr