



Webinaire

Monovoiturage/Covoiturage : quelles données mobilisées ?

Vendredi 15 décembre 2023

Webinaire Monovoiturage/Covoiturage : quelles données mobilisées ?

Pourquoi s'intéresser à l'occupation des véhicules ?

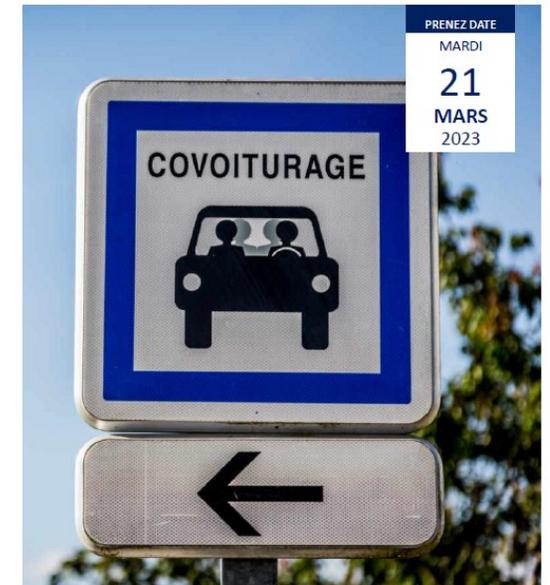
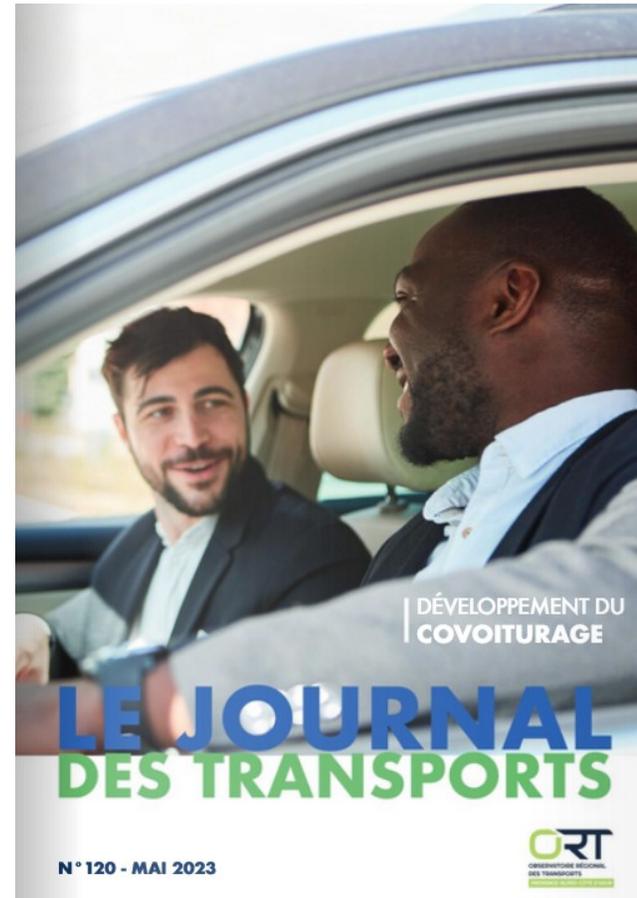
- Impact sur le climat et la qualité de l'air (GES, polluants...)
- Impact sur l'occupation et le partage de l'espace public (congestion, stationnement...)
- Impact sur la "motilité" des publics plus vulnérables (personnes en recherche d'emploi, personnes âgées...)



Webinaire Monovoiturage/Covoiturage : quelles données mobilisées ?

Le contexte de l'ORT

- Fort intérêt de l'ORT sur la question de covoiturage
 - Webinaire en partenariat avec la cellule régionale France Mobilités
 - Journal des transports spécifique au développement du covoiturage



Webinaire Monovoiturage/Covoiturage : quelles données mobilisées ?

Le contexte autour du covoiturage

- **Plan national covoiturage du quotidien (1 an tout juste)**
- **Fonds vert axe 3 covoiturage**
- **Réflexions avancées autour de la création de voies réservées au covoiturage (VR2+)**
- **Planification écologique axe fort du volet « se déplacer »**
- **Appel à partenaires Cerema - « Covoiturage : massifions ensemble la pratique »**



Agir • Mobiliser • Accélérer



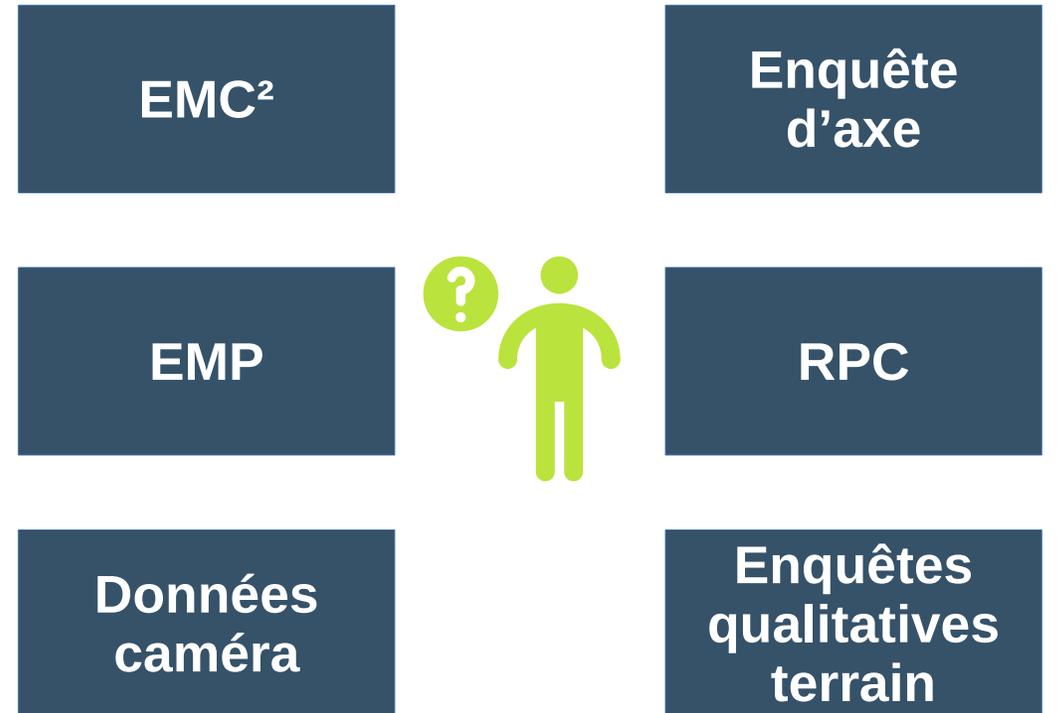
Covoiturage



Webinaire Monovoiturage/Covoiturage : quelles données mobilisées ?

Le contexte de la donnée

- **Brique de base pour observer un territoire**
- **Une multitude de possesseurs et fournisseurs**
- **Et pourtant... ce n'est pas si simple, des freins importants subsistent pour mesurer le covoiturage**
 - **Pas de consensus sur la définition du covoiturage**
 - **Pas de possibilité actuelle pour mesurer le covoiturage informel**
 - **Des indicateurs dans les documents de planification pertinents dans la théorie, mais non mobilisables de façon pérenne**



Webinaire Monovoiturage/Covoiturage : quelles données mobilisées ?

L'action sur la donnée

- **Nécessité de se mettre d'accord sur une définition commune mais surtout sur la mobilisation d'indicateurs mesurables et pérennes pour diagnostiquer et évaluer les politiques publiques (monovoiturage/autosolisme plus facilement mesurable)**
- **La planification écologique a mis en place des indicateurs**
- **Des travaux sont en cours pour l'amélioration de la connaissance du covoiturage du quotidien**
- **Dès à présent, des données sont mobilisables à différentes échelles**



Webinaire Monovoiturage/Covoiturage : quelles données mobilisées ?

Programme



- 1) Utilisation des données de l'Enquête Mobilité des Personnes 2018-2019 pour décrire la situation à l'échelle nationale**
- 2) Mobilisation des Enquêtes Mobilité Certifiée Cerema (EMC²) de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur pour élaborer des diagnostics sur les usages des véhicules à l'échelle locale**
- 3) Baromètre de l'Autosolisme de Vinci Autoroutes pour décrire la situation sur les grands axes autoroutiers**
- 4) Clés de succès d'une offre de covoiturage : enquête terrain et outillage des données**