

LES FICHES DE L'ORT

DÉCARBONATION DES TRANSPORTS

Le secteur des transports est le seul à n'avoir pas connu de réduction de ses émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) entre 1990 et 2022, même si la pandémie de Covid-19 a occasionné une baisse marquée mais conjoncturelle de ses émissions en 2020 : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/>.

1. ÉLÉMENTS DE CONTEXTE

14 novembre 2022 : le protocole d'expérimentation entre l'État et la Région Sud a été signé concernant la planification de la transition écologique.

21 août 2023 : la planification de la transition écologique pour une mobilité sobre et décarbonée a été lancée entre l'État et la Région.

La charte d'engagement sur la démarche régionale de mise en résilience des infrastructures et services de transport face aux effets du changement climatique a été signée entre l'État, la Région Sud et le CEREMA. L'État et la Région Sud ont initié une démarche régionale d'adaptation du système de transport aux impacts du changement climatique. Source : Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement, Provence-Alpes-Côte d'Azur (DREAL PACA).

Dans le cadre du Contrat de Plan Etat-Région (CPER) 2024-2027, 1,5 milliard d'euros seront investis pour les transports d'ici la fin du quinquennat. 1,1 milliard d'euros seront engagés d'ici 2027 pour développer et moderniser les infrastructures ferroviaires, cyclables, maritimes et les transports en commun. Ces crédits s'ajouteront aux investissements prévus pour le projet de ligne nouvelle Provence-Côte d'Azur dont le financement est assuré hors du CPER. Sur le volet mobilité, l'État mobilise 385 millions d'euros » : <https://www.ecologie.gouv.fr/>.

2. SOURCES EN APPUI À LA RÉFLEXION

Vous pouvez consulter les documents suivants :

Bilan annuel des transports, édition 2022, du Ministère de la Transition Ecologique :
<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/chiffres-cles-des-transports-edition-2022>.

Édition 2023 des chiffres clefs « France-Europe et monde » du Ministère de la Transition Ecologique :
<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/chiffres-cles-du-climat-france-europe-et-monde-edition-2023>.

Observatoire National sur les Effets du Réchauffement Climatique (ONERC) :
<https://www.ecologie.gouv.fr/observatoire-national-sur-effets-du-rechauffement-climatique-onerc>.

Travaux du Groupement d'expert (GIEC) notamment un lien vers le 6ème rapport d'évaluation de ce groupe <https://www.ipcc.ch/report/ar6/syr/>.

Étude de l'ADEME sur la prospective : les travaux engagés par l'ADEME à travers l'étude « Transition 2050, Choisir maintenant, Agir pour le Climat » propose quatre scénarios pour atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2050. « Ils visent à articuler les dimensions technico-économiques avec des réflexions sur les transformations de la société qu'elles supposent ou qu'elles suscitent » : <https://transitions2050.ademe.fr/> cité dans : https://www.arcep.fr/uploads/tx_gspublication/etude-prospective-2030-2050_mars2023.pdf.

Stratégie Nationale Bas Carbone (SNBC) :
<https://www.ecologie.gouv.fr/strategie-nationale-bas-carbone-snbc>

Paquet européen « Fit 55 » qui est le nouveau cycle des politiques européennes du climat : <https://www.ecologie.gouv.fr/fit-55-nouveau-cycle-politiques-europeennes-climat>.

Appels à Projets (AAP) et Appels à Manifestations d'Intérêt (AMI) pour décarboner les mobilités : <https://www.francemobilites.fr/aap-ami>.

Retours d'événements du Cerema sur les enjeux des leviers de décarbonation des mobilités :
<https://www.cerema.fr/fr/actualites/decarbonation-mobilites-enjeux-leviers-retour-rendez-vous>.