

## **Observatoire des trafics à travers les Alpes (2008)**

Quatre éditions de cet observatoire ont déjà été publiées en 2002, 2004, 2006 et 2008.

Deux types de documents sont produits à chaque publication :

- ◆ le rapport proprement dit, d'une soixantaine de pages avec de nombreuses cartes;
- ◆ un dépliant quatre pages présentant de façon synthétique les principales données chiffrées.

### **Contenu**

Le rapport présente successivement :

- ◆ les grandes données socio économiques des régions frontalières (PACA, Rhône Alpes, Ligurie, Piémont, Val d'Aoste);
- ◆ les principales infrastructures de transport tous modes;
- ◆ les trafics voyageurs et marchandises tous modes aux points frontière (avec des niveaux de détail variables selon les modes de transport)

Il prend également en compte les résultats de l'enquête transit (enquête CAFT) de 2004 et couvre l'ensemble des passages transfrontaliers franco – italiens.

### **Résultats**

#### ***Voyageurs***

6,4 millions de voyageurs traversent la frontière par un des passages routiers nord alpins (Mont Blanc, Fréjus, Mont Cenis) et 34,7 millions passent par les Alpes du Sud (Menton - Vintimille, Tende, Larche, Montgenèvre).

Le transport ferroviaire représente environ 1,5 million de voyageurs, et l'aérien 7 millions.

#### ***Marchandises***

Le trafic de marchandises à travers les Alpes se fait très majoritairement par la route avec 40,2 millions de tonnes par an, soit 2,85 millions de poids lourds. Les passages nord alpins représentent un peu plus de la moitié de ces flux, mais c'est à Vintimille que le trafic augmente le plus vite. Le transit représente 25% des tonnages dans les Alpes du Nord, et 65% à Vintimille.

Le trafic ferroviaire est de l'ordre de 5,85 millions de tonnes, dont plus de 90% passent par Modane. Les flux ferroviaires de transit sont quasi nuls.

Pour en savoir plus : [Michel.Martin@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Michel.Martin@developpement-durable.gouv.fr)