

Accessibilité et caractéristiques socioéconomiques des territoires de PACA (Avril 2008)

Contexte et objectifs

La région PACA se compose de territoires très différents à plusieurs points de vue :

- ◆ démographie, avec à la fois des territoires parmi les plus urbanisés de France et d'autres à très faible densité de population ;
- ◆ activités économiques, avec des modes de développement très spécifiques (agriculture, industrie, tourisme, économie résidentielle) ;
- ◆ accessibilité, certains territoires étant connectés à tous les grands réseaux de transport alors que d'autres demeurent notablement isolés.

L'objectif de l'étude est, après avoir défini des "profils socio économiques" des territoires, de les confronter à leur niveau d'accessibilité.

Méthode

Les profils socio économiques sont basés sur une batterie d'indicateurs qui caractérisent la dynamique démographique (densité, croissance de la population), l'activité économique (secteurs d'activité, grands établissements, etc.) et la situation sociale (population bénéficiant des minima sociaux).

L'analyse de l'accessibilité, est principalement basée sur les temps de parcours en voiture et en transports collectifs. Elle porte notamment sur l'accès aux grands réseaux de transport, aux équipements de la vie quotidienne et aux grands équipements..

Résultats

L'analyse des différents types d'accessibilité met en lumière un certain nombre de phénomènes :

- ◆ des temps d'accès aux pôles régionaux peu satisfaisants pour une large part de la région et, en revanche, une bonne couverture de la région par les pôles locaux ;
- ◆ des différences importantes entre accès en voiture et accès en transports collectifs (par exemple pour l'accès à une gare TGV) ,

La mise en relation des "profils socio économiques" et de l'accessibilité s'est heurtée à une difficulté méthodologique : le caractère sur-déterminant des critères démographiques tend à masquer les effets éventuels des autres critères.

On est cependant parvenu à la délimitation de cinq grands territoires :

- ◆ le littoral, fortement doté en infrastructures de tous modes, en lien avec de fortes densités de population et d'activités ;
- ◆ la basse vallée du Rhône caractérisée par de fortes densités de population et d'activités industrielles, largement structurée par les infrastructures de transport ;
- ◆ le moyen pays, dont la partie sud, qui bénéficie d'une bonne accessibilité routière (mais d'une médiocre desserte par les TC), subit une forte pression démographique en liaison avec la zone littorale et la vallée du Rhône ;
- ◆ la zone de montagne, où coexistent des territoires dynamiques et d'autres plus fragilisés, avec de forts enjeux d'amélioration de l'accessibilité, en particulier ferroviaire, y compris par rapport à l'activité touristique ;
- ◆ la vallée de la Durance, principale pénétrante routière et ferroviaire des Alpes du sud, structurée autour de plusieurs pôles, et dont les dynamiques, en partie liées à la zone littorale dans la partie sud, deviennent plus auto centrées quand on remonte vers le nord ; là aussi, les enjeux d'amélioration de l'accessibilité ferroviaire sont déterminants.

Pour en savoir plus : Michel.Martin@developpement-durable.gouv.fr