

PROCÈS VERBAL **CONSEIL D'ADMINISTRATION**

du mardi 22 janvier 2019

à la DREAL Paca – Bd des Dames - Marseille

Assistaient :

**Antoine SEGURET
Patrick MORTIGLIENGO
Catherine MACARY
Vincent MEYER**

**Président de l'ORT
Vice-Président de l'ORT
Secrétaire
Métropole Aix Marseille Provence**

Etaient excusés sans pouvoir :

**Caroline GOUY
Philippe FOURNIER**

**AFT
Trésorier**

Assistaient en outre :

**Emèle KHEIRBECK
Pierre FRANC
Emilie AUBERT**

**Conseil Régional
DREAL PACA
DREAL PACA**

Le décompte des présents est fait. Le quorum étant atteint, le conseil peut délibérer valablement.

Le Président ouvre la séance et propose d'aborder l'examen du bilan moral et financier de l'Observatoire pour l'année 2018.

Il est noté que ce Conseil d'Administration a pour objectif de faire un point sur le bilan de l'année 2018 et de préparer la prochaine Assemblée Générale.

- I - L'ANNEE 2018

1 - Généralités :

1- 1- Réunions statutaires/conventions :

- ◆ **Un Conseil d'Administration s'est déroulé** le 9 janvier 2018 dans les locaux de la DREAL. Cette réunion a permis d'approuver le bilan moral et financier de 2017 et ainsi mettre en perspective les propositions de modification statutaires et les propositions d'actions pour 2018.
- ◆ **Les Assemblées générales ordinaires et extraordinaires de l'ORT** se sont déroulées le 19 février 2018 et ont modifié : les statuts de l'ORT et les montants des cotisations, tout en actant le programme d'activités de l'année 2018.
- ◆ **Une Assemblée Générale Extraordinaire** s'est tenue le 25 mai 2018 pour modifier le règlement intérieur.
- ◆ **Le bureau s'est réuni le 18 octobre 2018** pour acter les nouvelles actions de communication (JT, Chiffres-clés, Réseaux sociaux, site internet) et la thématique du colloque du 22 novembre « Qualité de l'Air et Mobilité »
- ◆ **Le Comité Scientifique s'est réuni** le 19 janvier et le 12 octobre 2018 et a lancé l'étude SLO avec le Cabinet Horizon Conseil pour le 1^{er} trimestre 2019. Il contribue ainsi à améliorer la connaissance des mobilités de voyageurs et de marchandises en PACA.
- ◆ L'ORT PACA a souhaité engager un renouvellement et une modernisation de son activité, en confortant ce qui en fait un observatoire apprécié et reconnu, en veillant à étendre sa capacité à devenir un véritable laboratoire d'idées et d'expertises, au service d'une mobilité plus efficace en PACA, aussi bien pour les voyageurs que pour les marchandises.
- ◆ **La convention de partenariat** avec le Conseil Régional a également été renouvelée. Elle a été transmise à l'ORT par le Conseil Régional, après la tenue de la commission régionale qui a validé la subvention 2018.
- ◆ La **convention** régissant les relations entre la DREAL et l'ORT a été renouvelée pour 2018.

L'ORT devrait recevoir sous peu le dernier versement pour la subvention 2018.

1- 2- Publications et outils de communication :

. Journal des Transports

Les quatre numéros prévus au programme 2018 ont été édités trimestriellement avec la parution d'un hors série n°100 sur les Transports du Futur.

. Compte Twitter

La création a été approuvée à l'unanimité par l'Assemblée Générale du 26 septembre 2016 et a été effectuée en octobre 2016. Depuis, le compte a été régulièrement alimenté sur l'année 2017.

. Compte Facebook

La création d'un compte Facebook a été approuvée à l'unanimité par l'Assemblée Générale du 16 octobre 2017. L'accord a été donné par l'Administration Centrale et enfin par la Préfecture le 21 décembre 2017.

Le compte Facebook a été créé et est alimenté mais doit être suivi plus régulièrement

1- 3- Manifestations

2 manifestations ont eu lieu en 2018 :

- « Le stationnement comme levier d'une politique de mobilité » le 20 juin 2018

- « Qualité de l'air et mobilité » le 22 novembre dernier

Ces deux manifestations ont été un succès et ont réuni plus d'une centaine de personnes.

1- 4- Le Site Internet

En 2018, le site internet de l'ORT a été totalement remanié et actualisé.

- Mise en ligne au 1^{er} trimestre 2019

2 - L'état d'exécution du budget 2018 (état au 31.12.18)

Les résultats provisoires au 31 décembre 2018 sont annexés au présent rapport.

La convention avec la DREAL n'appelle pas de remarque particulière pour 2018, les recettes / dépenses s'annulant en fin d'année.

Les dépenses sont sensiblement égales aux prévisions.

La subvention de l'Etat, qui est passée de 27 000 € en 2014 à 20 000 € en 2015 a été maintenue depuis à 20 000 € .

Le versement de la subvention de la Région, maintenue à 27 000 €, a été versée à 70 %

Les cotisations et les participations des membres et des AOT ont été versées pour un total de 7550€ au 31 décembre (même montant qu'au 31 décembre 2017)

Cotisations perçues :

AGAM, FNAUT, AFT, SNCF, CCIR, VNF, CCI Alpes Maritimes, Département des Alpes Maritimes, Promotrans, BACEA

- II - L'ANNEE 2019

1- Stratégie de l'ORT

- **Programme 2019 :**
 - 2 réunions « experts » touchant un public plus restreint sur des sujets plus pointus tels que le financement, la maintenance des réseaux, l'innovation dans la logistique, etc...
 - Ces réunions d'expert permettront deux fois par an, l'alimentation du Journal des Transports sous la forme d'un cahier central spécifique.
 - Elles seront à raccrocher au budget du Comité Scientifique.
 - 2 colloques : un par semestre
 - Thématiques proposées :
 - 1/ Les aéroports et la mobilité dans les territoires
 - 2/ Quel rôle joue la mobilité dans la desserte des centres-villes
 - Un mail sera envoyé aux membres absents afin de proposer ces thématiques.
- **Comité Scientifique :**
 - Lancement de l'étude « Le modèle économique des gares routières : cars Macron confrontés aux réalités du territoire » avec le Cabinet Horizon Conseil
 - Restitution de la 1^{ère} phase lors de la prochaine réunion du Comité Scientifique
 - Réunion d'experts budgétisées sur la ligne du Comité Scientifique

2- Budget prévisionnel 2019

Cf document joint

Pour 2019, notre budget ne présentera pas de différences fondamentales par rapport au précédent ayant pris en compte, à même hauteur qu'en 2018, les aides de l'Etat, 20 000 € et du Conseil Régional 27 000 €. S'y ajoute la participation de l'ADEME à hauteur de 5 000€ par an durant quatre ans. Emilie Aubert ayant déjà produit auprès de l'ADEME les justificatifs nécessaires au renouvellement de la subvention.

Les recettes en transit, convention avec la DREAL, ont été revues à la baisse compte-tenu des temps affectés et des surfaces de bureau. Ceci est toutefois sans aucune incidence sur le résultat final.

Il est proposé et validé que le montant des cotisations des membres actifs et/ou associés reste identique à 2018.

Une nouvelle démarche pour fédérer de nouveaux membres sera mise en place.

- III – DIVERS

Vincent Meyer annonce pour fin avril les résultats de l'enquête liée à l'Observatoire des Modes Innovants.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée.