

## PROCES-VERBAL

### ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE

16 octobre 2017 - 14h

DREAL PACA

Salle 3 - Étage 3

#### Présents :

M. Antoine SEGURET	Président de l'ORT
M. Patrick MORTIGLIENGO	2ème Vice-Président de l'ORT
Mme Catherine MACARY	Secrétaire de l'ORT
M. Laurent BENVENUTI	FNTV PACA-CORSE
M. Christophe GLORIAN	CCIR PACA
Mme Béatrice LUPANO	FNTR 06

#### Etaient excusés avec pouvoir :

M. Bruno TREMOLET	CCIMP
Mme Caroline GOUY	AFT
M. Philippe FOURNIER	Trésorier de l'ORT

#### Assistaient en outre :

M. Louis COSTEPLANE	Administrateur
M. Diego CLEMENTE	Conseil Régional PACA
M. Pierre FRANC	DREAL PACA
Mme Emilie AUBERT	DREAL PACA
M. Jean-Marc AMBIELLE	DREAL PACA

Ouverture de l'Assemblée générale à 14h00 par Antoine SEGURET, Président de l'ORT

Après avoir vérifié qu'entre présents et pouvoirs, le quorum est atteint, l'Assemblée pouvant délibérer, le Président peut ouvrir la séance.

## **I - Approbation des procès-verbaux des Assemblées Générales Ordinaire et Extraordinaire du 09 juin 2017**

Il soumet au vote l'approbation du procès-verbal de l'assemblée générale du 9 juin 2017.

◆ ***Le procès-verbal de l'assemblée générale du 9 juin 2017 est approuvé à l'unanimité***

## **II - Présentation de l'exécution du budget 2017 au 30 septembre 2017**

Les résultats au 30 septembre et 31 décembre 2017 sont présentés par le Président de l'ORT.

Au préalable, il rappelle que ce bilan a été réalisé afin de produire un budget prévisionnel pour 2018 à transmettre à la Région pour la demande de subvention, fin octobre.

Les cotisations ont été versées à hauteur de 4 500€ :

Cotisations perçues :	Cotisations non versées :
CCIR	PROMOTRANS
AFT	CCIMP
GPM	SNCF
	CG 13

La convention avec la DREAL n'appelle pas de remarque particulière pour 2017, les recettes et dépenses s'annulant en fin d'année.

La subvention de l'Etat a été maintenue à 20 000 € en 2017 et celle de la Région, maintenue à 27 000 €, sera versée en deux fois : mi octobre et courant décembre.

Le Président soumet le bilan financier 2017 au 30 septembre et l'estimation au 31 décembre à l'approbation des membres.

◆ ***Le bilan financier 2017 au 30 septembre et l'estimation au 31 décembre sont approuvés à l'unanimité***

## **III - Budget prévisionnel 2018**

Cf document ci-joint ;

Monsieur Antoine SEURET annonce qu'un budget rectificatif sera envoyé par mail et soumis au vote électronique des membres de cette Assemblée Générale.

Pour 2018, le budget ne présentera pas de différences fondamentales par rapport au précédent ayant pris en compte, à même hauteur qu'en 2017, les aides de l'État pour 20 000€ et du Conseil Régional pour 27 000€ .

Il faut cependant y relever quelques points importants :

- En recette, le soutien apporté par l'ADEME (20 000€ sur 4 ans) démontre tout l'intérêt que cet organisme trouve dans les travaux de l'ORT.

- Le groupe de travail sur la modification des statuts interviendra pour fixer un montant de cotisations différents : des cotisations plus faibles mais compensées par une ouverture à un plus grand nombre de participations. Ceci afin que les organisations professionnelles exonérées jusqu'à présent puissent être intégrées aux membres cotisants.

Ce à quoi, Patrick MORTIGLIENGO réagit en précisant qu'à compter de 2018, les fédérations de transporteurs vont également financer le Comité National Routier.

Christophe GLORIAN souligne que l'objectif est d'augmenter le nombre d'adhérents mais que par conséquent les cotisations diminuent.

Antoine SEGURET ajoute que la modification des statuts doit donner un cadre plus large à l'ORT et permettre de préciser le droit du membre cotisant au sein de l'association.

Béatrice LUPANO ajoute qu'il s'agit d'une question de principe et non de montants pour ne pas imposer une participation et / ou une contribution financière aux organisations professionnelles.

Louis COSTEPLANE indique que les cotisants obtiennent un droit de vote et les autres membres s'acquittent seulement d'une participation.

- Christophe GLORIAN demande ensuite quelles sont les actions liées à la communication budgétisées sur 2018.

Emilie AUBERT précise que ce sont des interventions liées à la redynamisation du site internet (exemple : développer une application pour obtenir des statistiques fiables de fréquentation du site), ou déployer des actions de communication liées au renouveau de l'ORT (impression de plaquettes...).

#### **IV – Présentation de l'avancement des actions 2017 au 30 septembre 2017**

##### Etat d'avancement du programme 2017

##### **Réunions statutaires :**

- ◆ **L'Assemblée générale ordinaire de l'ORT** s'est déroulée le 21 avril 2017
- ◆ La **convention** régissant les relations entre la DREAL et l'ORT a été renouvelée pour 2017 et la **convention de partenariat avec le Conseil Régional** a été renouvelée pour 2017 et sera versée dans sa totalité.

##### **Publications et outils de communication :**

- ◆ **Plaquette Chiffres-Clés** : La plaquette Chiffres-Clés 2017 (chiffres 2016) reconduite dans les mêmes termes que les années précédentes a été distribuée.
- ◆ **Journal des Transports** : Les trois premiers numéros ont été édités trimestriellement. Le quatrième est prévu pour décembre 2017 et un appel à contributions a été lancé.
- ◆ **Plaquette ORT** : pour le prochain colloque, diffusion d'une plaquette actualisée faisant la promotion de l'ORT.

##### **Manifestations**

La **journée d'échanges « Transport, Environnement et Innovations »** s'est déroulée au CEREMA d'Aix-les Milles et a réuni près de 70 personnes (53 personnes inscrites via le site).

La **journée d'échanges** sur la « Smart mobilité pour un territoire smart » est prévue le 16 novembre prochain au New Hotel of Marseille.

# « Smart mobilité pour un territoire smart »

## New Hotel of Marseille

### Jeudi 16 novembre 2017

08h30 – Café d'accueil

09h00 – Propos introductifs par **Antoine SEGURET** - Président de l'ORT

Présentation des enjeux actuels de la révolution numérique dans les transports :

- Etat des lieux et perspectives de la smart mobilité au niveau national et européen.

**DGITM - Hervé Philippe**

09h30 – **Territoires intelligents : un modèle si smart ? (1ère table ronde)**

De multiples initiatives sont lancées par les territoires cherchant à promouvoir les concepts de «smart cities». Elles sont appuyées par des entreprises maîtrisant les techniques numériques, à l'échelle des différents niveaux de territoire. Ces mutations territoriales nécessitent d'être interrogées en analysant leurs progrès sur les modes de vie et leurs effets sur les activités économiques.

- Présentation des réflexions engagées par la Région PACA

**Service Innovation – Région PACA**

- Présentation des initiatives sur la métropole Aix-Marseille

**Kevin Polizzi – French Tech**

- Présentation des initiatives engagées sur la métropole Nice Côte d'Azur

**Eric Dumetz – Université Nice**

**Échanges avec la salle**

10h45 – Pause café

11h00 – **Du démonstrateur à l'usage approuvé (2ème table ronde)**

La maturité technologique des outils de mobilité de plus en plus intelligents gagne le quotidien des différents usagers. Connectés et communicants, ils sont de plus en plus associés à nos pratiques.

Dans le cadre de cette table ronde « débats » on s'interrogera tout autant sur les dimensions conceptuelles, méthodologiques, techniques et technologiques de ces outils liés à la mobilité :

le transport intelligent, l'écomobilité ...

- **Pour les marchandises**
- **Pour les voyageurs**

**Accord de la SNCF pour présenter ERTMS**

**Mymoov, Mobiprox avec AGAM .. ?**

**Échanges avec la salle**

**12h15** - Propos conclusifs par **Antoine SEGURET** - Président de l'ORT et pistes d'approfondissement pour le nouveau comité scientifique de l'ORT.

Prise de parole d'un élu régional (voir Julien Geffard) ou acteurs du territoire pour conclure ce colloque.

**Buffet sur place**

## Le Site Internet :

La méthode de comptage précédente étant peu fiable (Urchin – version 6), Antoine SEGURET précise qu'une demande de devis a été adressée au prestataire afin de développer une solution pour obtenir des statistiques fiables de fréquentation.

◆ ***Le Président soumet le bilan moral 2017 au 30 septembre à l'approbation des membres.***

## V – Propositions d'actions pour 2018 : publications, communication, comité scientifique.

### Publications et outils de communication :

◆ **Plaquette « Chiffres-Clés » :**

La plaquette sera reconduite dans les mêmes termes qu'en 2017 + publication d'un format flipbook.

◆ **Journal des Transports :**

Le contrat qui lie l'ORT à l'agence AGCI (prestataire maquettage, impressions, routage, affranchissement) prend fin le 21 décembre prochain et quatre devis ont été demandés à cet organisme.

Pour mémoire, le montant des prestations liées à cette communication s'élève actuellement à 19 628€.

- Devis n°1 : 17 042€

Conditions identiques pour le tirage et le routage que celles actuelles : 1000 exemplaires du JT à raison de quatre fois dans l'année, 1000 exemplaires CCT.

- Devis n°2 : 15 682€

Edition de 500 exemplaires du JT à raison de quatre fois dans l'année, 1000 exemplaires CCT.

- Devis n°3 : 15 479€

Edition de 500 exemplaires du JT à raison de quatre fois dans l'année, 500 exemplaires CCT.

- Devis n°4 : 2 904€

JT et CCT numériques.

Le devis n°2 permettant une réduction des frais de près de 4 000€ a été choisi par le Bureau le 29/09/17 et cette solution est actée pour 2018.

Antoine SEGURET précise que le sujet de la création d'un comité de rédaction a été soulevé lors de la dernière réunion du Bureau, le 29 septembre dernier, suite à une remarque de Monsieur FOURNIER sur la ligne éditoriale du JT.

Pierre FRANC souligne alors la vocation du journal à coupler ses productions avec celles du Comité Scientifique.

Catherine MACARY propose la tenue d'un Comité de Rédaction « formel » d'ici la fin de l'année afin de donner un cadre et des bases à ce groupe de travail.

Emilie Aubert suggère la première réunion de ce comité de rédaction après la journée à thème du 13 décembre et s'occupe d'établir un historique des sujets traités, des membres rédacteurs actifs du JT.

Christophe GLORIAN précise que des comités de rédaction ont déjà eu lieu dans le passé, qu'il ne pourra pas participer à celui-ci mais qu'il serait souhaitable d'envoyer les

projets établis aux autres membres de cette Assemblée Générale.

#### ◆ **Communication autour des outils du numérique :**

##### **- Facebook et Twitter :**

Christophe GLORIAN présente à nouveau le compte Twitter et souligne qu'il serait nécessaire d'alimenter ce compte en twittant plus souvent sous le nom de l'ORT.

Antoine SEGURET propose la création d'un compte Facebook ORT afin de renforcer la communication et la visibilité de l'ORT et charge Emilie AUBERT de concevoir et gérer celui-ci.

#### **Comité Scientifique :**

Pierre FRANC rappelle que le comité scientifique a été envisagé pour concrétiser et coordonner la production d'études, avec plusieurs fonctions :

- Veille sur les questions de transports ;
- Contribution à l'élaboration et la mise en œuvre du programme de travail de l'Association : choix des thématiques, partenariats, cahier des charges des actions ;
- Pilotage et validation des études commanditées et coordonnées par l'ORT ;
- Déploiement en propre des réflexions sur des sujets de son choix.

Ce Comité est aujourd'hui constitué d'un vivier de contributeurs :

- CEREMA avec P. VIVIER et M. VELUT
- Conseil Régional : M. AGUER
- Agam : V. THINET
- Université Aix-Marseille : C. BLOCH

Deux réunions de ce Comité se sont tenues et malgré la bonne volonté de ces membres, la feuille de route pour asseoir la stratégie du think tank, définir ses orientations et les sujets à étudier n'est, à ce jour, pas élaborée.

La prochaine réunion de ce Comité Scientifique se tiendra le 08 novembre prochain avec pour ordre du jour principal :

- échanges sur la feuille de route du comité scientifique ;
- co-construction des principaux éléments de la conclusion du colloque ORT du 16 novembre prochain, étant entendu que cette conclusion pourrait donner mandat au comité scientifique d'approfondir certains points.

Antoine SEGURET rappelle que cet organe alimente les réflexions de l'ORT et Laurent BENVENUTI souligne que cet outil neuf mérite de l'indulgence pour son démarrage tout en insistant sur la nécessité d'une feuille de route qui donne une méthode, fixe le calendrier des dates de réunion et prolonge les réflexions issues des colloques.

Christophe GLORIAN demande alors comment suivre les travaux du Comité Scientifique. Antoine SEGURET et Pierre FRANC approuvent la création d'un comité de suivi des travaux dirigés par le Comité Scientifique.

#### **VI - Questions diverses :**

Il est proposé que le groupe de travail sur les statuts soit constitué des membres suivants :

- Laurent BENVENUTI
- Diego CLEMENTE

- Caroline GOUY
- Emilie AUBERT

Antoine SEGURET évoque le calendrier suivant pour 2018 :

Janvier : Réunion Bureau  
Février : Assemblée Générale  
Mars : Journée à thème  
Juin : Journée à thème  
Septembre : Réunion Bureau  
Octobre : Assemblée Générale  
Novembre : Journée à thème

Le thème du prochain colloque pourra être proposé en marge de la journée à thème du 13 décembre et issu des réflexions du colloque du 16 novembre prochain.

***L'ordre du jour étant épuisé, le Président clôt l'assemblée générale ordinaire à 16h00.***

Le Président de l'Observatoire Régional  
des Transports

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'A' followed by a vertical line and a horizontal stroke, with a period at the end.

Antoine SEGURET