

## TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES AU FRANCHISSEMENT DES ALPES (2010)

### Poids lourds et flux de marchandises par nature aux postes frontières alpins (2010)

Unité: effectif (en millier), Volume: (en millier de tonnes)	Fréjus		La Turbie		Mont-Blanc		Montgenèvre	
	Vol.	Poids lourds	Vol.	Poids lourds	Vol.	Poids lourds	Vol.	Poids lourds
<b>Total</b>	<b>10 996</b>	<b>732</b>	<b>17 836</b>	<b>1 338</b>	<b>8 685</b>	<b>572</b>	<b>530</b>	<b>52</b>
Évol. 2010/2004	-34,4 %	-35,3 %	-0,9 %	-0,5 %	68,4 %	61,9 %	59 %	67,1 %
• Dont échange*	9 919	657	7 182	637	6 999	452	443	44
• Dont transit	1 077	74	10 653	701	1 681	119	87	8
Dont:	3 928	288	5 833	472	2 761	213	145	15
Machines, objets manufacturés	1 678	93	2 667	156	2 034	109	59	5
Denrées alimentaires et fourrages	1 209	61	1 502	85	1 139	58	62	4
Produits agricoles et animaux vivants	1 413	83	3 286	177	1 081	65	60	4
Produits chimiques	1 282	68	2 023	105	967	50	124	6
Produits métallurgiques	562	27	1 196	58	371	21	41	2
Minéraux, mat. de construction	111	5	216	10	82	5	ε	ε
Minerais et déchets pour la métallurgie								

(\*) : Échange international uniquement, l'échange intranational est inclus dans « total » mais non détaillé  
Source: SOeS, enquête transit 2010 ε = résultat insignifiant

### Trafic et volume par principales relations géographiques aux postes frontières alpins (2010)

Poste frontière	Relations géographiques (sens indistinct)	Volume (millier t.)	Nb. Poids lourds (en millier)
<b>TOTAL dont:</b>		<b>38 047</b>	<b>2 693</b>
Fréjus	Italie ⇄ France	9 381	622
La Turbie	Italie ⇄ Espagne	7 314	478
Mont-Blanc	Italie ⇄ France	6 779	438
La Turbie	Italie ⇄ France	6 643	591
La Turbie	Italie ⇄ Portugal	1 031	66
Mont-Blanc	Italie ⇄ Royaume-Uni	685	50
La Turbie	Hongrie ⇄ Espagne	501	35
Mont-Blanc	Italie ⇄ Belgique	465	32
Montgenèvre	Italie ⇄ France	436	44

Source: SOeS, enquête transit 2010

### Chauffeurs (en millier) par nationalité et par pavillon du tracteur, à la frontière alpine (2010)

Pavillon	Nationalité	TOTAL	dont:							
			Italie	France	Roumanie	Espagne	Pologne	Portugal	Bulgarie	
Bulgarie		58	ε		0,6	ε	ε			51,4
Pologne		93	0,6	ε	3,5	ε	83,1	0,7	ε	
Roumanie		118	1,4	ε	113,3	ε	ε			
Espagne		325	2,5	4,4	42,2	200,6	6,7	17,2	31,3	
France		546	24,1	494,4	4,3	0,8	5,2	4,2	4,1	
Italie		965	675,6	12,4	141,5	3,3	30,3	2,2	9,8	
Portugal		105	ε	1,3	2,4	1	ε	89,3	2,2	
Autres		484	11,8	20,3	12,2	1,1	12,1	0,6	8	
<b>Total</b>		<b>2 693</b>	<b>717</b>	<b>533</b>	<b>320</b>	<b>207</b>	<b>138</b>	<b>114</b>	<b>108</b>	

Source: SOeS, enquête transit 2010 ε = résultat insignifiant

## LES TRANSPORTS DE VOYAGEURS EN 2012

### Transport routier: Lignes Express Régionales (LER)

	Millier de voyageurs	Évol. 2012/2011	Millier de km parcourus	Évol. 2012/2011
<b>Total région dont:</b>	<b>1 068,0</b>	<b>1,1 %</b>	<b>6 807,0</b>	<b>2,9 %</b>
Marseille > Gap > Briançon	221,2	-0,9 %	1 026,1	0,4 %
Nice > Aix-en-Provence > Marseille	99,7	7,9 %	822,0	0,9 %
Marseille > Manosque > Forcalquier	79,6	6,3 %	323,7	1,8 %
Arles > Tarascon > Avignon	78,6	-4,5 %	302,8	-1,6 %
Toulon > Aix-en-Provence	78,5	3,5 %	375,3	4,6 %
Digne > Aix-TGV > Aéroport Marseille Provence	77,5	12,1 %	570,6	11,9 %

Source: Conseil régional PACA - Direction des transports

### Transport aérien pour les trois principaux aéroports de PACA Nombre de passagers commerciaux locaux

(Unité: effectif, en millier)	Marseille	Nice	Toulon	Tous aéroports de PACA
Trafic domestique	3 728,0	4 407,6	457,4	8 600,8
Trafic international	4 445,9	6 771,9	121,2	11 381,9
<b>Passagers locaux</b>	<b>8 173,9</b>	<b>11 179,5</b>	<b>578,5</b>	<b>19 982,6</b>

Source: DAC Sud-Est, CCI Marseille-Provence, CCI Nice-Côte d'Azur, CCI du Var

### Transports maritimes pour les principaux ports de PACA Nombre de passagers

(Unité: effectif, en milliers)	Marseille	Nice	Toulon	Cannes
Lignes régulières*	1 540,0	840,9	1 257,4	327,8
Croisières**	890,1	364,0	311,1	338,4

\* Pour Cannes, il s'agit de services côtiers \*\* Résultats regroupant Nice et Villefranche  
Sources: CCI Nice-Côte d'Azur, CCI du Var, GPMM

### Trafic des principaux réseaux urbains de PACA en 2011

	Marseille	Nice	Toulon	Avignon	Aix-en-Provence	Cannes	Aubagne	SMITEEB <sup>1</sup>
km / hab. du PTU <sup>1</sup>	25,2	35,2	28,7	27,4	14,6	22,2	24,4	28,1
Voyages / hab. du PTU	153,5	125,6	62,4	54,9	47,7	71,5	44,2	17,6

1: Périmètre de Transports Urbains 2: Syndicat mixte des Transports de l'Est de l'étang de Berre  
Source: CERTU, enquête TCU 2012

## L'Observatoire Régional des Transports



### QUI ET POURQUOI ?

L'Observatoire Régional des Transports de Provence-Alpes-Côte d'Azur est une association de type loi de 1901. Créé en 1995, il a un triple but:

- Être un lieu d'échanges entre les professionnels et les utilisateurs du transport de marchandises et de voyageurs, les services de l'État, les chambres consulaires et toute autre personne morale intéressée par l'activité des transports dans la région.
- Recueillir, traiter puis diffuser des statistiques d'aide à la décision ainsi que des études en matière de transports.
- Constituer un centre de documentation économique à la disposition de ses membres.

### COMMENT ?

Ses activités principales sont les suivantes:

- Publication trimestrielle d'une revue, *Le Journal des Transports* (diffusion gratuite sur demande).
- Animation du site Internet.
- Organisation de courts débats thématiques.
- Organisation de journées semestrielles de présentation d'études.
- Animation de groupes de travail thématiques et suivi d'études en matière de transport.



Retrouvez les principales statistiques de l'ORT et des résumés d'études sur le site internet de l'ORT PACA: [www.ort-paca.fr](http://www.ort-paca.fr)

Directeur de la publication: Jean-Louis Amato

### POUR NOUS CONTACTER :

Jean-Marc Ambielle

04 86 94 68 45 - 06 60 27 05 86

info@ort-paca.fr fax 04 86 94 68 00

ISSN : 2262-8495

L'Observatoire Régional des Transports

1b, rue Antoine Zattara

13332 Marseille Cedex 3

## LES CHIFFRES CLÉS DES TRANSPORTS 2013

Imprimé sur papier 100 % recyclé [www.ort-paca.fr](http://www.ort-paca.fr) septilieux.fr



Observatoire Régional des Transports

PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

# LES TRANSPORTS DANS L'ÉCONOMIE DE PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR EN 2012

## Comparaison de la région PACA par rapport à la France

PIB <sup>1</sup>	Salariés des transports <sup>2</sup>	Transport de marchandises <sup>3</sup>		Parc de véhicules	
		National (t)	National (t/km)	Voitures particulières	Véhicules routiers de marchandises
7,2 %	7,5 %	8,1 %	10,5 %	8,4 %	8,2 %

1: en 2011 2: au 1<sup>er</sup> janvier 2011 3: Route et fleuve  
Source: Insee, DAEI/SOEs

## Les entreprises de transport de PACA par activité\* et par département au 1<sup>er</sup> janvier 2012

(Unités: effectif, %)	Alpes de Hte-Prov.	Hauts-Alpes	Alpes-Maritim.	B.-du-Rhône	Var	Vaucluse	PACA	Évol. 2012/2011
Transports de voyageurs par taxis	80	80	1 053	1 474	438	164	3 289	1,8 %
Transports terrestres de fret et par conduite	64	71	712	1 363	456	414	3 080	1,5 %
Entreposage et service auxiliaire des transports	14	8	227	592	129	84	1 054	3,2 %
Autres transports terrestres de voyageurs	29	49	240	123	79	40	560	7,7 %
Transports par eau	2	2	40	100	45	10	199	-1 %
Transports aériens		8	22	16	13	1	60	15,4 %
<b>TOTAL</b>	<b>189</b>	<b>218</b>	<b>2 294</b>	<b>3 668</b>	<b>1 160</b>	<b>713</b>	<b>8 242</b>	<b>2 %</b>

\* Hors activités de poste et de courrier  
Source: Insee - Sirene

## Les établissements de transport de PACA par activité\* et par département au 1<sup>er</sup> janvier 2012

(Unités: effectif, %)	Alpes de Hte-Prov.	Hauts-Alpes	Alpes-Maritim.	B.-du-Rhône	Var	Vaucluse	PACA	Évol. 2012/2011
Transports terrestres de fret et par conduite	75	82	812	1 562	521	485	3 537	0,8 %
Transports de voyageurs par taxis	84	84	1 089	1 492	455	169	3 373	1,9 %
Entreposage et service auxiliaire des transports	38	20	447	1 120	244	191	2 060	1,5 %
Autres transports terrestres de voyageurs	53	86	334	223	131	84	911	27,9 %
Transports par eau	2	2	55	110	52	10	231	-1,3 %
Transports aériens		12	56	38	21	2	129	12,2 %
<b>TOTAL</b>	<b>252</b>	<b>286</b>	<b>2 793</b>	<b>4 545</b>	<b>1 424</b>	<b>941</b>	<b>10 241</b>	<b>1,6 %</b>

\* Hors activités de poste et de courrier  
Source: Insee - Sirene

# LE MARCHÉ DU TRAVAIL DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS EN 2012

## Les salariés du secteur des transports en PACA par activité et par département au 1<sup>er</sup> janvier 2012

(Unités: effectif, %)	Alpes de Hte-Prov.	Hauts-Alpes	Alpes-Maritim.	B.-du-Rhône	Var	Vaucluse	PACA	France/PACA
Transports terrestres et transport par conduites	1 187	2 694	9 317	24 454	6 072	6 787	50 511	6,7 %
Entreposage et services auxiliaires des transports	163	50	3 546	14 258	2 050	2 638	22 705	8,4 %
Activités de poste et de courrier	733	616	4 143	8 935	3 637	2 185	20 249	7,8 %
Transports par eau	1	0	128	6 101	142	31	6 403	38,6 %
Transports aériens	0	35	1 335	1 483	144	1	2 998	4,1 %
<b>TOTAL</b>	<b>2 084</b>	<b>3 395</b>	<b>18 469</b>	<b>55 231</b>	<b>12 045</b>	<b>11 642</b>	<b>102 866</b>	<b>7,5 %</b>

Source: Insee, Connaissance locale de l'appareil productif (Clap)

## Demandeurs d'emploi\* inscrits au Pôle emploi en PACA

(Unités: effectif, %)	Fin 2011	Fin 2012	Évol. 12/11
<b>Transport et logistique dont:</b>	<b>24 192</b>	<b>26 499</b>	<b>9,5 %</b>
<b>Magasinage, manutention des charges et déménagement dont:</b>	<b>10 431</b>	<b>11 520</b>	<b>10 %</b>
• Magasinage et préparation de commandes	5 281	5 771	9 %
• Manutention manuelle de charges	3 403	3 745	10 %
<b>Personnel de conduite du transport routier dont:</b>	<b>10 366</b>	<b>11 284</b>	<b>9 %</b>
• Conduite de transport de marchandises sur longue distance	3 734	4 148	11 %
• Conduite de transport en commun sur route	820	882	8 %
• Conduite et livraison par tournées courte distance	4 993	5 347	7 %

\* Demandeurs d'emploi de fin de mois de catégorie A  
Source: Pôle emploi - DARES

## Cumul annuel des offres d'emploi collectées par le Pôle emploi en PACA

(Unités: effectif, %)	2011	2012	Évol. 12/11
<b>Transport et logistique dont:</b>	<b>24 210</b>	<b>21 681</b>	<b>-10,4 %</b>
<b>Magasinage, manutention des charges et déménagement dont:</b>	<b>13 615</b>	<b>12 305</b>	<b>-10 %</b>
• Magasinage et préparation de commandes	8 804	8 159	-7 %
• Manutention manuelle de charges	2 994	2 752	-8 %
<b>Personnel de conduite du transport routier dont:</b>	<b>8 625</b>	<b>7 392</b>	<b>-14 %</b>
• Transport de marchandises sur longue distance	4 506	3 732	-17 %
• Conduite et livraison par tournées courte distance	2 300	1 893	-18 %
• Conduite de transport en commun sur route	937	1 056	13 %

Source: Pôle emploi - DARES

# LE TRANSPORT NATIONAL DE MARCHANDISES DE PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR EN 2012

## Les flux nationaux pour Les modes routier et fluvial, en 2012

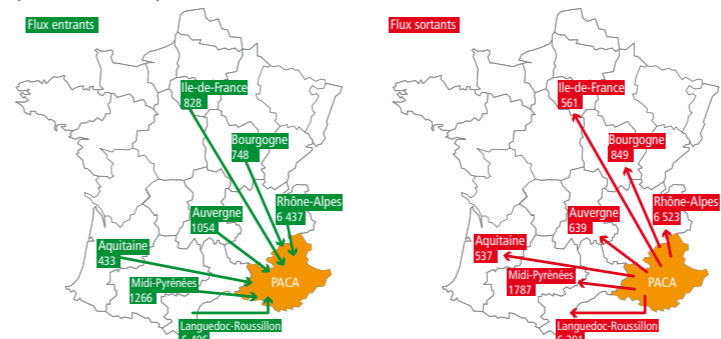
(Unité: million de tonnes kilomètres)	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route total	Fleuve	TOTAL	Évol. 12/11
Entrants	5 719	474	6 193	518	6 711	-5,7 %
Internes	3 368	1 428	4 796	5	4 801	0,0 %
Sortants	5 261	506	5 767	509	6 276	-4,3 %
<b>TOTAL</b>	<b>14 348</b>	<b>2 408</b>	<b>16 756</b>	<b>1 033</b>	<b>17 789</b>	<b>-3,7 %</b>
Évolution 2012/2011	-3,8%	-1,9%	-3,5%	-7,2%	-3,7%	

## Les flux nationaux pour Les modes routier et fluvial, en 2012

(Unité: millier de tonnes)	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route total	Fleuve	TOTAL	Évol. 12/11
Entrants	16 747	3 083	19 830	1 481	21 311	0,8 %
Internes	72 429	58 123	130 552	211	130 763	0,3 %
Sortants	16 727	2 911	19 638	1 626	21 265	-0,5 %
<b>TOTAL</b>	<b>105 903</b>	<b>64 117</b>	<b>170 021</b>	<b>3 318</b>	<b>173 339</b>	<b>0,3 %</b>
Évolution 2012/2011	2,7%	-3,1%	0,4%	-7,1%	0,3%	

## Les principaux flux interrégionaux pour Les modes routier et fluvial, en 2012

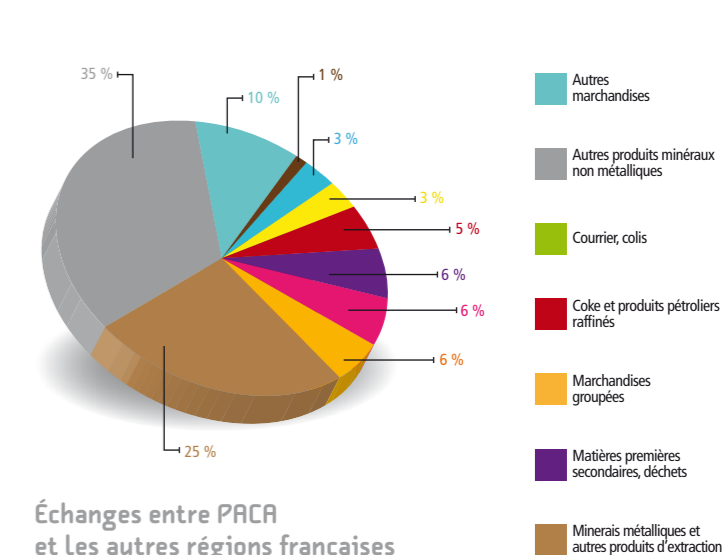
(Unité: millier de tonnes)



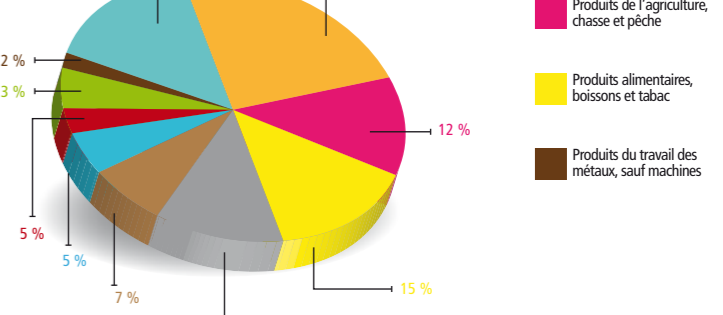
Source: SOEs/Sitram 2012

# LES MARCHANDISES ÉCHANGÉES PAR LA ROUTE EN 2012

## Échanges internes à PACA (141 millions de tonnes)



## Échanges entre PACA et les autres régions françaises (43 millions de tonnes)



Source: MEEDDM - SOEs/Sitram 2012