



Transport Analyst

Un nouvel outil pour comprendre
l'accessibilité





Comment comprendre l'accessibilité au territoire ?

→ Accessibilité : quels services urbains est-il possible d'utiliser en utilisant un réseau ?



Comment comprendre l'accessibilité au territoire ?

→ Accessibilité : quels services urbains est-il possible d'utiliser en utilisant un réseau ?



- Emplois, commerces, équipements,...
- Description du nombre (habitants...)
 - Localisation fine (adresse...)



Comment comprendre l'accessibilité au territoire ?

→ Accessibilité : quels services urbains est-il possible d'utiliser en utilisant un réseau ?



- Dans un certain temps de transport
 - En voiture, en bus...
- Le dimanche matin, le lundi à 8h...



Comment comprendre l'accessibilité au territoire ?

- Accessibilité : quels services urbains est-il possible d'utiliser en utilisant un réseau ?
- En généralisant, quel est l'impact d'une infrastructure ou de l'amélioration du niveau de service, comment comparer l'accessibilité en tout point du territoire ?



Comment comprendre l'accessibilité au territoire ?

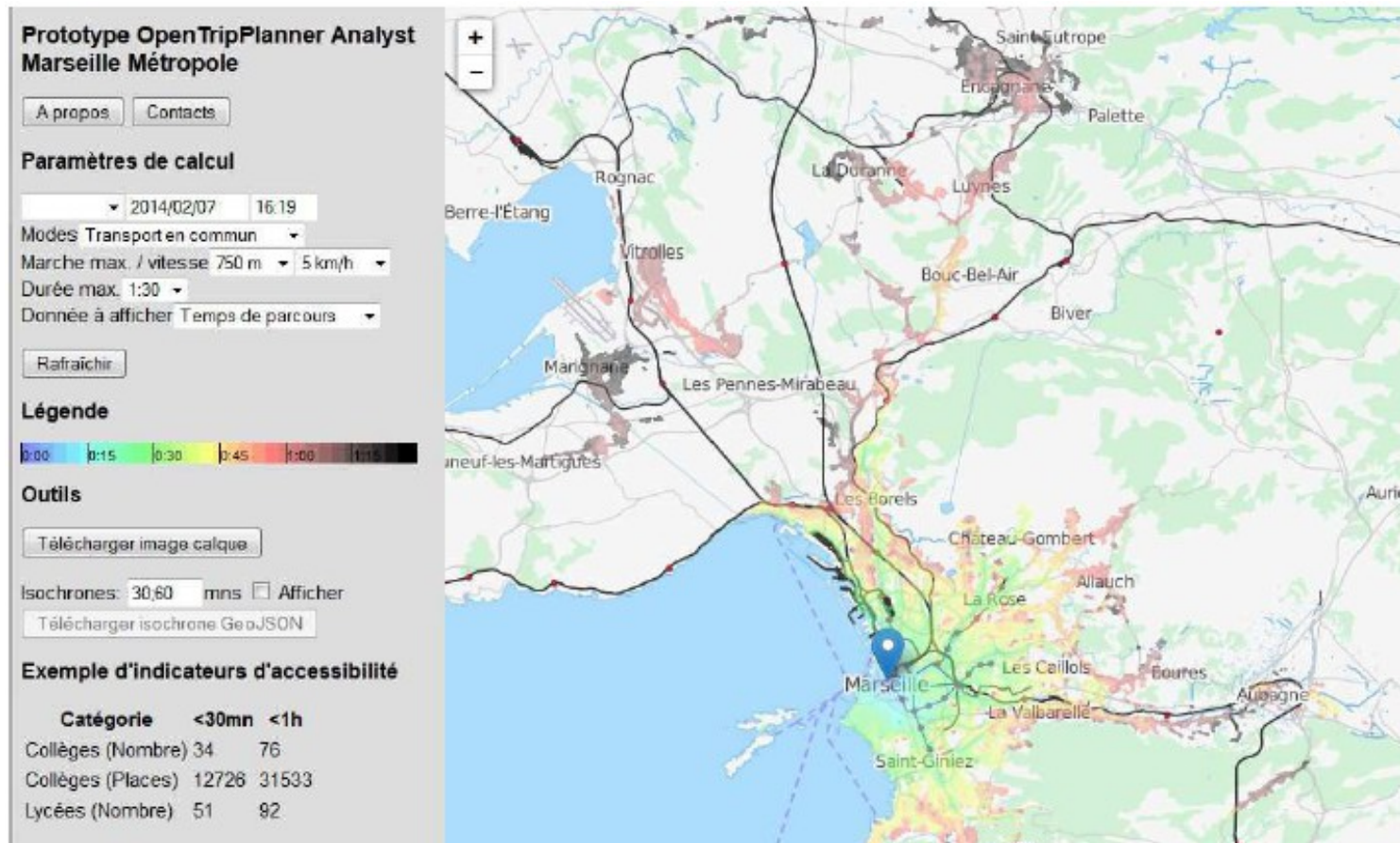
- Accessibilité : quels services urbains est-il possible d'utiliser en utilisant un réseau ?
- En généralisant, quel est l'impact d'une infrastructure ou de l'amélioration du niveau de service, comment comparer l'accessibilité en tout point du territoire ?
- Un outil complémentaire aux modèles de trafic
 - Réponse à la question du « combien de personne utilisent un projet »
 - Maille géographique trop grosse
 - Trop complexe à mettre en œuvre



Un nouvel outil : Transport Analyst

→ Première version testée et déployée au printemps 2013

- Idée CEREMA, financement DREAL, portage Mission Interministérielle pour le projet Métropolitain
- Sélection du logiciel libre OTP Analyst devenu Transport Analyst de la société Conveyal





Un nouvel outil : Transport Analyst

- Première version testée et déployée au printemps 2013
 - Idée CEREMA, financement DREAL, portage Mission Interministérielle pour le projet Métropolitain
 - Sélection du logiciel libre OTP Analyst devenu Transport Analyst de la société Conveyal
- Renforcement du déploiement avec site dédié et nouveaux développements
 - Financement DREAL, pilotage AGAM

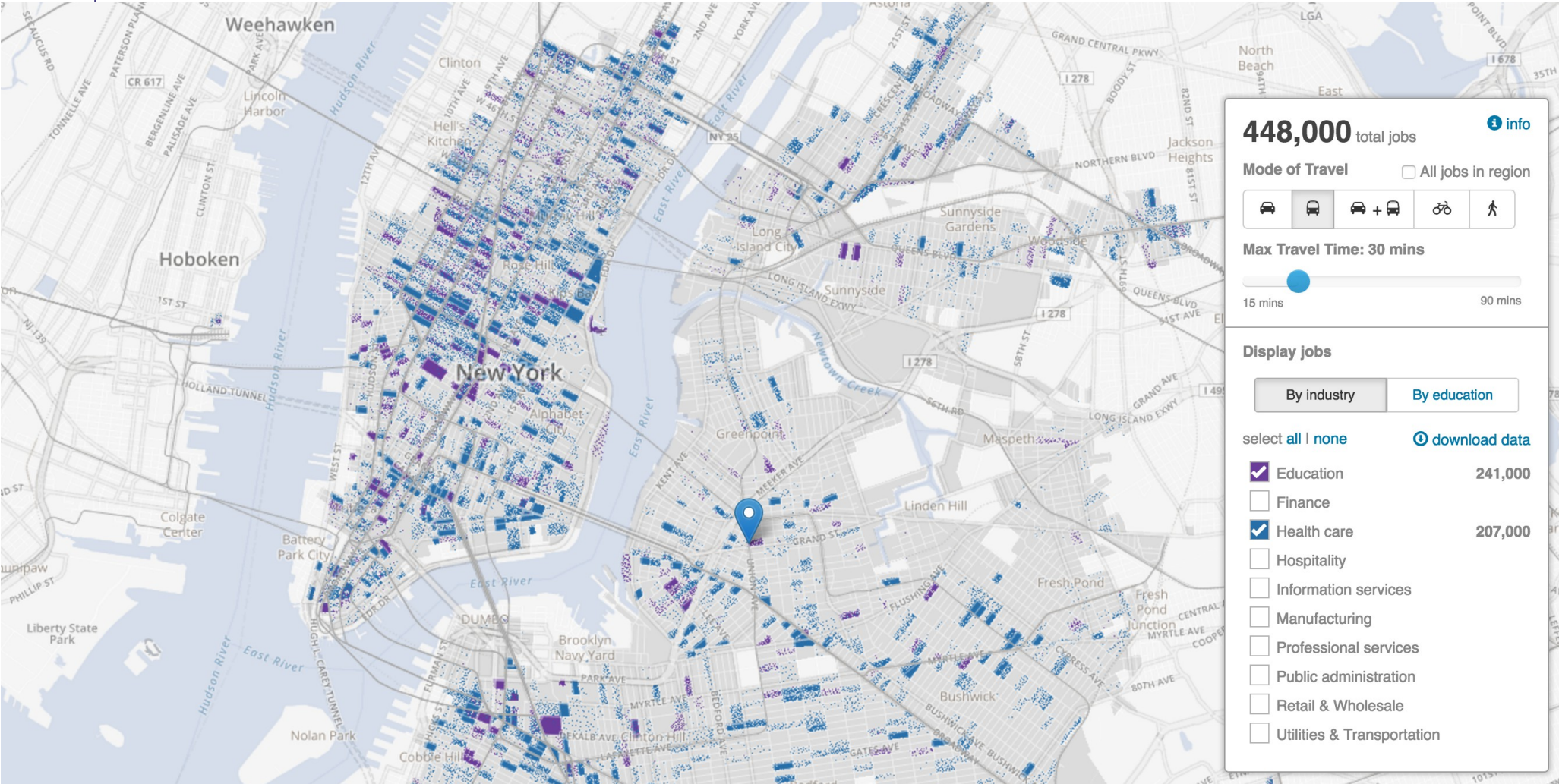


Un nouvel outil : Transport Analyst

- Plateforme cloud SaaS, opensource et s'appuyant sur des données opendata
 - Un grand merci à LePilote et à Openstreetmap
 - Données opendata converties en GTFS grâce à « Chouette » de l'AFIMB
- Une version déployée en interne, mais des développements encore nécessaires
 - En particulier prise en charge de l'effet des parcs relais
 - Nouvelle interface

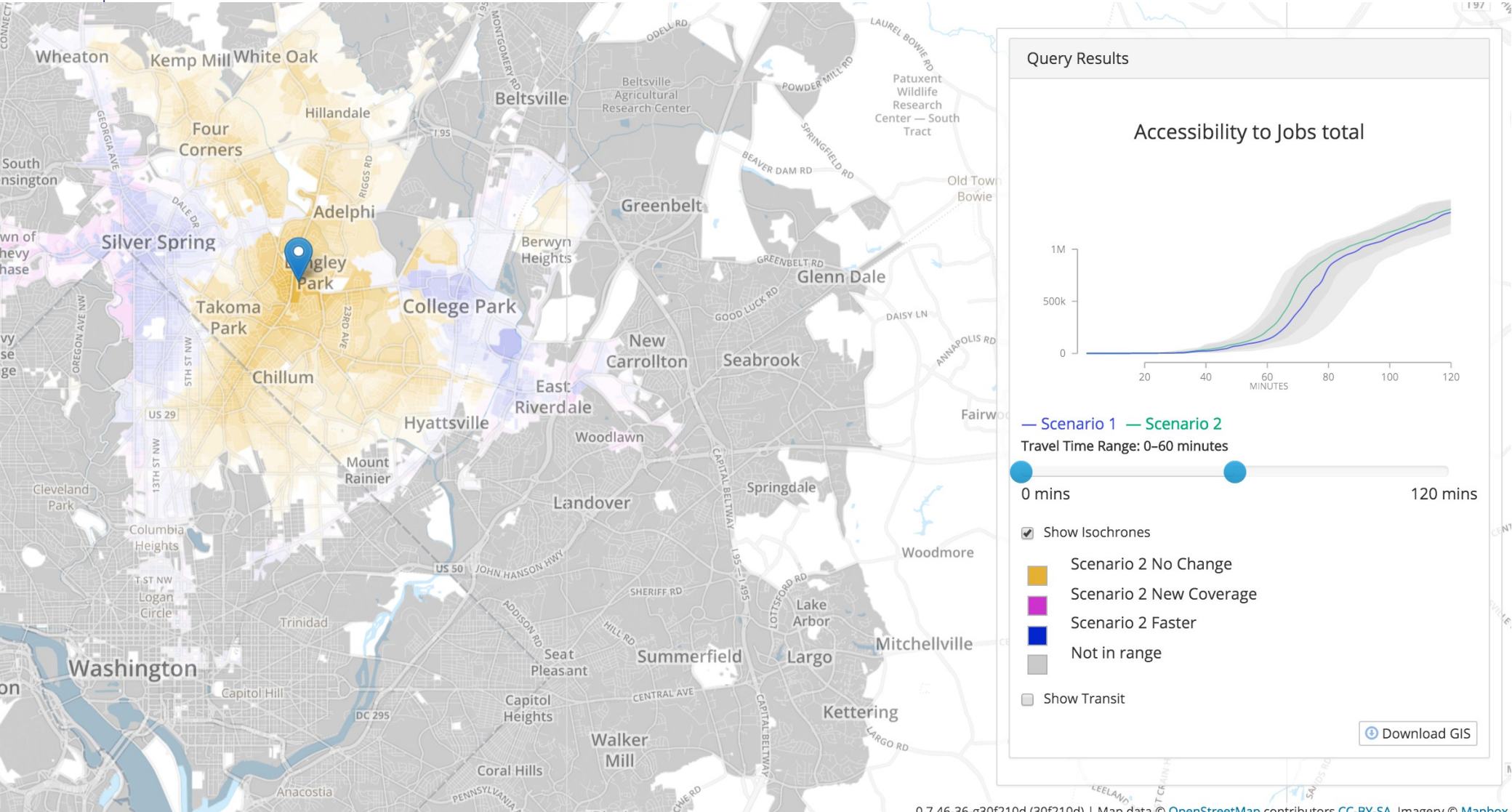


Exemples : accès à l'emploi en 30 minutes



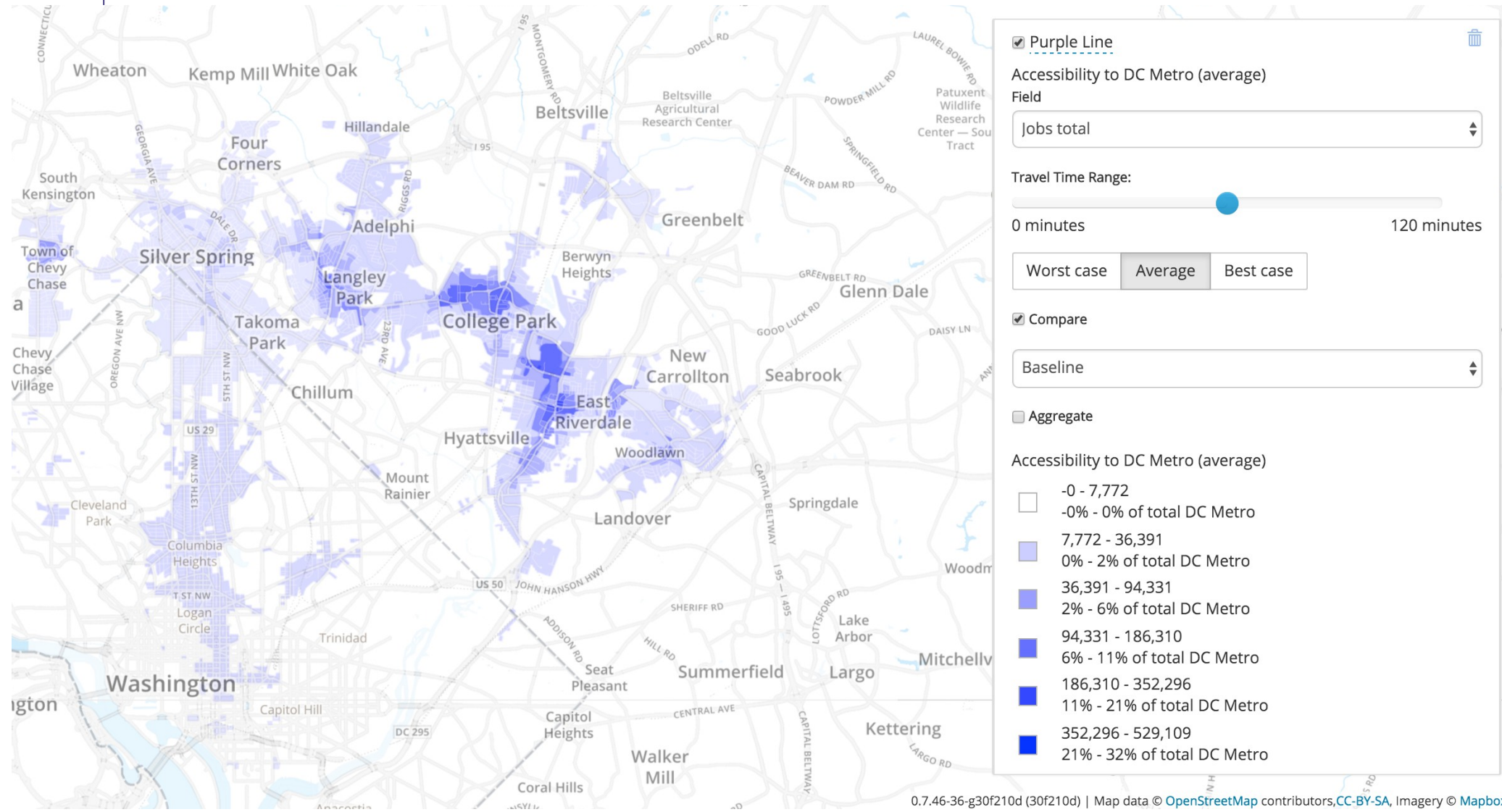


Exemples : comparaison de scénario et analyse fine des t





Exemples : scénarios et indicateurs d'accessibilité



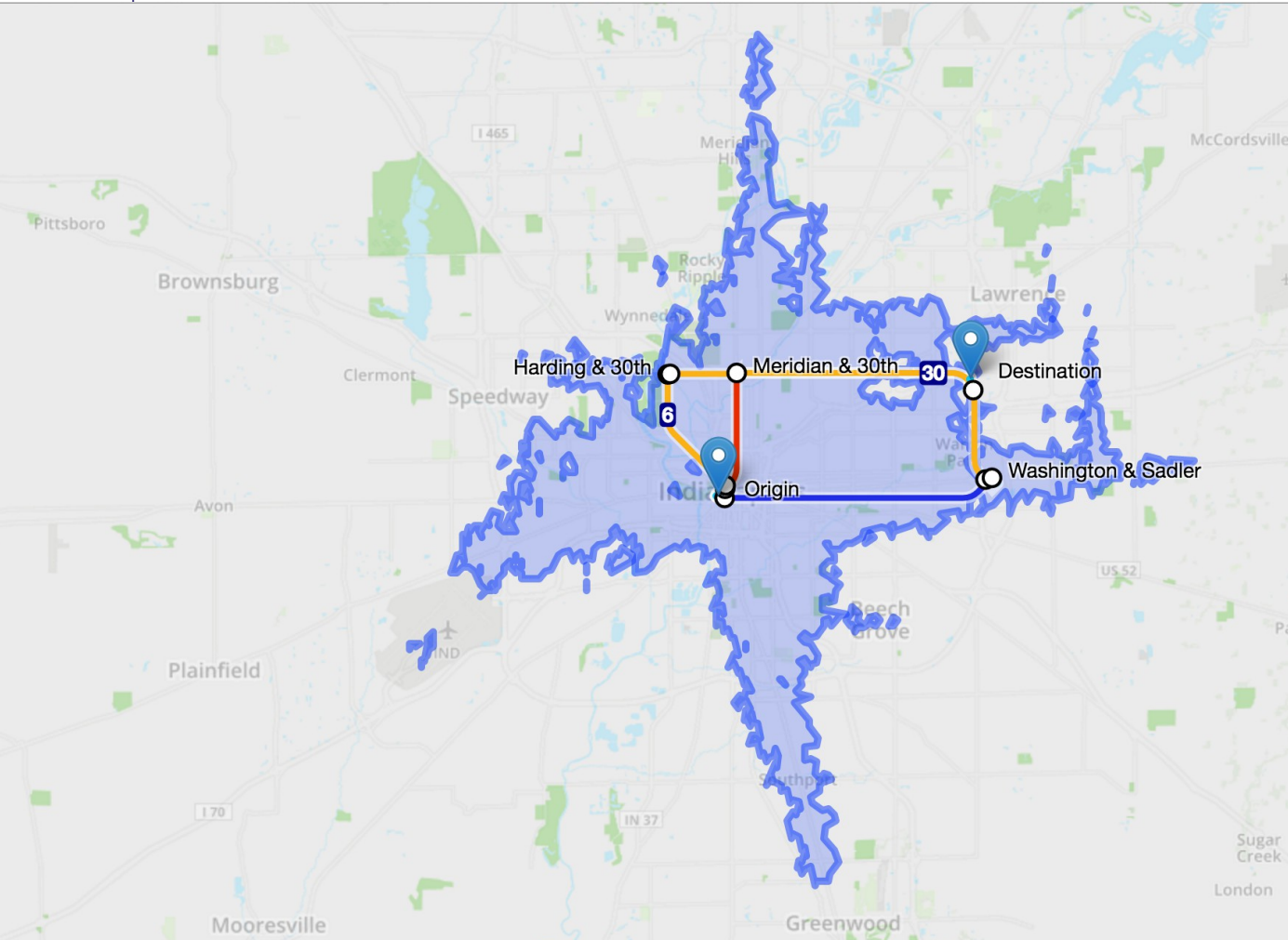


A venir : déploiement de l'outil pour les « pro »

- Développement bien avancé, objectif fin d'année, si possible plus tôt
- Développement en cours pour la version « pro »
 - Création de nouveaux réseaux de transports : nouvelles lignes, modification d'horaire, de vitesse...
- Beaucoup d'autres idées
 - Prise en compte des temps de parcours voiture historisés
 - Analyse fine du vélo (pentes, pistes cyclables, circulation automobile)
 - Analyse fine de la marche (trottoirs, voies fermées ou piétonnes)



A venir : une plateforme « grand public »



350 West Maryland Street, Indianapolis city (balance.▼)

Shadeland Community Center, Indianapolis city (bala.▼)

Highlight area accessible within

60 minutes

PROPOSED SYSTEM ACCESS

272,016 JOBS TOTAL (18% INCREASE)

120,941 WORKERS TOTAL (37% INCREASE)

64 MINUTE TRIP — 10 MINUTE(S) FASTER!

- 1 6 30
- 2 RED 30
- 3 BLUE 30

CURRENT SYSTEM ACCESS

220,592 JOBS TOTAL

75,467 WORKERS TOTAL

74 MINUTE TRIP

- 1 11