

PROCÈS VERBAL
ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

du mardi 12 mars 2019

à la DREAL Paca – Bd des Dames - Marseille

Assistaient :

Antoine SEGURET
Catherine MACARY

Président de l'ORT
Secrétaire

Etait excusé avec pouvoir :

Patrice MORTIGLIENGO

FNTR06

Assistaient en outre :

Emèle KHEIRBECK
Laurent BENVENUTI
Pierre FRANC
Emilie AUBERT

CONSEIL REGIONAL
FNTV PACA
DREAL PACA
DREAL PACA

Le décompte des présents est fait, pouvoirs compris. Le quorum étant atteint, l'Assemblée Générale peut délibérer valablement.

Le Président ouvre ainsi la séance à 14H00.

L'ANNEE 2019

Programme et budget

1 - Généralités :

1 – 1- Réunions statutaires/conventions

- ◆ Assemblée Générale
- ◆ Comité Scientifique
- ◆ Conventions partenariat Etat et Région.

1- 2 - Publications et outils de communication

◆ *Plaquette « Chiffres-clés » :*

La plaquette sera publiée en 2019 dans les conditions votées pour 2018
1000 exemplaires mais création d'un format flipbook

◆ *Journal des Transports :*

Le premier des 4 numéros prévus au programme 2019, sera réalisé, et diffusé au cours du mois de mars 2019.

→ voir devis L'Esperluette ci-joint.

Ce devis comporte :

- Une mise à jour de la partie impression. Le nouveau format pour moderniser la brochure & donner un rendu plus qualitatif. Il est proposé de changer légèrement le format, d'inclure un pelliculage & d'augmenter le grammage de la couverture :
 - Format fini : 22.80 x 26.00 cm
 - Format ouvert : 45.60 x 26.00 cm
 - Papier Couv : COUCHE MAT 250 g/mÇ
 - Pelliculage Mat R°
 - Papier Intérieur : COUCHE MAT 135 g/mÇ
- Ces modifications augmenteraient le tarif de 250 euros par numéro mais permettraient un rendu plus qualitatif

Un tour de table des membres présents valide le nouveau format du Journal des Transports à compter du numéro 105.

Le JT 104 est en cours de validation pour une publication à fin mars 2019.

Il est proposé un JT « hors série » n°105 sur la logistique et un 106 sur la Loi d'Orientation des Mobilités.

◆ *Accompagnement Communication 2019 :*

Les membres de l'ORT souhaitent que l'Esperluette établisse un devis à « tiroirs » avec plusieurs propositions partant de la réalisation de logo (réflexion sur une éventuelle modification du logo de l'ORT) jusqu'à la création de carton d'invitation ou d'accompagnement pushing sur de l'événementiel.

Sur chaque événement, l'ORT choisirait ce dont nous avons besoin.

1 - 3 Le Site Internet

Mise en ligne fin premier trimestre

1 - 4 Colloques ORT

Comme annoncé au CA du 22 janvier dernier, le programme 2019 de l'ORT prévoit :

- **2 réunions « experts »** prévues sur le créneau horaire « 8-10h » touchant un public plus restreint sur des sujets plus pointus tels que le financement, la maintenance des réseaux, l'innovation dans la logistique, etc...

Ces réunions d'expert permettront deux fois par an, l'alimentation du Journal des Transports sous la forme d'un cahier central spécifique.

Elles seront à raccrocher au budget du Comité Scientifique.

La première réunion aurait pour sujet la LOM et l'invité serait le Député des Bouches-du-Rhône, Responsable de la rédaction du texte, Jean-Marc Zulesi.

Une vingtaine de personnes maximum seraient présentes dans la salle. Sont invités les membres de l'ORT à jour de leur cotisation, Madame la Directrice de la DREAL, le DGA Mobilité de la métropole Aix-Marseille Provence, le DGA Transports, Mobilité de la Région Sud...

- **2 colloques** : un par semestre

Thématiques proposées pour l'année 2019 :

1/Les aéroports et la mobilité dans les territoires

2/ Quel rôle joue la mobilité dans la desserte des centres-villes

Il est à noter que le premier colloque est prévu le **27 juin 2019** et nous proposons de le délocaliser sur Toulon suite à la visite des lieux.

→ en attente devis Toulon.

Ce premier colloque aurait une double approche de la thématique :

- aménagement : les aéroports dans les territoires
- en quoi la desserte terrestre contribue à la qualité des aéroports

Les membres présents proposent également un focus sur les SLO vis à vis des aéroports et proposent de donner la parole à un représentant de Flixbus par exemple.

Est également proposé un focus sur la qualité de l'air vis à vis du roulage des avions sur les aéroports.

Il est demandé aux membres de faire parvenir à l'ORT leur liste de contacts pour cet événement.

- **Comité Scientifique :**

Lancement de l'étude « Le modèle économique des gares routières : cars Macron confrontés aux réalités du territoire » avec le Cabinet Horizon Conseil

- Restitution de la 1ere phase lors de la prochaine réunion du Comité Scientifique le 05 avril 2019

Actuellement les questionnaires se font en gare et les retours sont très positifs d'après le Cabinet Horizon Conseil

2 - Budget 2018/2019 :

La présentation et la validation des comptes 2018, notamment du rapport de l'expert comptable.

- approbation des comptes de l'exercice clos au 31/12/2018 se soldant par un résultat de 12 798,11€
- quitus donné au Président pour la gestion de l'exercice écoulé ;
- décision d'affectation du résultat de l'exercice en report à nouveau.


Présentation du budget 2019.

3 – Divers :

Il est proposé d'insérer les logos des partenaires dans le Journal des Transports.

Fin de séance à 16h00

Le Président de l'ORT

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'A' followed by a vertical line and a horizontal line, with a period at the end.

Antoine SEGURET