

ORT PACA
Procès-Verbal du
Conseil d'Administration et de l'Assemblée générale

CETE Méditerranée

Mardi 24 février 2009

Assistaient à la réunion :

M. Jean-louis AMATO
M. Robert GIORDANO
M. Christophe GLORIAN
M. Jean-Paul DUCOURTIOUX
M. Philippe FOURNIER
M. Michel MATTAR
M. Christine MOUILLE
M. Patrick MENU
M. Guy LOGOZ
M. Bruno PERROY
M. Claude JULLIEN

Président de l'ORT
C.R.C.I. PACA et Corse
C.R.C.I. PACA et Corse
SNCF - Secrétaire
UNOSTRA
TLF
DAC Sud-Est
A.U.T.F.
AFT-IFTIM
CCIMP
FNAUT PACA

Etaient excusés avec pouvoir :

M. Dominique MALGRAS
M. Loïc BEZOMBES
M. Alain REYNAUD
M. Mathieu DUVAL

UNICOOPTRANS
GPMM
FNTV
CNR

Etaient excusés :

M. Laurent ROY
Mme Christelle CASO
M. Thierry COQUIL
M. Henri POISSON
Mme Claudie HESSE
Mme Marie-José ZORPI

DRE
Conseil régional
Conseil régional
DRAM PACA
PROMOTRANS
UNICEM

Etaient invités et présents :

M. Majid OUACHE

Conseil Régional

Assistaient en outre :

M. Julien LANGLET
M. Michel MARTIN
M. Jean-Marc AMBIELLE
M. Michel BRANTHOMME
Mme Brigitte CHARTIER
M. Louis COSTEPLANE

DRE/ Chef STD
DRE/STD
DRE/STD
DRE/STD
DRE/STD
Administrateur ORT

➤ **Le Président ouvre la séance à 14 h15. Le décompte des pouvoirs indique que le quorum est atteint.**

- M.AMATO remercie le Directeur du CETE Méditerranée de son accueil ; il salue les membres présents et notamment M. Julien LANGLET, chef du Service Transports et Infrastructures de la future DREAL, en indiquant qu'il présentera cette nouvelle structure lors de l'Assemblée générale, dans un moment.
 - Il excuse les membres qui ont été retenus par leurs obligations.
 - Il donne la parole à M. Louis COSTEPLANE, Administrateur de l'ORT, pour une introduction au Bilan 2008, faisant notamment état des réunions statutaires, des conventions de partenariat entre l'ORT et la DRE et de celle, en cours de signature, entre l'ORT et le Conseil Régional.
 - Il précise que les comptes de l'exercice 2008 ont été arrêtés par l'expert-comptable qui les a fait parvenir au secrétariat de l'ORT le 19 février 2009.
 - Les démarches concernant l'adhésion des AOT à l'ORT n'ont pas pu être menées à bien selon les objectifs initialement définis ; le Président et l'administrateur s'en excusent et réaffirment leur volonté de contacter dès le mois prochain les AOT qui ne se sont pas manifestées en 2008, après les courriers qui leur avaient été envoyés. M. COSTEPLANE signale toutefois que le Grand Avignon a voté favorablement pour cette adhésion .
- Le Président donne la parole à l'équipe de l'ORT pour une présentation du bilan moral 2008 tel qu'il figure sur le document figurant dans le dossier.
- ✓ En ce qui concerne **les Publications**, le *Journal des Transports* n'a connu que trois numéros, le dernier devait paraître fin décembre et porter plus spécialement sur les modifications structurelles récentes ou en cours du Grand Port Maritime de Marseille et de la Direction Régionale de l'Ecologie, de l'Aménagement et du Logement. Les responsables de ces entités n'ont cependant pas souhaité alors communiquer les organigrammes, ceux-ci n'étant pas encore tout à fait finalisés ni validés. La démarche sera reprise dans les numéros de 2009.
- ✓ En ce qui concerne *la plaquette chiffres-clés*, Jean-Marc AMBIELLE précise que l'édition 2008 de la **Plaquette chiffres-clés** (résultats 2007) n'a pas pu paraître comme prévu en décembre 2008 et il en donne les raisons :

Les informations sur les échanges nationaux et internationaux de marchandises, diffusées par le MEEDDAT deviennent incomplètes en raison de l'indisponibilité des données ferroviaires et de l'appauvrissement des indications sur les échanges intra-communautaires.

Les données du commerce extérieur pâtissent de la simplification des règles déclaratives en douanes. En effet, depuis le 1er janvier 2006, les états membres de l'Union Européenne sont dispensés de fournir l'indication de la masse nette de certains biens faisant l'objet d'échanges intra-communautaires. En conséquence, les informations en volume ne sont plus disponibles que pour 2 des 10 chapitres de la nomenclature des statistiques de transports (NST) et 5 des 19 sections. Seules restent complètes, les déclarations douanières exprimées en valeur.

Au niveau national, depuis 2007, la SNCF ne souhaite plus que ses données soient diffusées, pour des raisons de confidentialité tenant à l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire.

Jean-Paul DUCOURTIOUX, représentant la SNCF et Secrétaire de l'ORT, confirme cette tendance, mais précise que suite au signalement de pratiques différentes dans les ORT d'autres régions, la situation pourrait quelque peu évoluer. Il tiendra l'équipe de l'ORT au courant.

Bien évidemment, les supports de diffusion de l'ORT sont fatalement concernés par ces événements. Par exemple, deux volets du dépliant des "Chiffres clés" et de nombreux tableaux du site internet devront être supprimés ou très largement modifiés.

- ✓ **Les Actes** du colloque consacré aux **Défis de la Mobilité durable** qui s'est déroulé en décembre 2008 seront publiés en mars 2009 . Cette publication a pris du retard par suite de la mobilisation de Brigitte Chartier par la comptabilité du service durant les mois de décembre et janvier.

La transcription et les synthèses sont donc en cours.

- ✓ La rénovation du **site internet** est en cours et sera prochainement achevée; la présentation en sera faite durant l'Assemblée générale ordinaire. Le site a connu en 2008, la poursuite régulière de la progression de fréquentation amorcée en 2007.

◆ **Les Manifestations:**

Les divers courts débats prévus pour 2008 ont eu lieu, à l'exception du maritime et de la qualité de service dans les transports, reportés en 2009, par la volonté des principaux partenaires impliqués.

Ont donc été présentés :

- Les Programmes européens
- Les Transports combinés et Autoroutes ferroviaires
- Le Colloque annuel consacré en 2008 aux Défis de la mobilité durable

L'affluence croissante de participants à ces manifestations est un indicateur encourageant, ainsi que le souligne le Président.

- Le Président soumet ce rapport moral à l'approbation des membres du Conseil d'Administration.

Le bilan moral est approuvé à l'unanimité.

L'Exercice financier 2008 :

Le Président, en l'absence de M. REYNAUD, Président de la FNTV PACA et Trésorier de l'ORT, donne la parole à Louis COSTEPLANE pour exposer les résultats de l'exercice financier de 2008.

Ce dernier commente chaque poste de l'exercice.

Il donne notamment une explication sur le dépassement des dépenses prévues pour la rénovation du site internet, dû à des éléments intervenus en cours d'élaboration.

Il signale un retrait au niveau des frais de déplacements de l'équipe ORT par rapport à la somme prévue.

Il indique que la régularisation des **deux** cotisations restantes à régler est en cours.

La trésorerie est saine.

M. COSTEPLANE rend la parole au Président qui soumet les résultats de l'exercice financier à l'approbation du Conseil d'Administration.

Le bilan de l'exercice financier de l'ORT pour l'année 2008 est approuvé à l'unanimité.

Préalablement à l'examen des perspectives d'actions pour 2009 et du budget prévisionnel et de leur mise au vote, ainsi que cela avait été annoncé au début, le Président donne la parole à M. Julien LANGLET qui présente la future Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) à travers l'organigramme général et l'organigramme du service Transports et Infrastructures dont il aura la charge.

- Les représentants des organisations professionnelles de transport routier de marchandises s'expriment alors assez fortement sur les conditions économiques actuelles.

Traditionnellement, le transport est particulièrement sensible aux ralentissements économiques, la crise actuelle est donc très fortement ressentie. De l'avis général, la situation est plus que tendue (licenciements prévus dans les entreprises, risques de faillites,...) et la visibilité sur un retour à la croissance est nulle. L'expression diffère ensuite selon les organisations :

L'Unostra considère que la France n'est pas en état d'appliquer la directive européenne sur le cabotage (extension à 7 pays de l'UE de l'autorisation de faire du cabotage prévu au 1er mai) et demande son report. L'Unostra demande l'appui de l'administration et la prise en compte de la situation économique pour aider les transporteurs à passer la crise. Au passage, son représentant demande le maintien, voire le renforcement des contrôles

D'autre part

TLF, M. Mattar, critique l'action de l'administration régionale, qui ne donnerait pas une place suffisante à l'animation économique du secteur.

Il regrette par exemple que le mot transport ne soit pas cité dans la DREAL.

Il demande à ce que la DREAL ait un véritable rôle d'appui au secteur économique. Il souhaite rencontrer la direction.

M. LANGLET prend note de ces remarques et de ces demandes et précise que la note du 13 février de la DGITM/ST sur l'accompagnement des entreprises de TRM pendant la période de crise, demande notamment de mettre en place un certain nombre d'actions de suivi du secteur, mais aussi de prévoir des réunions avec la profession et les organismes d'appui aux entreprises (TPG, OSEO, Banque de France,...) sous forme d'un comité d'appui aux entreprises.

La mise en oeuvre de ce comité semble répondre également aux demandes de la profession.

Une réunion sera donc programmée prochainement dans ce sens.

II - Perspectives 2009

- Le Président et l'Administrateur s'engagent à relancer les démarches complémentaires en direction des autres AOT de la région qui se poursuivront en 2009.
- Le renouvellement de la **convention liant la DRE à l'ORT** est en cours de signature. Un avenant sera pris ultérieurement, lors de la création officielle de la DREAL.
- La **convention de partenariat liant le Conseil Régional et l'ORT** est en cours de renouvellement.

1 / actions :

Publications :

◆ Sont prévus les quatre numéros annuels du **Journal des Transports**. Afin de favoriser une parution régulière – fréquence trimestrielle – le comité de rédaction sera réactivé afin d'établir une ligne éditoriale en lien avec les manifestations du trimestre d'une part, et les développements d'articles de fonds en lien avec les productions du site : analyses, entretiens avec des professionnels ...

◆ Publication de la **plaquette « Chiffres-clés »** qui est le document le plus diffusé et le plus demandé. En plus de la diffusion par routage (1200 ex) un reliquat présent à l'ORT est expédié à la demande ; il n'en reste qu'une dizaine d'exemplaires en fin d'année.

Les perspectives de retard énoncées pour l'édition 2008 devraient s'améliorer sensiblement pour l'édition 2009 dans la mesure où le Conseil Régional vient d'apporter son concours actif dans la fourniture de données ferroviaires recueillies dans le cadre de ses prérogatives d'Autorité Organisatrice de Transports Régionaux.

- ✓ La plaquette de présentation de l'ORT sera remise en chantier afin de présenter l'ORT, son Bureau, le Conseil d'administration et les Membres ainsi que les productions et les activités. Ce produit s'avère compléter les éléments contenus sur le site.
- ✓ Le **site internet** rénové dans sa structure mérite également d'être considéré de manière nouvelle par les membres de l'ORT. Il semble indispensable, au sein d'un petit groupe motivé, de mener une réflexion sur l'alimentation rationnelle des diverses rubriques, notamment en ce qui concerne l'agenda et la revue de presse.
En effet, un certain nombre de manifestations ou de publications émanant des membres est peu relayé, souvent par manque d'information sur leur existence. De même considère-t-on que certains de nos membres qui nous transmettent des informations hors contexte ORT (DRE) assurent eux-mêmes la fonction de relais ; ainsi , par exemple le GIR MARALPIN qui nous demande d'établir des liens pour les études qu'il produit.

D'autres questions pratiques pourraient être abordées dans ce cadre. Ceci dit, le nouveau site contient une rubrique réservée aux liens de nos membres et partenaires.

- ✓ La DRE Lorraine, en collaboration avec les Fédérations de transporteurs, a publié en plusieurs langues une plaquette intitulée « *Ensemble, pour une route plus sûre* ». L'observatoire Régional de la Sécurité Routière PACA ayant fait savoir qu'il n'avait pas programmé d'action de ce type, on peut se demander si l'ORT ne pourrait pas publier un tel document, avec la collaboration des organisations professionnelles de transports de voyageurs et de marchandises, selon des modalités propres et en tenant compte des spécificités de la région PACA.(voir copie plaquette ci-jointe.)

Cette information n'a pas de réponse des participants.

Manifestations :

Il est ici nécessaire de rappeler au préalable que des choix sont nécessaires et que toutes les manifestations ne pourront matériellement se dérouler. Il est donc proposé d'établir des priorités.

- Courts débats :

Il convient de programmer ces manifestations tôt dans l'année afin de ne pas prendre de retard dans la réalisation du programme général et de pouvoir étaler suffisamment les manifestations dans le temps.

A cet effet, un calendrier prévisionnel est proposé aux membres du Bureau. Les deux Courts Débats initialement prévus pour 2008 :

- ✓ ***- Perspectives portuaires et maritimes : Les grands ports de PACA***

Le domaine portuaire, à la suite de la réforme, et dans la perspective des grands projets annoncés, semble devoir attirer l'attention des acteurs professionnels institutionnels et économiques de la région.

La forme d'un séminaire semble convenir mieux à l'approche multiple de ce thème que l'on pourrait détailler grossièrement de la façon suivante :

- une partie théorique
 - ➔ concurrences et complémentarités
 - ➔ les gouvernances portuaires
 - ➔ témoignages :
 - . d'un autre port
 - . de ports méditerranéens (Valencia pour l'Espagne, Gênes ou Livourne pour l'Italie)
- une partie Ateliers : Impacts de la réforme portuaire sur les chances stratégiques
 - ➔ pré et post acheminements portuaires (tous modes ; stationnements routiers et ferroviaires, etc...)
 - ➔ croisière
 - ➔ Sécurité/sûreté
 - ➔ aménagement/environnement

Cette journée est programmée pour le mois de septembre.

On peut évoquer d'autres thèmes :

- ✓ **- Adaptabilité du service public des transports (anciennement Qualité de service dans les transports)**

Cette manifestation a été remaniée dans sa conception initiale

Les schémas d'accessibilité

- ✓ Etat des lieux du schéma régional d'accessibilité,
- ✓ Etat des lieux des autres schémas : schéma d'accessibilité du Département des Bouches-du-Rhône,
- ✓ Application sur le terrain, SNCF et/ou RFF,

Services de proximité et transport à la demande (TAD)

Expériences d'AOTU : Syndicat mixte des Transports Sillages, CPA, MPM, autres.

Ce Court Débat aura lieu le jeudi 26 mars 2009, au Conseil régional. (une demi-journée)

Il semble intéressant en 2009 de consacrer un court débat à la

- ✓ **Connaissance des Chargeurs. (Une demi-journée)**

Un contact pris avec le Président de l'AUTF PACA laisse entrevoir un intérêt mutuel pour une présentation des chargeurs régionaux, industriels ou autres, de leurs métiers, de leurs contraintes et de leurs relations avec les opérateurs et les professionnels du secteur des transport.

Ce court débat pourrait avoir lieu fin avril (une demi-journée)

- ✓ Un séminaire pourrait être consacré aux problématiques liées aux **transports de matières dangereuses : Les transports de matières dangereuses : Nécessité , aléas et enjeux.**

Il s'agit, avec le concours des chargeurs et des transporteurs, ainsi qu'avec les acteurs en charge de la sécurité civile, de déterminer quelques éléments concrets de problématique actuels tels que les pré et post acheminements portuaires, la réalité des reports modaux, le traitement ferroviaire des wagons isolés par exemple, toutes questions récurrentes soulevées lors de diverses réunions.

Ce séminaire pourrait avoir lieu fin juin (une journée).

- Colloque

Le thème reste à définir pour 2009. **Il devra se dérouler en Novembre 2009.**

- ✓ Le Conseil Régional a émis une proposition de thème concernant **l'écomobilité** dont le contenu reste à préciser. Cette idée a été actée par M. PIEL. Un groupe de travail préparatoire sera constitué.
- ✓ **Peut-on ou doit-on sortir du flux tendu ?** croissance des flux ; entreposage/ stockage et consommation de l'espace.

Cette question pourra être insérée dans le court débat sur la Connaissance des Chargeurs.

- ✓ Rôle, perspectives et contraintes du **transport aérien en PACA** : nouvelles gouvernances du mode aérien, environnement, impact du développement et limites du low-cost...
- ✓ Pour une mobilité socialement structurante ; aménagement, urbanisme et transports (1 journée) **Transports et urbanisme**, peut-être à organiser avec l'OTM : transport et gouvernance; hiérarchisation des réseaux ; billettique et interopérabilité; transports publics individuels, autopartage ... déplacements des séniors

Ces deux derniers thèmes ne sont pas retenus pour 2009.

L'ensemble des réalisations pour l'année 2009 est approuvé à l'unanimité par l'Assemblée générale.

Le Président donne la parole à M. COSTEPLANE pour la présentation du budget prévisionnel pour 2009. Aucun problème particulier n'étant signalé, le Président soumet le budget prévisionnel 2009 à l'approbation de l'assemblée Générale.

Le Budget prévisionnel pour 2009 est adopté à l'unanimité

Le Président clôt l'assemblée générale ordinaire 2009 à 17heures.

Le Président

Le Secrétaire

Jean-Louis AMATO

Jean-Paul DUCOURTIOUX