

PROCES-VERBAL
CONSEIL D'ADMINISTRATION

du Mardi 20 Septembre 2016

à la DREAL Paca – Bd des Dames - Marseille

Assistaient :

**Jean-Louis AMATO
Philippe FOURNIER
Christophe GLORIAN
Dominique ROVETTA
Laurent BENVENUTI
Caroline GOUY**

**Président de l'ORT
2ème Vice-Président de l'ORT
représentant le 1^{er} Vice-Président - CCIR
SNCF - Secrétaire de l'ORT
représentant le trésorier - FNTV
AFT**

Assistaient en outre :

**Louis COSTEPLANE
Diego CLEMENTE
Elisa FABRE
Pierre FRANC
Jean-Marc AMBIELLE
Brigitte THENOT**

**Administrateur
Conseil Régional
DREAL PACA
DREAL PACA
DREAL PACA
DREAL PACA**

Le décompte des présents est fait, pouvoirs compris. Le quorum étant atteint, le conseil peut délibérer valablement.

Le Président ouvre la séance en remerciant la DREAL de son accueil et propose d'aborder l'examen du bilan moral et financier de l'Observatoire pour l'année 2016 selon le document distribué en début de séance. Il donne la parole à l'équipe de l'ORT.

Il est noté que ce conseil d'administration a pour but de faire un point sur le bilan de l'année et de préparer l'assemblée générale fixée au 26 septembre 2016, et notamment le programme d'actions et le budget prévisionnel.

- I - L'ANNEE 2016 (à fin Août)

- I - Etat d'avancement du programme 2016 et du budget 2016

1 - Généralités :

1 – 1- Réunions statutaires :

- ◆ **L'Assemblée générale ordinaire de l'ORT** s'est déroulée le 3 Mars 2016 à Fos-sur-Mer. Le bilan moral et financier de l'année 2015 a été exposé et approuvé à l'unanimité.

Les membres de l'ORT ont ensuite approuvé à l'unanimité les perspectives de l'ORT pour 2016 et en particulier le programme d'actions assorti de son budget.

Cette assemblée a été précédée de la visite des bassins Ouest du Grand Port Maritime de Marseille.

- ◆ La **convention** régissant les relations entre la DREAL et l'ORT a été renouvelée pour 2016.
- ◆ La **convention de partenariat** avec le Conseil régional sera transmise à l'ORT par le Conseil Régional sous sa nouvelle forme pour 2016, après la tenue de la commission régionale d'octobre qui doit valider la subvention 2016.

1- 2 - Publications et outils de communication :

- ***Plaquette Chiffres clés***

La plaquette Chiffres Clés 2016 (chiffres 2015) est en cours de fabrication.

- ***Journal des Transports***

Les deux premiers numéros ont été édités trimestriellement. Le troisième est achevé, il sera diffusé d'ici fin Septembre. Le dernier est prévu pour Décembre 2016.

1 - 3- Manifestations

La **présentation d'études du 31 mars** s'est déroulée à l'amphithéâtre de la DREAL PACA et a réuni 55 participants

Etudes présentées :

- *Eurovélo 8 - « La Méditerranée en vélo »*

CONSEIL REGIONAL PACA – Sébastien BAHOLET / DREAL PACA – Samuel AYACHE

- *"Vers une stratégie logistique au service de la performance régionale"*

CLUSTER PACA LOGISTIQUE – Isabelle BARDIN

- *Étude sur les flux de marchandises à l'échelle de la métropole*

DREAL PACA – Magali MOINIER / CEREMA - Cédric BARIOU

- *Les parc relais en région PACA : quels usage(s) ?* - DREAL PACA – Frédérique REFFET

- *Étude mobilité Plaine du var* - ADAAM – Christine CESARI-GEI

La **journée d'échanges « Transport et Numérique : quelles évolutions ? »** s'est déroulée au World Trade Center à Marseille le 28 avril et a réuni 91 personnes

Les échanges ont permis de faire le point sur les promesses du numérique dans le secteur des transports côté voyageurs et marchandises. Ont été abordés les grands enjeux actuels, les modes de financement, les réalisations locales des collectivités, de la Région et des entreprises. Une « bonne pratique » hors PACA a été présentée : la stratégie innovante du Grand'Lyon d'information multimodale et de mobilité urbaine qui a particulièrement suscité l'intérêt des participants.

Cette journée a été unanimement appréciée, une synthèse en a été faite, elle figure dans le numéro de Juin du Journal des Transports et sur le site internet de l'ORT.

La **journée d'échanges** sur la libéralisation du transport par car est prévue le 17 novembre prochain à l'École de Commerce et de Management (EMD) à Marseille.

La nouvelle répartition des compétences entre les collectivités sera abordée au cours de ce colloque.

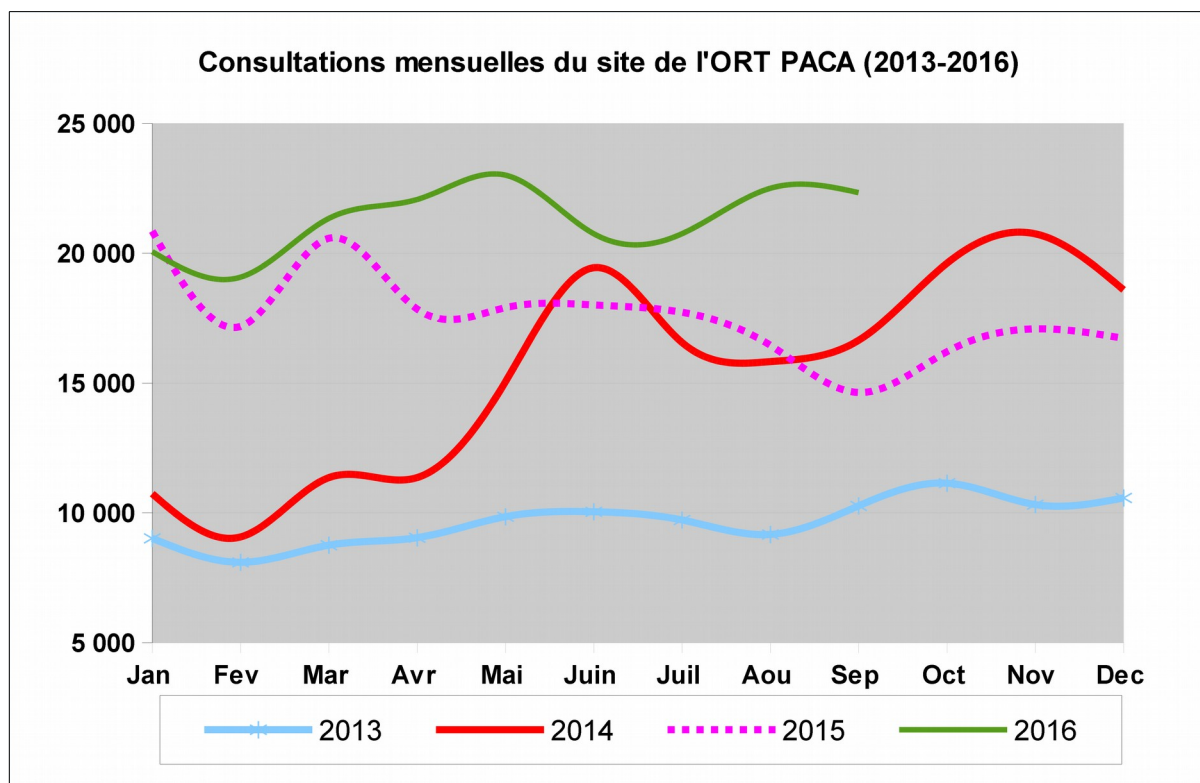
Il avait été initialement prévu de faire une manifestation dédiée à ce sujet mais le calendrier était prématuré pour les collectivités en 2016. Il est envisagé de traiter ce thème en 2017 lorsque toutes les conventions de transfert de compétences auront été négociées.

Les présentations des différentes manifestations figurent sur le site de l'ORT.

1 - 4 Le Site Internet

1 - Bilan des huit premiers mois de 2016

Avec quelque 171 000 connexions entre janvier 2016 et octobre 2016, la fréquentation du site de l'ORT est en progression de 18% par rapport à la même période de l'année 2015. La consultation moyenne journalière est de 700 visites et un nouveau record mensuel de fréquentation est établi en mai 2016 (23 006 consultations). Depuis février, les connexions mensuelles sont, en nombre, sensiblement supérieures à toutes les précédentes.



2. Les principales consultations de l'année 2016

2.1 Les fichiers téléchargeables les plus appelés, hors publications (en nombre de consultations)

Vers une stratégie logistique au service de la performance, mars 2016	1 870
Étude des impacts des zones logistiques, mai 2007	592
Principaux projets routiers sur le réseau national en PACA et modes de financement, no. 2014.....	579
BHNS, caractéristiques et recommandations, avril 2014	511
Allo, le_Bus, un réseau de transport intercommunal a la demande	447
La logistique de distribution à vocation portuaire, septembre 2011	404
Le transport de matières dangereuses sur route, octobre 2009	403
La fiscalité du gaz naturel liquéfié Réserves de capacité des infrastructures de transport de PACA.	403
Réserves de capacité des infrastructures de transport de PACA.....	384
Étude prospective sur le transport de conteneurs du port de Marseille-Fos, avril 2014.....	375

2.2 Les publications les plus consultées (en nombre de consultations)

Le_journal_des_transport, no 92, décembre 2015	966
Le_journal_des_transport, n°78, juillet 2012	662
Le_journal_des_transport, no Spécial ; "Les transports en Provence - Voyages dans le passé", octobre 2013	629
Les_chiffres clés transports, 2014.....	327
Les chiffres_Cles_Des_Transports_2015.pdf.....	293

Sommaires des numéros les plus consultés du Journal des Transports

Numéro 92 (mars 2016)

Bilan provisoire 2015 de l'insécurité routière en PACA

Les ambassadeurs de la mobilité

Revue d'actualités

Le programme « Objectif CO2 »

AFT, AFT IFTIM, AFTRAL, quelques règles

Les défis et opportunités de l'activité croisières en région PACA et en Méditerranée – Mercredi 25 Novembre –

Marseille – Villa Méditerranée-

Visite des bassins Ouest du GPMM

Numéro 78 (Septembre 2012)

Transport de marchandises, transport de voyageurs : le point sur les nouvelles modalités

Évolution et modification du « paquet routier »

ID Bus – SNCFOPCAADÉME

Accessibilité

Les opérateurs ferroviaires en PACA : Europorte et RDT 13

Journée sécurité routière : passages à niveaux RFF : politique des passages à niveaux

Les enjeux et conditions de mise en oeuvre d'un service de tramway fret

Compte rendu du court débat du 21 juin

Le SMITEEB : entretien avec Delphine LE RUDULIER et Rémy LAZZERI

Numéro Spécial 83 (Décembre 2013)

Le chemin de fer, un formidable outil de développement

Le tramway à Marseille

La calanque, la rade et le golfe : une brève histoire du port de Marseille

Le fleuve

L'avion en Provence

La construction aéronautique dans la région marseillaise.

Construction navale : les sites de la Ciotat et de Port-de-Bouc

Turcat-Méry, une marque marseillaise d'automobile

2 L'état d'exécution du budget 2016 (état au 31.08.16)

Les résultats provisoires au 31 Août et l'estimation au 31 Décembre 2016 sont présentés ce jour par Monsieur Louis COSTEPLANE, Administrateur :

La convention avec la DREAL n'appelle pas de remarque particulière pour 2016, les recettes / dépenses s'annulant en fin d'année.

Les dépenses sont sensiblement égales à nos prévisions. Toutefois, le coût de notre Journal a notablement augmenté compte-tenu de l'importance des deux derniers colloques.

La subvention de l'Etat, qui est passée de 27 000 € en 2014 à 20 000 € en 2015 a été maintenue à 20 000 € et a été versée en Juillet 2016 et celle de la Région, qui s'est maintenue à 27 000 €, sera versée après la tenue de la commission d'octobre 2016.

Les cotisations et les participations des membres et des AOT ont été versées à raison de 4500€ au 31 août, deux autres devant intervenir rapidement.

Cotisations perçues :

CCIR / CCIMP / GPMM

SNCF (à percevoir)

CD 13 (à percevoir)

Cotisations non versées :

CNR / VNF / PROMOTRANS

CG 84 / GRAND AVIGNON

AFT

Le Président invite ensuite les participants à passer aux perspectives pour l'année 2017.

- II - L'ANNÉE 2017

1 / L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

L'organisation des assemblées statutaires est modifiée cette année. Pour tenir compte du souhait de la Région de disposer du budget des associations à N-1, il y a lieu de délibérer sur :

- L'état d'avancement du programme et du budget 2016 au 31 août.
- Le budget prévisionnel 2017 à transmettre à la Région

A cette fin, une assemblée générale est prévue le lundi 26 septembre 2016.

La présentation et la validation des comptes 2016 nécessiteront une nouvelle assemblée générale début 2017, qui sera précédée d'un Conseil d'Administration en Janvier.

2 / PERSPECTIVES ET PROJET DE PROGRAMME POUR 2017

2-1 / PERSPECTIVES :

La convention de partenariat entre le Conseil Régional et l'ORT sera renouvelée en 2017.

Le renouvellement de la convention entre la DREAL et l'ORT sera également effectué au 1er trimestre 2017.

Les montants des subventions de l'État et du Conseil Régional en 2017 ne sont pas encore connus.

2-2 / PROJET DE PROGRAMME :

2.2.1. Publications et outils de communication

- ◆ **Plaquette « Chiffres-clés »** : la plaquette sera reconduite dans les mêmes termes qu'en 2016.
- ◆ **Journal des Transports** : l'objectif est de maintenir une parution régulière chaque trimestre, plus resserrée, par souci d'économie, l'intégralité des compte-rendus des journées d'échanges étant insérée sur le site internet.
- ◆ **Site Internet** :
Les taux de croissance des dernières années sont largement supérieurs à 10 %. La perspective de restructuration du site permettrait d'assurer le maintien d'une forte croissance.

2.2.2. Manifestations :

Il est proposé de prévoir 3 journées à thème et compte tenu du calendrier supprimer pour cette année la journée de présentation d'études.

Les propositions suivantes ont été retenues par le Conseil d'Administration du 20 Septembre 2016 et seront soumises à l'approbation de l'assemblée générale du 26 Septembre.

1. L'avenir du transport routier de marchandises en PACA

Introduction : partir du constat de l'effritement de la part de marché du pavillon français, de l'évolution de la structure des entreprises de TRM en PACA et de l'évolution des trafics

Puis par ex. 3 tables-rondes :

- une avec des transporteurs qui expliqueraient les créneaux de marché sur lesquels ils parviennent encore à tirer leur épingle du jeu, et ceux sur lesquels ils ne font plus le poids face à la concurrence étrangère (concurrence loyale ou déloyale)
- une sur la manière d'améliorer la lutte contre la concurrence déloyale (contrôle du cabotage, mise en place attestation détachement, etc)
- une sur la manière d'améliorer la compétitivité du pavillon français, son attractivité, en traitant en particulier la question de la formation qui constitue un véritable enjeu

2. Transport, environnement et innovations

Faire le point sur les évolutions législatives et réglementaires en cours, les mesures d'urgence qualité de l'air, la manière dont ça concerne (ou pourrait concerner dans le futur) le TRV et le TRM, le développement du GNV (pour les autocars et les PL), les aides associées. Intégrer les enjeux de santé publique.

3. Les transports publics face à l'Etat d'urgence

Envisager les problématiques pour les TRM et TRV

4. Les nouvelles compétences transports des collectivités post Lois NOTRe et MAPTAM

Projet de calendrier

Ce projet a été validé lors du Conseil d'Administration du 20 Septembre 2016, sous réserve de confirmation de la date des réunions statutaires.

PM : vacances scolaires de février du 11 au 27, vacances scolaires d'avril du 8 au 24.

JANVIER		Conseil d'Administration
FEVRIER	Mardi 28	Assemblée Générale
MARS	Mardi 14	Journée à thème (Transports, environnement et innovations)
AVRIL		
MAI		
JUIN	Mardi 27	Journée à thème
JUILLET-AOUT		
SEPTEMBRE	Mardi 12	Bureau / Conseil d'Administration
OCTOBRE	Mardi 3	Assemblée Générale
NOVEMBRE	Jeudi 16	Journée à thème
DECEMBRE		

2.3 / Discussion sur la stratégie de l'ORT

Commentaires de Monsieur Louis COSTEPLANE, Administrateur :

A partir d'une réflexion globale sur les buts et les moyens de l'ORT, et des travaux approfondis de 3 groupes de travail spécialement constitués, stratégie, communication et statistiques, votre Conseil d'Administration a posé les souhaits suivants :

- Réaffirmer la vocation de l'ORT d'être le Centre des données, de l'information et des échanges sur la mobilité en PACA au service des acteurs de cette mobilité.
- Développer l'assise de l'Observatoire en y attirant la majorité des acteurs de la mobilité et des transports, Représentants de grandes Fédérations de transports, Autorité Organisatrices, Elus au travers des Associations départementales des Maires de France, Agences d'Urbanisme,
- Compléter peu à peu la mission de l'ORT, par un laboratoire d'idées permettant, grâce au développement d'expertises, l'aide à la décision. Les colloques, lieux de débat et de questionnements seraient ensuite approfondis par l'ORT qui pourrait mobiliser des experts et publier ensuite un rapport sur le sujet investigué. Cela permettrait de concrétiser fortement la vocation d'aide à la décision de l'ORT.
- Améliorer la communication sur les travaux effectués en particulier par la rénovation notre site internet.
- Compléter la diffusion de statistiques et lui adjoindre des commentaires pour en éclairer la lecture.
- Essayer de mettre en place une stratégie de synergie avec d'autres ORT.
- Adapter nos statuts à cette évolution.

Vous pouvez constater que les idées ne manquent pas, cette liste n'étant pas exhaustive. Leur réalisation demandera du temps et une participation de tous, mais ce chantier, à l'heure où chacun a besoin d'un maximum d'informations pour établir sa stratégie, en vaut certainement la peine.

2.4 / BUDGET PREVISIONNEL

Cf document joint

Le budget prévisionnel 2017 a été présenté par Monsieur Louis COSTEPLANE, Administrateur.

« Pour 2017, notre budget ne présentera pas de différences fondamentales par rapport au précédent ayant pris en compte, à même hauteur qu'en 2016, les aides de l'Etat, 20 000 € et du Conseil Régional 27 000 €.

Il faut cependant y relever quelques points importants :

En recette, le soutien apporté par l'ADEME (20 000 € sur 4 ans) ce qui démontre tout l'intérêt que cet organisme trouve dans nos travaux et notre démarche.

Les recettes en transit, convention avec la DREAL, ont été revues à la baisse compte-tenu des temps affectés et des surfaces de bureau. Ceci est toutefois sans aucune incidence sur le résultat final.

En dépenses, majoration ponctuelle du coût de notre site internet pour lequel, compte tenu de sa fréquentation, nous envisageons un rafraîchissement pour une attractivité encore accrue et la minoration de la charge de notre J. T. Le marché actuel se termine en début d'année prochaine. La version papier, si elle était conservée, comporterait des compte-rendus de colloque synthétisés, puisqu'il figurent en intégralité sur le site internet.

L'équilibre financier doit ainsi pouvoir être atteint. »

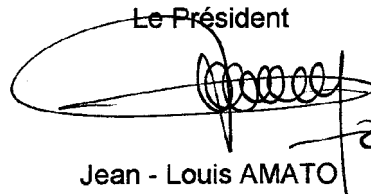
L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 17 h.

La Secrétaire



Dominique ROVETTA

Le Président



Jean - Louis AMATO