



L'OCCITANE
EN PROVENCE

Le PDE L'Occitane



Contexte



Démarche



Les possibilités de déplacement à L'Occitane



Les projets



Contexte

- L'Occitane, plus gros employeur privé du bassin d'emploi : 500 salariés
- Le siège / site de production de L'Occitane est situé à Manosque dans la ZI St Maurice, **isolée** en sortie d'autoroute
- Démarche RSE de L'Occitane



Démarche

- Démarche de mise en place d'un Plan de Déplacement Entreprise **volontaire** indépendante de la réglementation



Les possibilités de déplacements

- Le co-voiturage
- Le bus
- Les voitures de fonction
- La voiture électrique navette Usine - PFE





→ Le co-voiturage

- Sensibilisation du personnel (Mars 2008)
- Constitution d'un fichier co-voiturants
- Etude pour l'acquisition d'un logiciel de co-voiturage (projet abandonné)
- Mise en place de **places de parking réservées** aux co-voiturants proches de l'entrée de l'entreprise
- Aujourd'hui : plus de 40 couples de co-voiturants, soit **80 co-voiturants**



- **Géolocalisation** des salariés
- Ciblage des salariés : ceux les plus touchés par la montée du prix du pétrole, les **équipes 3*8**
- Recueil des besoins en ateliers
- Appel d'offres auprès des entreprises de transport collectif de la région
- Budget alloué de **86 k€ annuels** pour bus de 32 places
- Subvention **REGION/ADEME PACA** la 1ère année de 35 k€
- Aujourd'hui, plus de **65 personnes** prennent le bus sur les 3 équipes

→ Le bus



→ Transport public

- Bus Manoval assurant un AR dans la journée
- Mise en place d'un **bus pour les salariés en horaire journée** en partenariat avec le département des Alpes-de-Haute-Provence et la société Somatrav à Manosque
- Aujourd'hui, aucun salarié emprunte ces transports publics (manque de flexibilité)



- Révision de la grille d'attribution Véhicules de Fonction : indication des taux d'émissions de CO₂
- Intégration de la **Prius** dans les offres de véhicules proposés
- Réalisation et distribution d'un **livret « éco-conduite »** aux personnes bénéficiant d'une voiture de fonction (+ de 50)
- Rédaction d'une **newsletter trimestrielle** sur les avancées des constructeurs en termes d'environnement et les gestes éco-responsables pour moins polluer
- Moyenne d'émissions de CO₂ de la flotte passée de 160 à 153 g/km en 1 an

➔ Les voitures de fonction



→ La voiture électrique

- Mise à disposition d'une **voiture électrique** qui sert de navette entre l'usine et la PFE
- Au moins 5 aller-retours par jour



Les projets

PISTES CYCLABLES

- Partenariat **Vélo Loisirs en Lubéron** pour appuyer la création de pistes cyclables reliant le site aux zones urbaines
- Difficulté à identifier les bons interlocuteurs pour faire avancer ce projet

