

QUI ET POURQUOI ?

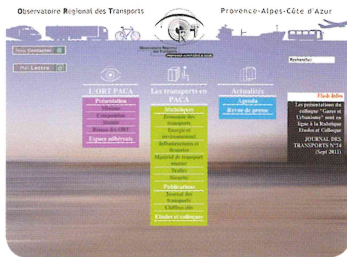
L'Observatoire Régional des Transports de Provence-Alpes-Côte d'Azur est une association de type loi de 1901. Créé en 1995, il a un triple but :

- Être un lieu d'échanges entre les professionnels et les utilisateurs du transport de marchandises et de voyageurs, Les services de l'État, Les chambres consulaires et toute autre personne morale intéressée par l'activité des transports dans la région.
- Recueillir, traiter puis diffuser des statistiques d'aide à la décision ainsi que des études en matière de transports.
- Constituer un centre de documentation économique à la disposition de ses membres.

COMMENT ?

Ses activités principales sont Les suivantes :

- Publication trimestrielle d'une revue, LE JOURNAL DES TRANSPORTS (diffusion gratuite sur demande).
- Animation du site Internet.
- Organisation de courts débats thématiques.
- Organisation de journées semestrielles de présentation d'études.
- Animation de groupes de travail thématiques et suivi d'études en matière de transport.



Retrouvez les principales statistiques de l'ORT et des résumés d'études sur le site internet de l'ORT PACA: www.ort-paca.fr

Directeur de la publication: Jean-Louis Amato

POUR NOUS CONTACTER :

Jean-Marc Ambielle

04 86 94 68 45 - 06 60 27 05 86

info@ort-paca.fr fax 04 86 94 68 00

ISSN : 2262-8495

L'Observatoire Régional des Transports
1b, rue Antoine Zattara
13332 Marseille Cedex 3

Imprimé sur papier 100 % recyclé
septifix.fr

Les chiffres clés des transports

édition 2012



LES TRANSPORTS DANS L'ÉCONOMIE DE PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR EN 2011

Comparaison de la Région PACA par rapport à la France

PB1	7,2 %	Salaire des transports ¹	National (t)	8 %	National (t/km)	Voitures particulières	Véhicules routiers	8,2 %
	8,5 %			10,5 %				
1 : en 2009 2 : au 1 ^{er} janvier 2011 3 : Route et fleuve								

Les entreprises de transport de PACA

(Unités: effectif, %)

TOTAL	191	218	2 225	3 603	1 116	726	8 079	1,2 %
Transports de voyageurs	80	83	1 032	1 466	407	162	3 230	0,3 %
Transports terrestres de fret et par conduite	67	70	696	1 339	456	427	3 055	-0,8 %
Entreposage et service auxiliaire des transports	14	8	224	572	115	88	1 021	6 %
Autres transports terrestres de voyageurs	28	48	211	114	81	38	520	6,8 %
Transports par eau	2	2	44	98	45	10	201	8,6 %
Transports aériens		7	18	14	12	1	52	10,6 %

* Hors activités de poste et de courrier

Les établissements de transport de PACA

(Unités: effectif, %)

TOTAL	255	288	2 713	4 481	1 381	963	10 081	1,4 %
Transports terrestres de fret et par conduite	75	81	795	1 538	518	503	3 510	-0,9 %
Transports terrestres de voyageurs par taxis	84	88	1 071	1 481	421	166	3 311	0,3 %
Entreposage et service auxiliaire des transports	37	20	434	1 106	234	198	2 029	5,7 %
Autres transports terrestres de voyageurs	50	72	266	157	105	62	712	5,2 %
Transports par eau	2	2	58	110	52	10	234	8,3 %
Transports ferroviaires	7	15	50	55	31	22	170	0 %
Transports aériens		10	49	34	20	2	115	0 %

* Hors activités de poste et de courrier

LE MARCHÉ DU TRAVAIL DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS EN 2011

Les salariés* du secteur des transports en PACA

(Unités: effectif, %)

Transports de voyageurs	76	49	152	309	98	89	773	5,2 %
Transports terrestres de fret et par conduite	450	663	3 273	11 258	3 109	4 596	23 349	1,3 %
Activités de poste et de courrier	2	2	87	216	71	3	381	-4,5 %
Transports aériens	2	40	1 351	1 084	149	1	2 627	-6 %
TOTAL	950	2 720	12 586	39 390	7 216	8 363	71 225	2,4 %
Évolution 2011/2010								
	8,6 %	-1,9 %	5,6 %	2,7 %	-0,7 %	-0,1 %	2,4 %	

* Données provisoires hors activités de poste et de courrier

Demandeurs d'emploi* inscrits au Pôle emploi en PACA

(Unités: effectif, %)

Personnel de conduite du transport routier	10 114	10 933	8 1 %
Personnel de transport en commun sur route	825	820	-0,6 %
Magasinage, manutention des charges et déchargement	3 524	3 734	6 %
Autres transports terrestres de voyageurs	9 445	10 431	10,4 %
Autres transports terrestres de voyageurs	4 751	5 281	11,2 %
Transports et logistique	2 289	2 419	9 %

* Demandeurs d'emploi de fin de mois de catégorie A

Cumul annuel des offres d'emploi collectées par le Pôle emploi en PACA

(Unités: effectif, %)

Personnel de conduite du transport routier	7 785	8 625	10,8 %
Personnel de transport en commun sur route	943	937	-0,6 %
Magasinage, manutention des charges et déchargement	3 899	4 506	15,6 %
Autres transports terrestres de voyageurs	11 529	13 615	18,1 %
Autres transports terrestres de voyageurs	7 521	8 804	17,1 %
Transports et logistique	2 485	2 994	20,5 %
TOTAL	21 255	24 210	13,9 %

Source: Pôle emploi - DARES

Source: Pôle emploi - DARES

LE TRANSPORT NATIONAL DE MARCHANDISES DE PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR EN 2011

Les flux nationaux pour Les modes routier et fluvial

(Unité: million de tonnes kilomètres)	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route total	Fleuve	TOTAL	Evol. 11/10
Entrants	6068	548	6616	502	7118	-0,5 %
Internes	3374	1422	4796	6	4803	4,3 %
Sortants	5468	485	5953	605	6557	1,3 %
TOTAL	14910	2455	17365	1113	18478	1,3 %
Évolution 2011/2010	1,6%	4,4%	2%	-8,2%	1,3%	

Source: MEEDDM - SOeS / Sitram 2011

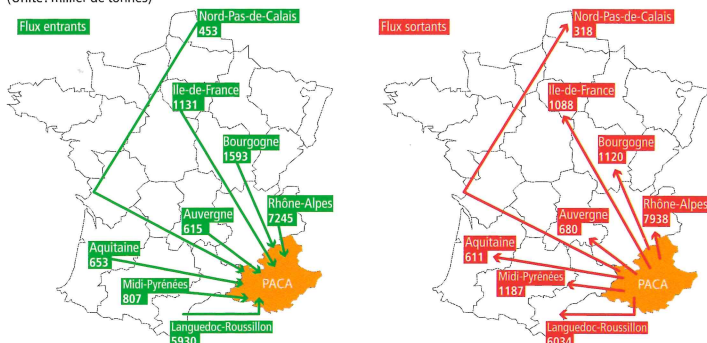
Les flux nationaux pour Les modes routier et fluvial

(Unité: millier de tonnes)	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route total	Fleuve	TOTAL	Evol. 11/10
Entrants	17423	2321	19743	1408	21152	3,2 %
Internes	68692	61363	130054	269	130323	5,7 %
Sortants	17009	2472	19481	1893	21374	0,4 %
TOTAL	103123	66156	169279	3570	172849	4,7 %
Évolution 2011/2010	-0,2%	14%	4,9%	-2,1%	4,7%	

Source: MEEDDM - SOeS / Sitram 2011

Les principaux flux inter-régionaux pour Les modes routier et fluvial

(Unité: millier de tonnes)

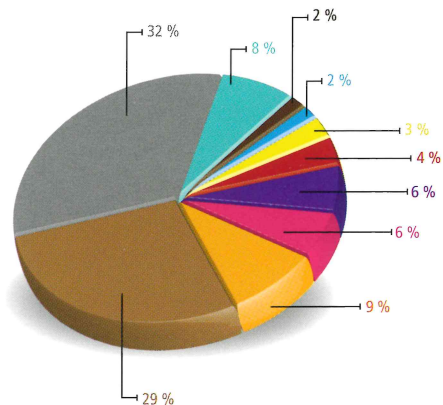


Source: MEEDDM - SOeS/Sitram 2011

LES MARCHANDISES ÉCHANGÉES PAR LA ROUTE EN 2011

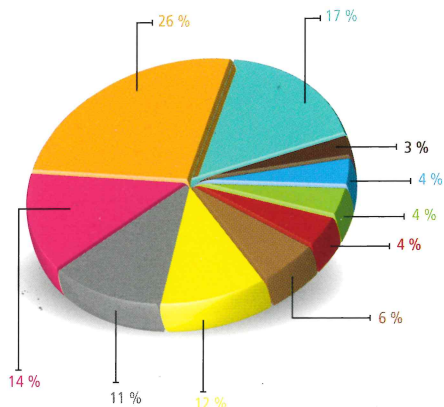
Échanges internes à PACA

(130 millions de tonnes)



Échanges entre PACA et les autres régions françaises

(39 millions de tonnes)



Produits du travail des métaux, sauf machines

Matières premières secondaires, déchets

Produits chimiques et fibres synthétiques

Autres marchandises

Coke et produits pétroliers raffinés

Marchandises groupées

Produits alimentaires, boissons et tabac

Courrier, colis

Autres produits minéraux non métalliques

Produits de l'agriculture, chasse et pêche

Minerais métalliques et autres produits d'extraction

Source: MEEDDM - SOeS/Sitram 2011

Distances pour se rendre au travail en 2009

Unité : en km)	Alpes de Hte-Prov.	Hauts-Alpes	Alpes-Maritim.	B.-du-Rhône	Var	Vaucluse
Distance médiane ¹ du trajet domicile-travail	3,1	0	0	0	4,5	5,7
Pour l'ensemble des actifs occupés	16,3	13,5	12,2	19,4	12,7	13,4
Distance moyenne ² du trajet domicile-travail	18,0	13,7	14,4	16,4	20,6	18,5
Pour l'ensemble des actifs occupés	34,6	32,2	30,3	39,2	37,3	31,9
Pour les navetteurs						

Temps de transport pour se rendre au travail en 2009

Unité : en minutes)	Alpes de Hte-Prov.	Hauts-Alpes	Alpes-Maritim.	B.-du-Rhône	Var	Vaucluse
Journée moyenne ¹ de déplacement domicile/travail	20	14	22	23	25	22
Pour l'ensemble des actifs occupés	38	33	45	54	45	38
Pour ceux qui travaillent hors commune de résidence						

Modes de transport pour se rendre au travail en 2009

Unité : en %)	Alpes de Hte-Prov.	Hauts-Alpes	Alpes-Maritim.	B.-du-Rhône	Var	Vaucluse
n voiture	73,9	65,2	82,9	70,5	76,6	80,4
n transport en commun	3,6	11,7	2,4	13,2	5,3	3,6
Par un autre moyen	22,5	23,1	14,6	16,3	18	16

Logement des équipements (commerce, loisirs, éducation...)

Part de la population éloignée	Alpes de Hte-Prov.	Hauts-Alpes	Alpes-Maritim.	B.-du-Rhône	Var	Vaucluse
le plus de 15 minutes ¹ de la gamme de proximité ²	3,5	1,9	0,6	0,1	0,3	0
le plus de 15 minutes ³ de la gamme intermédiaire ⁴	15,6	11,1	4,8	0,8	3,6	1,2
le plus de 30 minutes ⁵ de la gamme supérieure ⁶	21	19,7	4	0,4	3,9	1,4

Distance en automobile, aux heures de pointe, pour se rendre du chef-lieu de la commune de résidence au chef-lieu de la commune de travail (pour les communes de moins de 100 habitants). 1 : Gamme de proximité. 2 : Un navetteur est une personne dont le lieu de travail n'est pas sur la commune de résidence. 3 : Gamme intermédiaire. 4 : Gamme intermédiaire. 5 : Gamme supérieure. 6 : Équipements tels que Poste

LES TRANSPORTS DE VOYAGEURS EN 2011

Transport routier : Lignes Express Régionales (LER)

Milliers de voyages par ligne	Evol. 2011/2010	Milliers de km parcourus par ligne	Evol. 2011/2010
Total région dont :	1 057	6 613	-3,4%
Brignon > Gap > Marseille	223	1 022	-9,3%
Nice > Aix-en-Provence > Marseille (par RN et autoroute)	92	815	9,1%
Marseille > Digne > Barcelonnette	88	557	-7,2%
Arlès > Tarascon > Avignon	82	308	-1,5%
Toulon > Aix-en-Provence	76	359	8,1%

Source : Conseil Régional PACA - Direction des transports

Transport aérien pour les trois principaux aéroports de PACA

Unité : effectif, en milliers)	Marseille	Nice	Toulon	Tous aéroports de PACA
Trafic domestique	3 365	4 181	446	8 008
Trafic international	3 858	6 226	132	10 254
Passagers locaux	7 223	10 407	577	18 262

Source : DAC Sud-est, CCI Marseille-Provence, CCI Nice-Côte d'Azur, CCI du Var

Transports maritimes pour les principaux ports de PACA

Unité : effectif, en milliers)	Marseille	Nice	Toulon	Cannes
Lignes régulières ¹	1 531	812	1 253	342
Croisières ²	810	447	222	219

Source : CCI Nice-Côte d'Azur, CCI du Var, GPM ** Résultats regroupant Nice et Villefranche, Cannes et Antibes

Trafic des principaux réseaux urbains de PACA en 2010

km / hab. du PTU ¹	Marseille	Nice	Toulon	Avignon	Aix-en-Provence	Cannes	Aubagne	SMITTEB ²
Voyages / hab. du PTU	147,4	109,8	59,2	50,1	41,7	68,5	38,1	16,4
km / hab. du PTU ³	24,3	33,2	27,5	28	14,8	22,2	24,5	27,4

1 : Périmètre de Transports Urbains 2 : Syndicat Mixte des Transports de l'est de l'étang de Berre Source : CERTU - Enquête TCU 2011

urces : Insee, RP2009 et RP2008 exploitations principales; Inra UMR1041 CSAE, Disander Odomatix, BP2010