

**PROCES-VERBAL
DE ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE
du
Jeudi 3 mars 2016
à La Méditerranée – Fos-sur-Mer – 14 H 00**

Présents :

M. Jean-Louis AMATO	Président de l'ORT
M. Philippe FOURNIER	2ème Vice-Président
Mme Dominique ROVETTA	Secrétaire
Mme Caroline GOUY	AFT
M. Christophe GLORIAN	CCIR
M. Laurent BENVENUTI	FNTV PACA
M. Jacques MOSNIER	DSAC

Etaient excusés avec pouvoir :

M. Bruno TREMOLET	CCIMP
M. Jean-Pierre LIEUTAUD	FNTV PACA, trésorier
M. Robert GIORDANO	représentant M. le Vice-Président de la CCIR,
	1er Vice-Président
Mme Anncik BRUN	Conseil Départemental 13

Etaient excusés :

Mme Isabelle BARDIN	Cluster Paca Logistique
Mme Marie-José ZORPI	UNICEM
Mme Frédérique REFFET	DREAL PACA
M. Michel MATTAR	TLF
Mme Sophie LEVY	DRFIP PACA et BdR
M. MOLINARI	GIR MARALPIN
M. Jérôme CICILE	ADEME
M. Jean-Claude JUAN	Membre d'honneur

Assistaient en outre :

M. Louis COSTEPLANE	Administrateur
Mme Christelle CASO	Conseil Régional PACA
M. Diego CLEMENTE	Conseil Régional PACA
M. Robert UNTERNER	DREAL PACA
Mme Elisa FABRE	DREAL PACA
M. Jean-Marc AMBIELLE	DREAL PACA
Mme Brigitte THENOT	DREAL PACA
M. Jean-Paul DALLAPORTA	Membre d'honneur
M. Jean-Pierre GUYON-VEUILLET	Membre d'honneur
M. Stéphane COPPEY	Membre d'honneur
M. Camille DE VARGAS	Membre d'honneur
M. Guy MASSIAS	Invité
M. Humbert GARITO	Invité

Le président ouvre la séance à 14 h 00

Après avoir constaté qu'entre présents et pouvoirs le quorum était atteint, et l'Assemblée pouvant valablement délibérer, le Président ouvre la séance en prononçant le discours suivant :

Mesdames, Messieurs, chers Amis

Les membres du conseil d'administration de notre Observatoire ont souhaité partager avec vous, avant la tenue de son assemblée Générale statutaire, la visite des bassins Ouest du Grand Port Maritime de Marseille.

Nous vous remercions chaleureusement d'avoir accepté notre invitation malgré vos emplois du temps chargés et nous espérons que cette visite vous aura éclairé sur les très nombreux atouts dont dispose notre place portuaire.

La mer et le GPMM sont des leviers d'attractivité économique qui agrègent de nombreuses filières d'excellence: Le transport dans toutes ses composantes, la logistique, l'industrie, l'énergie, la réparation navale, le tourisme ou encore le nautisme.

Cela représente 43 500 emplois directs et indirects dont 1000 pour le GPMM

-1 bassin portuaire dans la ville de Marseille de 400 hectares.

-1 zone industrialo-portuaire à Fos de 10 000 hectares.

- 400 ports mondiaux desservis.

- 22 escales de navires par jour en moyenne.

- 78 millions de tonnes de marchandises traitées en 2014.

- + 7% de conteneurs en 2014, une hausse supérieure à la moyenne des ports Européens.

- 2,5 millions de voyageurs en 2014, le seuil du million de croisiéristes a été dépassé en 2013.

- 462 000 m² d'entrepôts.

Avec une paix sociale retrouvée et la cohésion de tous les acteurs, les trafics de Marseille Fos vont continuer à se développer au service de l'activité et de l'emploi dans notre métropole et dans notre région.

Tous les voyants sont au vert pour que nous devenions le port du sud de l'Europe car nous sommes déjà le 1^{er} port de France et le 2^{ème} grand port de la Méditerranée.

Mais avant de passer à la partie statutaire de notre assemblée générale, je voudrais remercier la Présidente, Madame Christine CABAU-WOEHREL, et ses collaborateurs, de nous avoir permis d'organiser cette matinée qui nous donne dans ce climat de crise un regain d'espoir dans l'avenir.

Un grand merci également à ceux qui nous ont rejoints sans avoir pu effectuer la visite du bassin de Fos et de ses équipements, Mr Robert UNTERNER, Chef du STI à la DREAL, Mr Jacques MOSNIER de la DSAC, Mr Laurent BENVENUTI, délégué régional de la FNTV.

Avant d'aller plus loin dans mon propos, je voudrais, pour ceux qui ne la connaissent pas encore, vous présenter Mme Elisa FABRE, chargée de mission métropole et nommée par la direction de la DREAL, coordonnatrice de notre ORT.

Après avoir découvert notre association, elle s'est pleinement impliquée, tant dans les dernières actions réalisées que dans la projection et l'avenir de l'Observatoire Régional de PACA.

Nous l'apprécions pour ses compétences et pour son enthousiasme qui est l'apanage de la jeunesse.

Passons à présent à la partie formelle de notre assemblée Générale qui se déroulera de façon tout à fait classique avec la présentation des différents rapports : d'activité, financier et surtout notre programme pour l'année 2016 nécessitant les votes correspondants.

Nous verrons ensuite comment donner plus d'assise à l'ORT en le rendant encore plus utile aux différentes autorités chargées de la mobilité et du transport sous toutes ses formes, du Conseil Régional à la Métropole et aux différentes agglomérations de notre région.

Ce programme peut paraître ambitieux mais avec la participation de tous, nous pourrons, j'en suis certain, atteindre ces objectifs qui répondent parfaitement à la mission de l'Observatoire telle qu'elle a été définie dans les textes officiels.

Et à présent place à notre assemblée.

Je vous remercie.

1 - Approbation du procès-verbal de l'assemblée générale du 17 février 2015

Il soumet au vote l'approbation du procès-verbal de l'assemblée générale du 17 février 2015.

- ◆ ***Le procès-verbal de l'assemblée générale du 17 février 2015 est approuvé à l'unanimité***

2 – Approbation du bilan moral 2015

Réunions statutaires

Le Bureau a été réuni les 18 septembre 2014

L'Assemblée Générale Ordinaire s'est déroulée le 20 février 2014.

Le Conseil d'Administration s'est réuni le 21 novembre 2014.

Bilan des activités

Publications et outils de communication

Rappel : Renouvellement du prestataire publications :

Suite à l'approbation de l'Assemblée Générale du 17 février 2015 sur le renouvellement de l'Agence de Communication réalisant les publications de l'ORT, l'appel à candidatures et l'analyse des offres ont eu lieu au premier trimestre 2015 et ont abouti au choix de l'Agence A G C I qui donne à ce jour toute satisfaction.

- ***Plaquette Chiffres clés***

La plaquette Chiffres Clés 2015 (chiffres 2014) a été réalisée et diffusée fin novembre.

- ***Journal des transports***

Les quatre numéros ont été édités trimestriellement. Le n°91 de Décembre 2015 a été particulièrement fourni, un dossier consacré à l'anniversaire des 20 de l'ORT s'ajoutant aux nombreux articles recueillis.

- ◆ ***Site Internet***

Avec **211 162** consultations en 2015, la fréquentation du site de l'ORT PACA progresse de 15 % en un an, atteignant une moyenne de 579 connexions par jour et établissant, en janvier, un nouveau record mensuel de 20 853 connexions. Cependant, la fréquentation du site régresse, de 112 000 visites au 1^{er} semestre à un peu moins de 99 000 au 2^d, soit un retrait de 12 %, en six mois. Ce recul, inhabituel en deuxième partie de l'année, traduit-il un tassement passager ou une évolution plus durable ? La comparaison des mois de janvier 2015 et 2016 pourrait être rassurante : les 20 058 consultations du site, en janvier 2016, paraissent conformes aux attentes, eu égard aux 20 853 connexions de janvier 2015, mois de fréquentation record du site.

Manifestations

Colloque du 23 avril sur la transition énergétique s'est déroulé au CEREMA d'Aix-en-Provence

131 participants

Y ont été abordés tout d'abord les cadres législatifs et les dispositifs d'appui pour la transition énergétique (DREAL et ADEME), la politique régionale et la Conférence Régionale pour la Transition Energétique (Conseil Régional) ; l'état de la connaissance et les grands enjeux de la transition énergétique dans les transports ont fait l'objet ensuite des présentations de l'INSEE et de la DREAL, d'AIR PACA, du GART et du LET de Lyon.

La fiscalité applicable au GNL a été exposée par une représentante du Ministère des Finances.

L'après-midi était axée sur les leviers et bonnes pratiques des donneurs d'ordres et les solutions techniques et organisationnelles des opérateurs de transports en vue de réduire l'empreinte environnementale. Deux tables rondes se sont ainsi succédées, réunissant ELENGY, le GPMM, PROVIRIDIS, IVECO, E.ON FRANCE, CASTORAMA et la FNTR 06 puis le CG 13, LA FNTV, TLF, la POSTE et la DSAC. M Lambert et JY Petit ont conclu cette journée particulièrement appréciée par les participants.

Demi-journée consacrée à l'accessibilité, l'après-midi du 25 Juin à la DREAL

62 participants

Après un exposé introductif de Mme Marie Prost-Coletta, déléguée ministérielle à l'Accessibilité sur l'évolution du contexte réglementaire, ont été abordés le cadrage et l'état des lieux par le CEREMA et la DREAL, puis les enjeux des ADAP avec Le Conseil Régional et l'APF. L'accompagnement des transporteurs et l'adaptation de l'offre ont fait l'objet des présentations de la FNTV, de la SNCF et de Gares et Connexions. JY Petit a conclu cette demi-journée.

Journée Anniversaire des 20 ans de l'ORT le 15 octobre

Cette journée conviviale a réuni 45 personnes et a été unanimement appréciée.

Symbole de la volonté de sauvegarder une partie du patrimoine ferroviaire de la région, symbole d'une possibilité de désenclavement de zones montagneuses isolées, les Chemins de Fer de Provence étaient mis à l'honneur pour la journée anniversaire de l'ORT avec le parcours de Digne à Nice.

Les parcours en car ont donné lieu à divers exposés, notamment sur le passé et l'avenir de l'ORT par Louis Costeplane, Stéphane Coppey, Jean-Claude Juan, Robert Bourdarel et Jean-Paul Dallaporta.

Avant le repas à Entrevaux, Jean-Louis Amato et Jean-Yves Petit ont pris la parole pour remercier l'ORT de ses travaux et formuler des vœux pour le futur.

Le groupe a ensuite relié Entrevaux à Puget-Théniers avec le train à vapeur et Puget-Théniers à Nice par le train des Chemins de Fer de Provence.

Journée d'échanges sur les croisières le 25 novembre à la Villa Méditerranée

92 participants

Cette journée a permis de dresser le panorama de l'activité croisières en méditerranée et en région PACA et de constater qu'il s'agit d'un marché en plein essor.

Ses grands enjeux ont été déclinés en trois tables rondes : l'une portant sur les problématiques d'accueil des navires en termes d'infrastructures et d'acheminement des passagers, l'autre portant sur la valorisation, pour le territoire, des retombées économiques de l'activité, et enfin une troisième table ronde a mis en exergue le défi environnemental que représente le développement des croisières.

Les trois grands clubs Croisières des principaux ports de la région (Marseille, Nice et Toulon) ont pu s'exprimer de manière équilibrée et échanger leurs bonnes pratiques. Les tables rondes ont notamment permis de recueillir la vision de la directrice du GPMM, du directeur du môle Leon Gouret, des directeurs des ports de Toulon et de Nice, du directeur adjoint de la DREAL et du président de la commission Tourisme de la FNTV. Le secteur privé a également été représenté notamment par un tour opérateur et la compagnie La Méridionale.

Enfin cette journée d'échanges fut également l'occasion de présenter aux professionnels l'appel à manifestation d'intérêt "les navires du futur" lancé par l'ADEME.

Le questionnaire de satisfaction a donné les résultats suivants (le détail peut être communiqué sur demande) : Avec une note moyenne de 4,2 / 5, l'opinion moyenne va au-delà de « très satisfaisant », selon la terminologie du questionnaire, et tire vers l'« excellent ». En effet, 37% des répondants accorde la note maximale à la manifestation et 56 % la note 4 ; il est encore deux personnes pour la juger « satisfaisante » et une dernière « insuffisante » (notée 1).

Le contenu de ces manifestations figure sur le site de l'ORT.

Le Président soumet le bilan moral 2015 à l'approbation des membres

◆ ***Le bilan moral 2015 est approuvé à l'unanimité***

3 – Bilan financier 2015 – Approbation des comptes

M. Costeplane, Administrateur de l'ORT présente les comptes de l'exercice 2015. En préalable il rappelle que ce bilan a été réalisé par le cabinet PCA, notre Expert comptable, avec la plus extrême précision.

Les recettes ont été conformes aux prévisions, l'ensemble des subventions et cotisations prévues ayant été perçu.

Les dépenses de fonctionnement sont aussi égales à celles inscrites au budget.

C'est en production que les coûts sont plus élevés que prévu, les majorations ayant été acceptées par le bureau de septembre 2015. Les dépassements concernent, la publication du Journal dont trois numéros sur quatre ont dépassé le nombre de pages initialement prévu, en particulier celui de décembre 2015 consacré pour moitié aux 20 ans de l'ORT. De même le poste communication a enregistré la création du logo «20 ans», l'achat et l'impression d'un kakemono qui sera réutilisé ainsi que la commande de pochettes pour une période de trois ans.

Le résultat de l'exercice 2015 ressort donc avec un déficit de 7 944,54 euros, aisément compensé par nos réserves.

Le Président soumet le bilan financier 2015 à l'approbation des membres

◆ **Le bilan financier 2015 est approuvé à l'unanimité, ainsi que le report à nouveau du résultat de l'exercice.**

◆ **5 - Propositions et perspectives pour 2016**

Perspectives

- Le dossier de demande de subvention au Conseil Régional ainsi que la convention de partenariat entre le Conseil Régional, la DREAL et l'ORT sera transmise au Conseil Régional. Le montant de la subvention qui sera accordé n'est pas connu à ce jour.
- Le renouvellement de la convention entre la DREAL et l'ORT sera également effectué. Le montant de la subvention de l'Etat pour 2016 est de 20.000 €.

Projet de programme :

Publications et outils de communication

- ***Plaquette Chiffres clés***

La plaquette Chiffres Clés sera reconduite dans les mêmes termes qu'en 2015.

Monsieur J. MOSNIER déplore que les données ne puissent être publiées avec un moindre décalage dans le temps. Monsieur J.M. AMBIELLE donne des explications sur les différents types et sources de données qui ne sont pas toutes accessibles à la même fréquence et signale qu'il les publie sur le site internet au fur et à mesure de leur traitement. La plaquette Chiffres Clés ne peut quant à elle pas être publiée avant le dernier trimestre puisque les données sur les transports nationaux et internationaux de marchandises ne paraissent pas avant et que ces délais sont, pour l'instant, incompressibles.

Monsieur JL AMATO rappelle que les différentes partenaires de l'ORT sont très attachés à la plaquette Chiffres Clés, ce que confirme M. Fournier qui en suggère une diffusion élargie auprès des communes de la région.

- ***Journal des transports***

L'objectif est de maintenir une parution régulière chaque trimestre, en allégeant éventuellement le nombre de pages pour faire des économies sur ce poste.

- ***Site Internet***

Entre 2014 et 2015, la hausse du nombre de connexions au site de l'ORT avoisine 14 %. Reconduit en 2016, ce taux d'évolution permettrait un gain annuel de près de 30 000 visites, soit l'équivalent de 1,7 mois d'activité.

Le Président propose à l'approbation des membres le programme des Publications et outils de communication pour 2016

- ◆ ***Le programme des publications et outils de communication pour 2016 est approuvé à l'unanimité***

Manifestations

- ◆ Le programme prévoit trois journées à thème et une présentation d'études.

Les propositions suivantes ont été examinées lors du Conseil d'Administration du 16 décembre 2015 et affinées lors d'une réunion de travail le 23 février 2016.

***Jeudi 31 mars : Présentation d'études - Demi-journée
Lieu : Amphithéâtre DREAL PACA - Marseille***

***Jeudi 28 avril : La révolution numérique dans les transports
Lieu à déterminer - Marseille***

***Jeudi 16 juin : Evolution des compétences transport
Lieu à déterminer***

***Jeudi 17 novembre : «Les cars Macron»
Lieu à déterminer***

Le Président propose le programme de manifestations pour 2016 à l'approbation des membres

◆ **Le programme de manifestations pour 2016 est approuvé à l'unanimité**

Projet de calendrier

JANVIER		
FEVRIER		
MARS	Jeudi 3	Assemblée Générale
	Jeudi 31	Présentation d'études
AVRIL	Jeudi 28	Journée d'échanges La révolution numérique dans les transports
MAI		
JUIN	Jeudi 16	Journée d'échanges Métropole Evolution des compétences transport
JUILLET-AOUT		
SEPTEMBRE	Jeudi 15	Bureau
OCTOBRE		
NOVEMBRE	Jeudi 17	Journée d'échanges « Les cars Macron »
DECEMBRE	Jeudi 15	Conseil d'Administration

Le Président propose le calendrier des manifestations pour 2016 à l'approbation des membres

Le calendrier des manifestations pour 2016 est approuvé à l'unanimité

BUDGET PREVISIONNEL 2016

Voir pièce jointe

Monsieur Costeplane indique en préambule qu'il est souhaitable de donner plus d'assise à notre Observatoire en y associant d'avantages d'acteurs tant institutionnels que professionnels. Il demande à Madame Fabre de faire part à l'assemblée des premières réflexions et mesures envisagées pour atteindre ce but.

Elisa FABRE propose à l'Assemblée Générale l'élaboration d'un plan d'actions pour 2016 à partir de groupes de travail internes.

Les actions porteraient sur 3 volets :

1. Rayonnement/stratégie de l'ORT

L'objectif est de s'interroger sur l'attractivité et le rayonnement actuels de l'ORT à la lumière de ses principes :

Être un lieu d'échange entre les professionnels et les utilisateurs du transport de voyageurs et de marchandises, les collectivités concernées, les institutions, les services de l'Etat, et toute autre personne morale intéressées par l'activité des transports dans la région.

Recueillir, traiter, puis diffuser des statistiques d'aide à la décision ainsi que des études spécifiques, Réaliser ou d'aider à réaliser, éventuellement sous couvert d'une convention de partenariat, tous travaux de recherche ou manifestations souhaités par l'un de ses membres,

Constituer un centre de documentation économique à la disposition de ses membres.

Pour ce faire, établir un état des lieux des partenaires, des membres, du public participant aux manifestations. Elaborer ensuite un plan d'action permettant par exemple à l'ORT d'améliorer son attractivité et de s'ouvrir peut-être vers d'autres organismes, institutions et collectivités...

2. Outils de communication

Il s'agit de déterminer les pistes d'amélioration du site internet, du journal des transports, des thèmes des manifestations, des supports de communication au sens large

3. Recueil et valorisation des données

Ce groupe étudierait la valorisation des données traitées, (état des lieux et diffusion,)les besoins des partenaires (sondages), les possibilités face aux difficultés d'accès à l'information, l'achat de données, la possibilité de diffuser d'autres types d'information, de faire des liens, d'offrir une vitrine aux partenaires et étudier les synergies avec d'autres organismes (cf observatoires de la mobilité, agences d'urbanisme, DREAL, Région, cluster logistique, FNTV, autres)

Pour réaliser ce programme, il y a lieu de prévoir un investissement certain en communication, déplacements et correspondance, pour toucher un maximum de «cibles» Ceci explique la présentation d'un budget en déficit pour l'année 2016.

La politique du Conseil régional n'étant pas connue à ce jour, M. Costeplane a posé comme postulat que la subvention actuelle serait reconduite, de même que celle de l'État et l'aide de la DREAL. De même le nombre de cotisants est maintenu, ainsi que, pour 2016, le montant de la cotisation.

En dépenses, l'accent est mis sur les frais de communication, de déplacements, de téléphone et de bureau, les autres charges restant sensiblement égales à celles de 2015.

Le résultat pour 2016 serait donc un déficit de 13 274 euros, compensé par nos réserves.

Le Président propose le Budget prévisionnel pour 2016 à l'approbation des membres.

- ◆ ***Le Budget prévisionnel pour 2016 est approuvé à l'unanimité***

DIVERS

Approbation annuelle du Règlement Intérieur

Membres d'honneur : cette rubrique du règlement intérieur a été mise à jour. Il est important que les personnes qui ont contribué à la création ou au développement de l'ORT puissent continuer à être associées aux travaux de l'association et apporter leurs suggestions et leurs compétences.

Il est proposé que Monsieur Stéphane Coppey et Monsieur Jean-yves Petit, sous réserve de son acceptation, figurent désormais au règlement intérieur en tant que membres d'honneur. Monsieur Coppey, présent, fait part de son acceptation.

Le règlement intérieur est adopté.

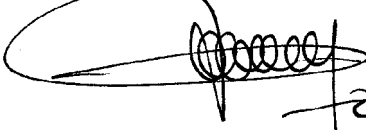
L'ordre du jour étant épuisé, le Président clôt l'assemblée générale ordinaire 2015 à 16h00

Marseille, le 17 Mars 2016

Le Secrétaire

Mme Dominique ROVETTA

Le Président


Jean - Louis AMATO


D. Rovetta