


AMENAGEMENT DE L'A57

27 Juin 2019

An aerial photograph of a coastal city, likely Cannes, France, taken during the golden hour of sunset. The city is densely packed with buildings, many with red-tiled roofs, and is surrounded by lush greenery. In the background, the Mediterranean Sea is visible, with a large island (Île de la Lérone) in the distance. The sky is a mix of soft orange and light blue. A dark blue semi-transparent box is overlaid on the right side of the image, containing white text.

Présentation par
Stéphane PIGA
Directeur d'opérations

VINCI Autoroutes / Réseau ESCOTA



La société ESCOTA = concessionnaire autoroutier
= marque VINCI Autoroutes

Elle exploite, pour le compte de l'Etat environ 470 km d'autoroutes situés dans le quart sud est de la France

Les particularités de ce réseau autoroutier :

- de grands flux économiques et touristiques européens
- d'importants trafics régionaux
- des sections en milieu urbain dans les grandes villes d'Aix, de Nice et de Toulon

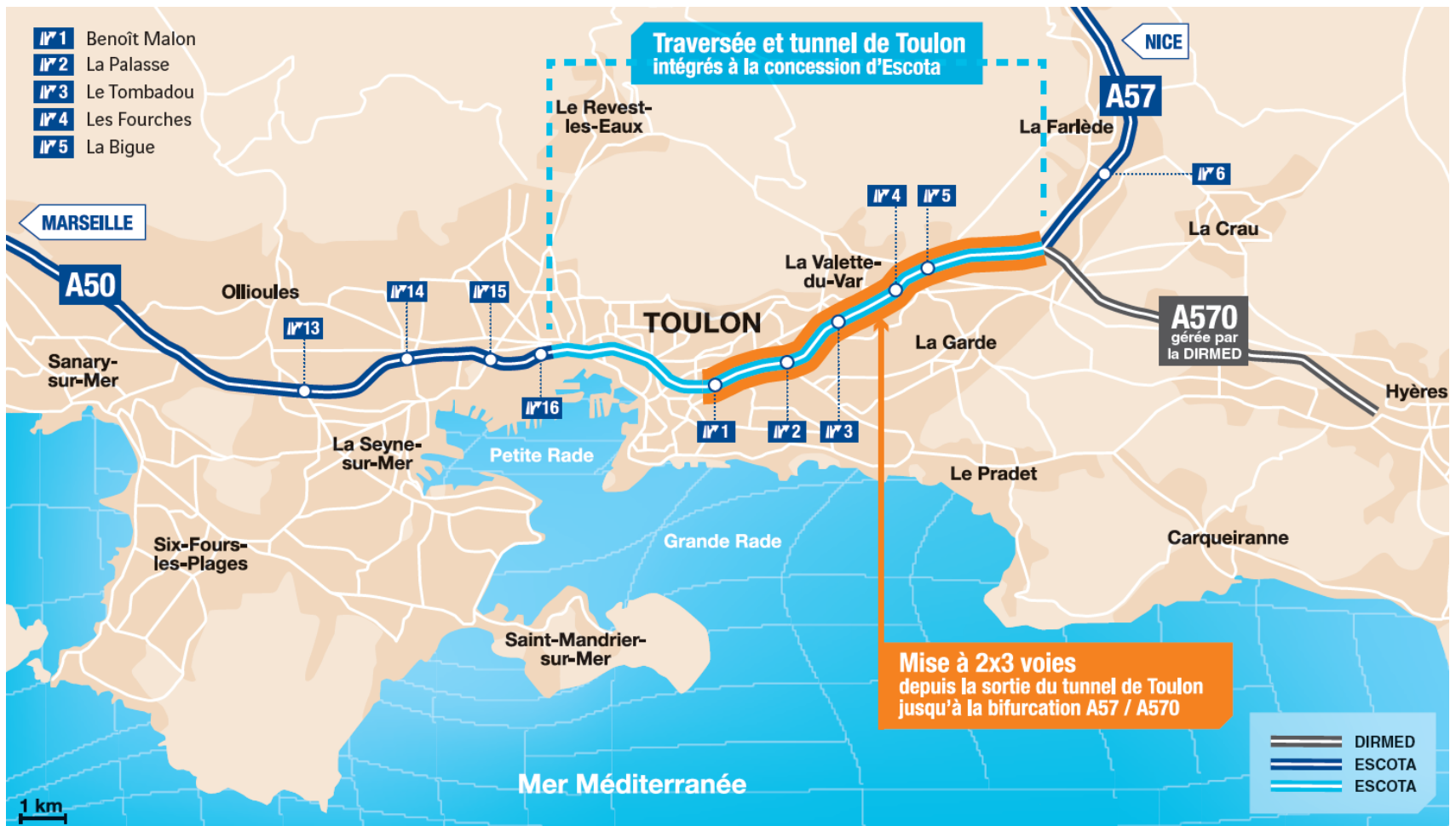
A57 TOULON PRESENTATION



- 7 km entre Benoit Malon et Pierre Ronde
- 5 échangeurs
- 1 tunnel : 2 tubes sur 3,3 km
- 110 000 véhicules/ jour en moyenne et un trafic constant
- 1 PC sécurité partagé entre ESCOTA et forces de l'ordre
- 1 projet : mise à 2x3 voies d'A57 intégrant des bandes d'arrêt d'urgence circulables par les bus et des arrêts de bus

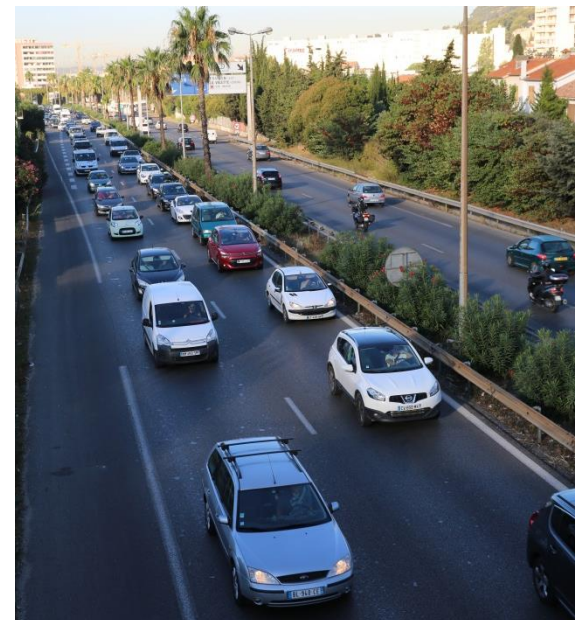


AMENAGEMENT DE L'A57



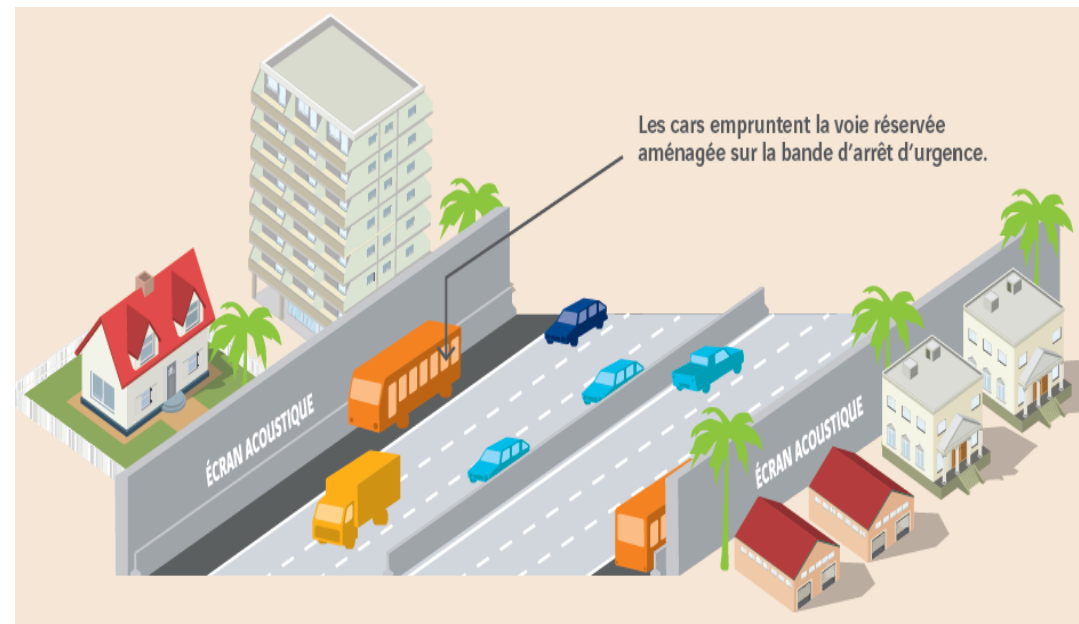
AMENAGEMENT DE L'A57

- projet issu de la concertation publique de 2008 pilotée par les services de l'Etat
- projet dont la mise en œuvre est confiée en 2015 par l'Etat à ESCOTA
- projet faisant la part belle à la comodalité avec :
 - des BAU circulables par les bus pour fiabiliser les temps de parcours
 - des arrêts de bus sur autoroute pour favoriser le changement de mode de transport (train, TCSP)



AMENAGEMENT DE L'A57

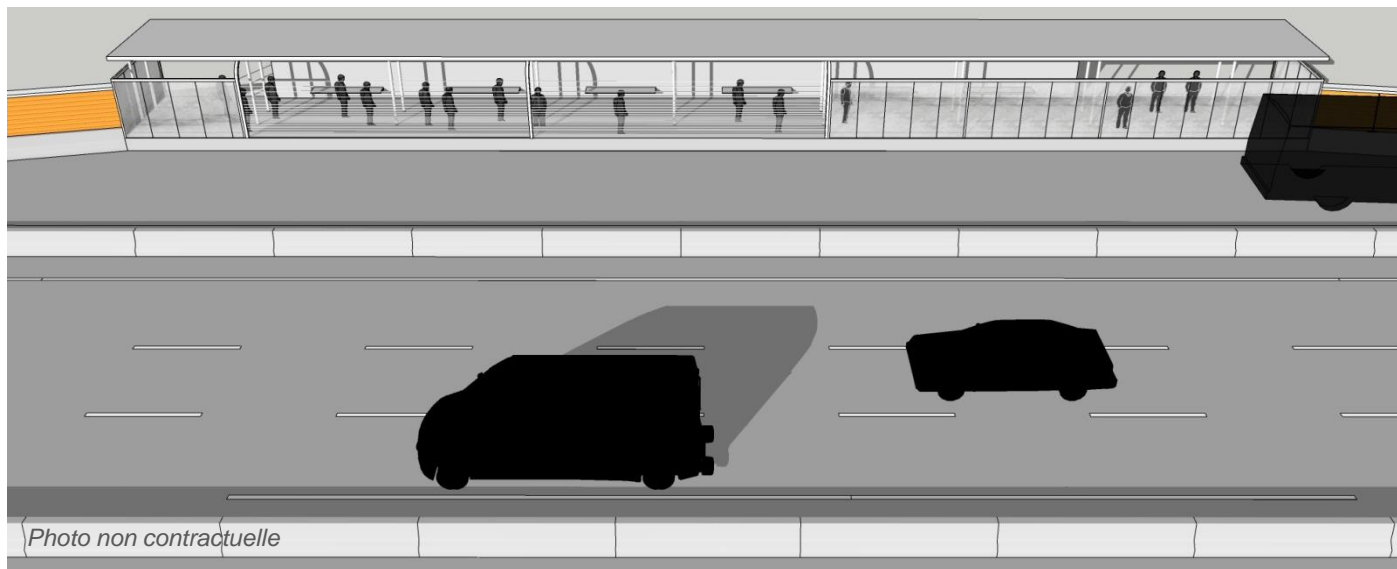
- Aménagement de la bande d'arrêt d'urgence pour y accueillir les bus :
 - Au nord entre Pierre Ronde et Benoit Malon
 - Au sud : entre Benoit Malon et Les Fourches
- Vitesse de référence en section courante de 90 km/h
- Intéresse à ce jour
 - 4 lignes du réseau Mistral (MTPM)
 - 7 lignes Varlib (région)
- Nécessite d'organiser le franchissement de :
 - 5 bretelles d'entrée par le biais de voies d'insertion
 - 4 bretelles de sortie



AMENAGEMENT DE L'A57

Le projet comprend aussi un arrêt de bus en section courante dans chacun des 2 sens avec :

- Un abri pour les usagers
- De l'information voyageur sur les horaires notamment SNCF, TCSP
- Un système de non-intrusion sur l'autoroute : portes palières automatiques
- Un système de gestion des arrivées / départs des bus : détection, information, communication



Profil en travers

- Quai arrêt bus : 3,00m
- Zone d'arrêt de bus : 3,00m
- VRTC : 3,50m
- Glissière béton pour séparer la zone d'arrêt de la section courante

AMENAGEMENT DE L'A57

- Une opération complexe :
 - Une infrastructure ancienne, construite par étapes
 - Un milieu urbain voire hyper urbain
 - Un axe stratégique au sein de la métropole toulonnaise
 - Un secteur contraint en foncier : riverains particuliers, professionnels, entreprises
 - Un référentiel en cours d'établissement
 - Conception des voies dédiées aux bus et arrêts de bus réalisée en étroite collaboration avec les services de l'Etat (CEREMA) sur la base du guide des « Voies Structurantes d'Agglomération – Aménagement des voies réservées aux services réguliers de transports collectifs » (VSA-VRTC) paru le 9 mars 2017
 - Conception des équipements des arrêts de bus concertée avec les collectivités opératrices de transport en commun

- Un projet déclaré d'Utilité Publique fin novembre 2018

- Un projet encore en cours de définition géométrique pour certains aspects du projet

MAIS surtout : un projet très attendu par les utilisateurs réguliers ou occasionnels d'A57.

AMENAGEMENT DE L'A57

UN PROJET ATTENDU

Questionnés sur leur perception du projet d'élargissement de l'A57 à l'Est de Toulon, **86% des sondés* se sont déclarés pour le chantier, 4 personnes sur 5 le qualifiant de « nécessaire »**. Même écho des usagers de l'autoroute : ils sont **93% à estimer que c'est « une bonne chose »**. Si 66% des riverains craignent pour les éventuelles nuisances, 63% dénoncent la saturation actuelle et fondent sur ce projet un espoir clair : améliorer les conditions de circulation.

** Étude menée par TNS-Sofrès – KANTAR PUBLIC : Enquête réalisée par téléphone du 23 novembre au 29 novembre 2017 auprès de 702 individus âgés de 18 ans et plus, résidant dans les communes de Toulon, La Garde et La Valette-du-Var.*

