

WEBINAIRE DE L'ORT PROVENCE – ALPES – CÔTE D'AZUR



5 avril 2022

Le développement du fret ferroviaire
Témoignage des opérateurs ferroviaires



LES MÉTIERS AU SEIN DE RAIL LOGISTICS EUROPE

ENTREPRISES FERROVIAIRES



- **Fret SNCF et Captrain** en France
- **CAPTRAIN** en Allemagne, Pologne, Italie, Espagne, Belgique (RailTraxx), Pays-Bas, Roumanie
- **BLS**

FRET SNCF

CAPTRAIN

VFLI

OPÉRATEURS DE COMBINÉ



- **Naviland Cargo** : transport intermodal de containers maritimes
- **VIA** : transport de semi-remorques sur autoroutes ferroviaires

NAVILAND CARGO

VIA

COMMISSIONNAIRE DE TRANSPORT

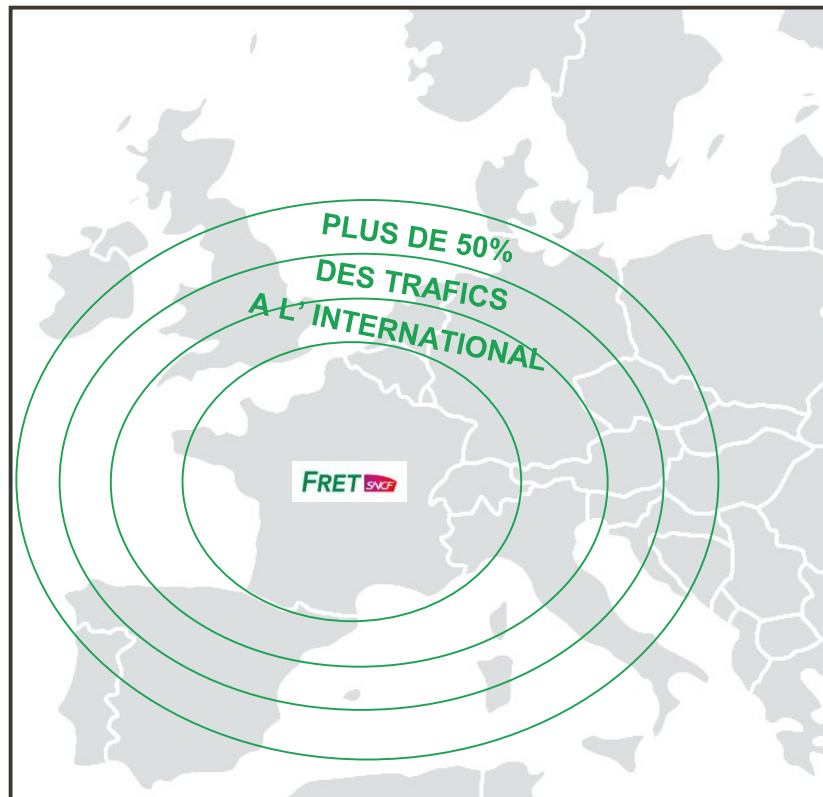


- **FORWARDIS** : solutions de logistique ferroviaire et multimodale en Europe

FORWARDIS RAIL AND MORE

FRET SNCF

LEADER NATIONAL DU FRET FERROVIAIRE



- + 50% DE PARTS DE MARCHÉ
- + 5 000 COLLABORATEURS
- + PLUS DE 500 LOCOMOTIVES ET 150 LOCOTRACTEURS

200 CLIENTS NOUS FONT CONFIANCE

- + Arcelor Mittal
- + Kem One
- + Lyondell
- + Ineos
- + Novatrans
- + VTG
- + Total
- + Arkema
- + Kronenbourg
- + Danone
- + Armée française
- + Ferropem ...

FRET SNCF

NOTRE GAMME COUVRE L'ENSEMBLE DES BESOINS DES CHARGEURS



Transport massif



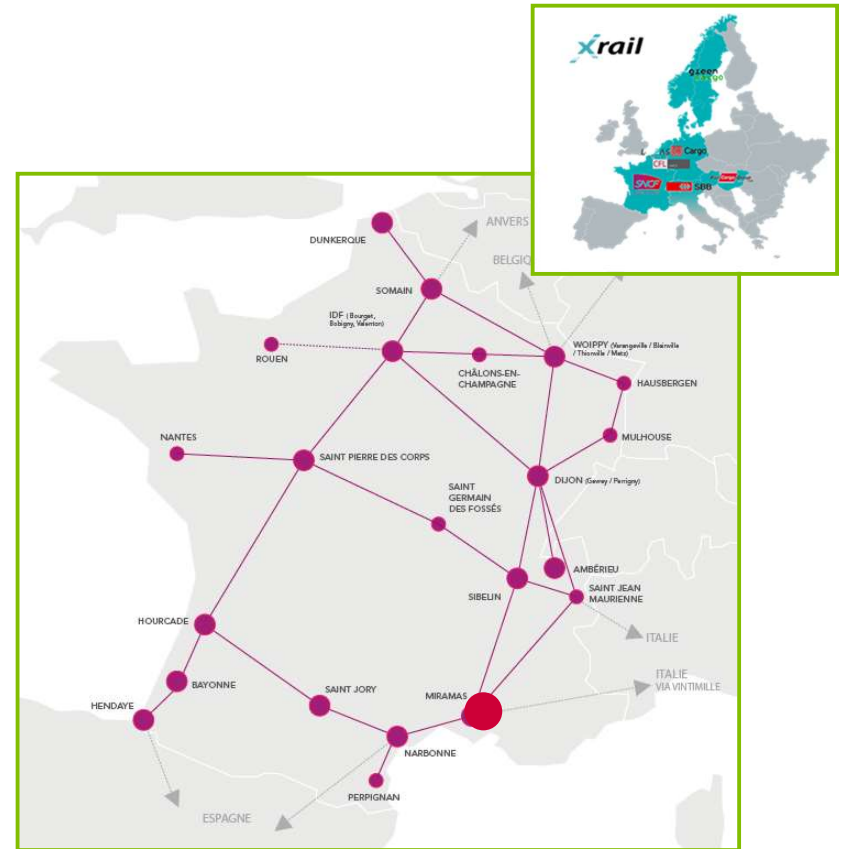
Wagon isolé



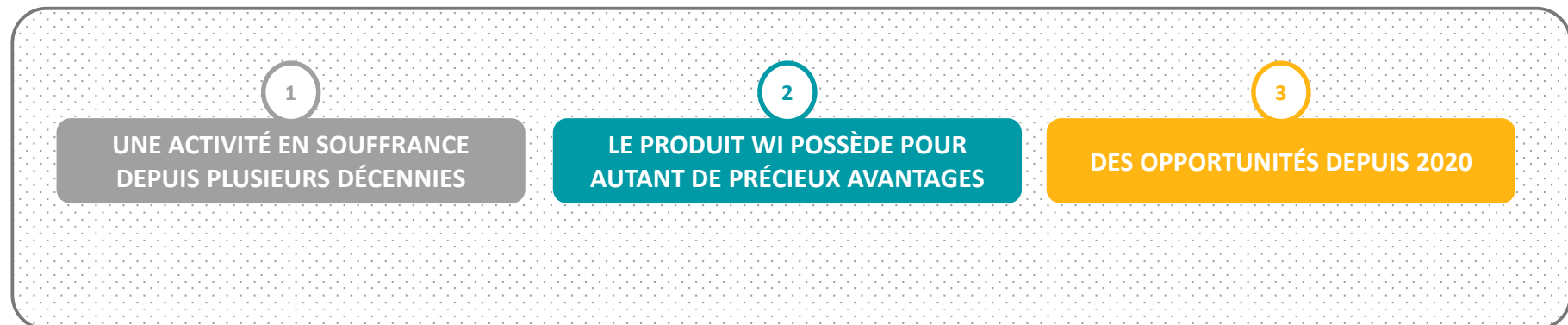
Transport combiné



Coupon



L'AMBITION AUTOUR DU WAGON ISOLÉ, PORTÉE PAR UN PROGRAMME DÉDIÉ



... FRET SNCF A UNE FORTE AMBITION...

Mettre en place un système de production du WI en qualité, qui viendra contribuer à l'ambition de doublement de la part modale du ferroviaire d'ici 2030, dans le respect des objectifs économiques de Fret SNCF

COMMENT ?

En fédérant les projets engagés et les nouvelles actions à lancer au sein d'un programme de relance, piloté au plus haut niveau de l'entreprise

NOS POINTS FORTS

- 1 > Une priorité : la sécurité
- 2 > Une présence sur tout le territoire national et une capacité européenne.
- 3 > Une offre du wagon solo au train intégral, avec si besoin des prestations logistique complémentaires en amont/aval. Un programme industriel wagon isolé et une volonté de conquête.
- 4 > Une forte réactivité opérationnelle
Information en temps réel et suivi 7J/7, 24H/24
Des équipes clients pour chaque client.
- 5 > L'innovation ferroviaire
Trains XXL (longs / lourds), engins rail route télécommandés, information ETA sur le Portail Client, refoulement par vidéo embarquée, Train autonome ...
- 6 > RSE
Une performance reconnue parmi les meilleures standards de la profession. Une traction électrique très majoritaire : Fret SNCF comme transporteur ferroviaire le moins émetteur de CO2.



RÉGION PACA : UNE ZONE DE DESSERTE DYNAMIQUE

- **Avec des investissements récents dans l'industrie**, des implantations récentes ou prévues à court terme, des investissements dans des Installations embranchées (Port de Brégaillon, Fos et Arles), des investissements majeurs prévus dans les infrastructures portuaires et multimodales (Miramas, GPMM, Clésud, TOP...)
- En **transit ou de desserte**, des perspectives de développement des trafics ferroviaires favorisés par les investissements d'infrastructures en Espagne (extension du réseau UIC vers Valencia).
- Des perspectives de développement **extrêmement positives sur le transport combiné**

	M.EVP traités à Fos	Part ferroviaire	PdMé
2019	1,31 (estim.)	0,20	15%
2020	1,14	0,18	16%
2021	1,26	0,21	16%
2030	1,62	0,36	22%
2040	2,21	0,56	25%

- Des perspectives également sur le transport conventionnel avec des ouvertures d'ITE.

NOS POINTS FORTS EN RÉGION PACA

- **Un maillage dense et des services fréquents et une présence opérationnelle permanente.**

→ Environ 130 circulations par semaine hors transport combiné, tant locales qu'entre hubs.

Trains de desserte :

Secteur	A+R hebdo
Avignon	Au total : 33
Berre	
Fos Coussoul	
Fos Pétroles	
Fos Vigueirat	
Martigues Naphta	
Martigues GIE	
Nîmes	
Saint Marcel	

Trains de long parcours :

Axe	A+R hebdo
Sibelin	Au total : 19
Perpignan / Esp.	
Sud Ouest	