

Quelles mobilités durables dans les zones de faible densité

Exemples des actions conduites par le Pays de Haute Provence

SAINTE-TULLE

Le 4 décembre 2009

ACTIONS DU PAYS

Candidature LEADER associée au PNR Luberon sur le thème des services à la mobilité

OBJECTIFS

Assumer et promouvoir l'exigence d'un niveau élevé de services sur le thème ciblé de la mobilité / Expérimenter de nouveaux services

2 points forts

- conforter la cohésion sociale du territoire**, menacée par des disparités sociales et géographiques, la mobilité offrant une garantie d'égalité accrue dans l'accès aux services et à l'emploi

- favoriser le développement et l'appropriation de modes de déplacements alternatifs** compatibles avec les impératifs environnementaux de préservation des ressources (mobilité douce...)

ACTIONS DU PAYS ET DU PARC DU LUBERON

Programme LEADER sur le thème des services à la mobilité

2 PROJETS EN COURS

1- ETUDE SUR L'ORGANISATION DES DEPLACEMENTS ET DE L'OFFRE DE TRANSPORT A L'ECHELLE DU PAYS DE HAUTE-PROVENCE EN VUE D'AMELIORER LES SERVICES A LA MOBILITE SUR LE TERRITOIRE

(Bureau d'Etudes : EURECA / Lancement : début décembre

2- LE LUBERON EN MARCHÉ : ANIMATION ET SENSIBILISATION POUR LA PROMOTION DE LA MOBILITÉ DURABLE (TRAJETS DOMICILE/COLLÈGE EN VÉLO)

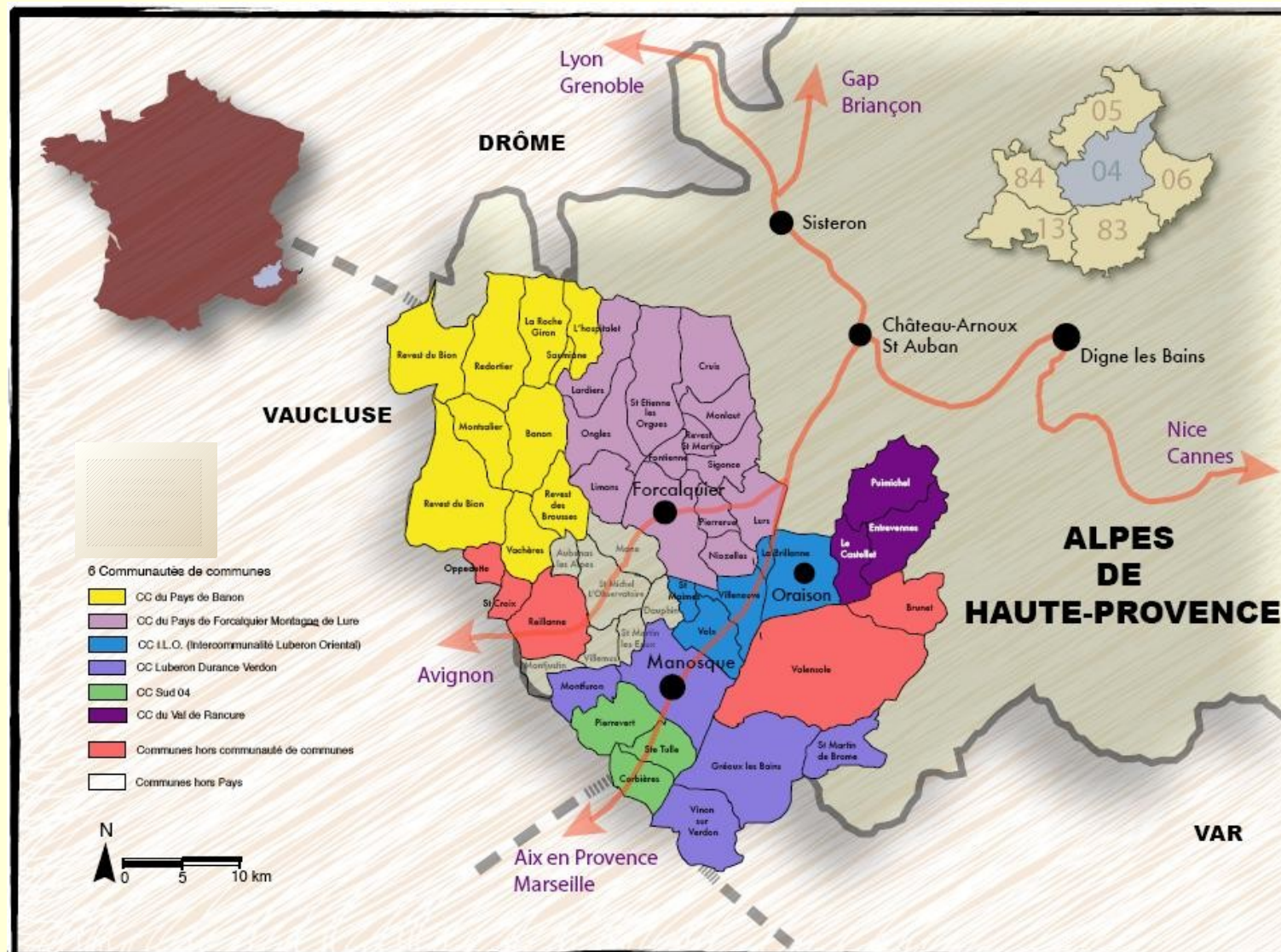
PERIMETRE DE L'ETUDE DU PAYS

L'étude portera sur la totalité du territoire du Pays de Haute Provence :

- 6 communautés de communes,
- 46 communes,
- environ 70 000 Habitants,
- des dynamiques territoriales contrastées entre le Val de Durance aggloméré (prise en compte du SCoT de Manosque et du projet de Communauté d'Agglomération) et les secteurs ruraux d'arrière pays,
- une ligne de chemin de fer qui traverse le territoire du nord au sud (2 gares opérationnelles),
- l'existence d'axes routiers de rabattement est-ouest et ouest-est .

PERIMETRE DE L'ETUDE DU PAYS

L'étude portera sur la totalité du territoire du Pays de Haute Provence :



OBJECTIF DE L'ETUDE DU PAYS

Élaborer une stratégie territoriale d'amélioration de la mobilité en articulation avec une volonté de diminution des déplacements individuels

➤ L'étude devra apporter un diagnostic global de l'existant :

- **diagnostic de la demande de déplacements** du territoire en cernant les grands pôles générateurs de déplacements et les « publics-cibles »,
- **diagnostic de l'offre de transports** (collectifs, associatifs, PDE...) sur le territoire et ses abords.

➤ Elle devra aboutir :

- **à l'élaboration d'un Plan Local de Déplacements de Pays** selon des objectifs d'amélioration du service aux usagers,
- **à des préconisations d'actions opérationnelles** (dont certaines pourront s'inscrire dans le cadre du Leader), facilitant le déplacement de la population sur le territoire et l'accès de celle-ci aux services.

OBJECTIF DE L'ETUDE DU PAYS

L'objectif premier pour le Pays de Haute Provence consiste à trouver des réponses aux priorités repérées et hiérarchisées

➤ Il s'agira de tendre vers :

- la construction de complémentarités entre les différents modes de transports existants (lignes de bus, ferroviaire avec optimisation des points de rabattement comme La Brillanne ou Manosque ...),
- la création de systèmes innovants au regard des conclusions du diagnostic (types TAD, centrale de mobilité...)
- des solutions (« leviers ») permettant de modifier durablement les comportements

OBJECTIF DE L'ETUDE DU PAYS

D'autres solutions, pouvant venir en complément, ont été repérées dans le cadre du groupe de concertation Leader 2007-2013:

- Optimisation de l'usage de l'existant par une amélioration de la communication et de l'accessibilité à l'information
- Incitation du tissu économique local à s'engager dans des **Plans de Déplacements Inter Entreprises**.
- Structuration d'une offre de **covoiturage solidaire et/ou d'auto partage**, notamment sur les secteurs les plus ruraux.
- Création de **commerces et services itinérants**
- **Les déplacements doux (cyclables, piétons...)**

INFORMATIONS A PRENDRE EN COMPTE

- Schéma départemental de transport des Alpes de Haute Provence
- Étude du Conseil de Développement pour l'expérimentation d'une ligne de Transport à la Demande entre Forcalquier et La Brillanne
- Étude du Conseil de Développement sur les Services aux Publics du Pays de Haute Provence
- Compte-rendu groupe de concertation déplacements-mobilité Leader 2007-2013
- Charte de pays et contrat du Pays de Haute Provence,
- SUD INSEE l'essentiel n°108: « Plus de la moitié des salariés travaillent dans une commune distincte de celle où ils résident »

ACTIONS DE LA SOCIETE CIVILE (à travers le Conseil de Développement)

PENDANT L'ETUDE

INFORMATION ET MOBILISATION DES ELUS ET DE LA POPULATION PAR :

- l'organisation de réunions publiques (4 réunions réparties dans des communes rurales)***
- la diffusion d'un questionnaire pour une enquête statistique approfondie,***
- une communication adaptée (radios et TV locales),***
- une participation active dans le Comité d'Usagers.***

ACTIONS DE LA SOCIETE CIVILE (à travers le Conseil de Développement)

APRES L'ETUDE

HYPOTHESES A REDEFINIR SELON RESULTATS DE L'ETUDE

-Initiation et suivi d'opérations « pilote » (actions auprès des collectivités, des associations, des entreprises)

Exemples : nouvelles perspectives de télétravail, fiches « pratiques » à destination des associations...

- Poursuite des actions de communication (guide de l'utilisateur interactif, etc.)