

Le transport routier évolue pour répondre aux enjeux de la transition énergétique

Accueil par **Jean-Louis AMATO** - Président de l'ORT

Séquence 1 : Diagnostic et mesures existantes

- **Les enjeux économiques et environnementaux liés à la transition énergétique dans les transports routiers et les mesures existantes**
 - à l'échelon européen (normes européennes sur les véhicules) et à l'échelon national (loi transition énergétique, mesures financières)
 - exemple d'action transport : [Programme Objectif CO₂](#) - AFT – Antoine THOMAS
 - à l'échelon local :
 - [Mesures d'urgence \(REX Paris\), vignette de type Crit'Air](#) - DREAL/Service Energie Logement
Isabelle GOSSMANN – Elodie PODDA
 - [Mesures du Plan Régional Santé Environnement PACA](#) - Agence Régionale de Santé - Muriel ANDRIEU-SEMMELE

Séquence 2 : Perspectives/potentiels d'évolution des véhicules

- [Les domaines de pertinence, points forts, points faibles, perspectives](#) de développement des véhicules électriques, au gaz, hydrogène en balayant les VP, les VUL, les bus, les cars, les PL
 - DREAL/Service Transport Infrastructures Mobilités - Florent ROUVIERE

Séquence 3 : Les infrastructures à développer pour traduire dans les faits ces potentiels/perspectives d'évolution

- Où implanter les stations GNV en PACA ?
 - [Présentation de l'étude sur le déploiement de stations GNV en PACA](#)
Eureca – Pascal FAUCHER
ADEME - Josyan FABJANCZYK
GRT Gaz – Franck VINCENDON
 - Point de vue de professionnels : FNTV – Laurent BENVENUTI
 - Point de vue des collectivités : AMP – Jean-Louis DALMASSO
- Illustration de 2 projets d'évolution des infrastructures routières
 - [Projets de mobilité innovante autour de thecamp](#) – thecamp – Nadia TRAINAR
 - Échanges avec la salle

Conclusions et pistes d'approfondissement pour le nouveau comité scientifique de l'ORT