

## Colloque ORT du 27 juin 2019 – Aéroport Toulon - Hyères

### LES AEROPORTS ET LES TERRITOIRES

#### 9h00 – Accueil des participants

Animation de cet événement par Nathalie Bureau Du Colombier - Journaliste

#### 9h50 – Discours introductifs

Antoine SEGURET – Président ORT

#### 10h00 – Première partie : Les aéroports au service de l'attractivité des territoires

##### 1/ Quels sont les apports économiques des aéroports pour les territoires ? (10h00 - 11h00)

Impacts économiques sur les territoires : directs (richesses produites par les entreprises et administrations travaillant sur l'aéroport et activités générées par les fournisseurs de la plateforme), catalytiques (effet d'entraînement) et indirects. Comment les lignes régulières aériennes stimulent-elles l'économie (Tourisme – croisière, de congrès..., courants d'affaires, fret – import / export) ?

##### *Intervenants : temps d'intervention 10 mns chacun*

- *Provence Promotion : Mathieu Vis, Délégué International et Stratégie*
- *Aéroport de Marseille Provence : Romain Wino, Responsable Développement Trafic Import et desserte en transports en commun*
- *Club Croisières : Hélène Lebas, Déléguée Générale Club Croisière Marseille-Provence*
- *Colorbus : Julien Guedj, Président Colorbus*

*10mns de débat avec l'assistance*

##### 2/ Les aéroports et les enjeux de développement durable (11h00 – 12h00)

Interroger les aéroports sur leur stratégie d'aménagement et de gestion des espaces de leur plateforme aéroportuaire, qui devraient accompagner leur stratégie de développement et de marketing

Comment concilier un développement des trafics passagers et du fret face aux nouveaux enjeux de développement durable ? Quelle complémentarité avec les autres modes de transport ? Comment gérer la massification du transport aérien, la concurrence internationale, le défi sécuritaire ? Comment faciliter l'acceptation territoriale et sociale de l'aéroport ?

##### *Intervenants : temps d'intervention 15mns chacun*

- *Atmosud : Dominique Robin, Directeur*
- *Aéroport de Toulon-Hyères : Laurence Erbs, Directrice*
- *Aéroport de Marseille Provence : Romain Wino, Responsable Développement Trafic Import et desserte en transports en commun*

*10mns de débat avec l'assistance*

##### 3/ La gouvernance des aéroports et les attentes du territoire (12h00 - 12h45)

Quels rôles peuvent jouer les modes de gouvernance des aéroports ? Comment agir sur la fiscalité du transport aérien ? Quels sont les enjeux des droits de trafic pour les territoires ?

##### *Intervenants pressentis : temps d'intervention 15mns chacun*

- *DGAC : Yves Tatibouet, Directeur de la DSAC Sud-Est*
  - *Comité Régional du Tourisme : Loïc Chovelon, Directeur*
- 5mns de débat avec l'assistance*

**12h45 – Déjeuner**

**14h00 -Deuxième partie : Mobilité et transition énergétique et attractivité des aéroports**

**1/ Les enjeux de la mobilité et de l'accessibilité : état des lieux et innovation (14h00 – 14h40)**

Etat des lieux et émergence des nouvelles formes de mobilité. Quels sont les axes de sécurisation du temps de trajets centres urbains-aéroport, comment garantir l'intermodalité au service du parcours de voyageurs ?

**Intervenants : temps d'intervention 10mns chacun**

- **Flixbus** : *Adrien Ravet, Directeur Développement*
- **Vinci Escota** : *Stéphane Piga, Directeur des Opérations sur l'A57*
- **Voies Bus sur Autoroutes** : *Alix Drezet, Chef de projet voies réservées transports en commun (covoiturage) et mobilité métropolitaine* (éclairage sur la stratégie de développement de voies bus sur autoroute)

*10mns de débat avec l'assistance*

**2/ Innovations et accompagnement des passagers (14h40 - 15h20)**

Quelles stratégies les aéroports déploient-ils pour une mobilité durable ? (équilibre à trouver pour l'aéroport car les parcs de stationnement sont des sources de recette mais un accès exclusivement en véhicule particulier peut constituer un frein au développement des trafics – pb de saturation des parcs et des réseaux routiers à proximité, extension de la zone de chalandise avec les dessertes ferroviaires).

Quels services de mobilité sont offerts aux voyageurs sur place par les aéroports : les terminaux aériens doivent assurer une ventilation efficace des passagers vers les différentes options de transport terrestre → accompagnement personnalisé du passager. Comment proposer le moyen de transport le plus adapté aux profils des voyageurs ? Le service de transport est-il adapté aux voyageurs (bagages...) ? Ciblage en amont de la clientèle, croisement des données, plate-forme d'informations des aéroports, écrans, applis...

**Intervenants : temps d'intervention 10mns chacun**

- **Aéroport de Marseille Provence** : *Romain Wino, Responsable Développement Trafic Import et desserte en transports en commun*
- **IMREDD** : *Eric Dumetz, Directeur Adjoint de l'Institut Méditerranéen du Risque, de l'Environnement et du Développement Durable*
- **Aéroport de Toulon-Hyères** : *Laurence Erbs, Directrice*

*10mns de débat avec l'assistance*

**15h20 – Propos conclusifs par le Président de l'ORT – Antoine SEGURET**

**15h30 - Fin du colloque**