



## PRÉSENTATION

15 décembre 2023 – Stéphanie NICOLAS

# L'AUTOSOLISME

Analyse de l'Enquête Mobilité Certifiée CEREMA  
2019/2020

# L'EMC<sup>2</sup>, LA PHOTOGRAPHIE DE LA MOBILITÉ

- ▶ Une enquête réalisée tous les 10 ans
- ▶ Maîtrise d'ouvrage Métropole, un périmètre plus grand qu' Aix-Marseille-Provence

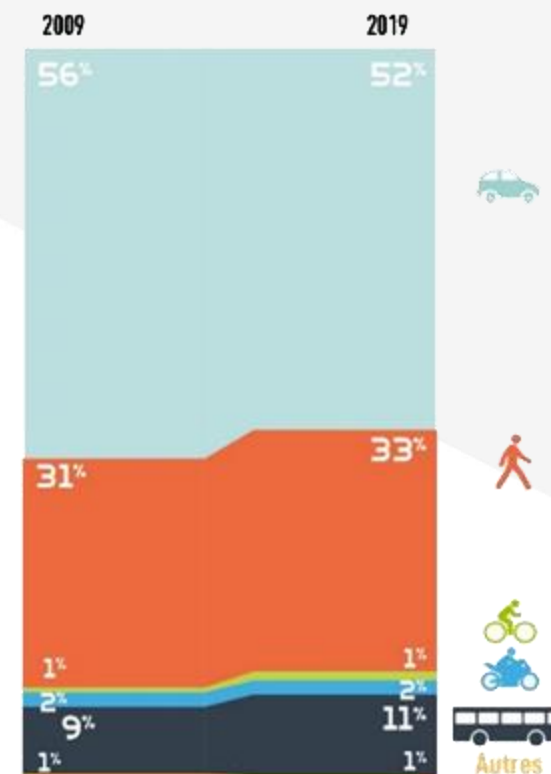
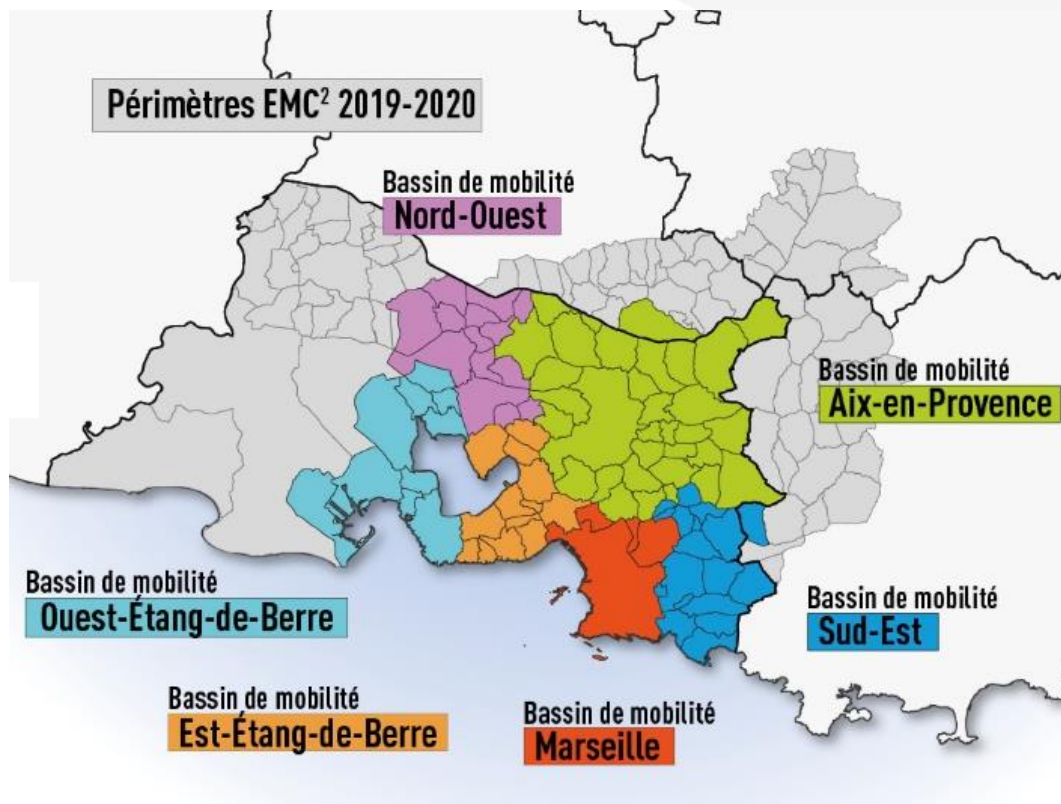
LE DÉROULÉ DE L'ENQUÊTE

**25 530**  
personnes interrogées  
dans le périmètre EMC<sup>2</sup>  
de 5 ans et plus, tirées au sort

**3,4**  
dépl. / jour / pers.  
3,9 en 2009

**6,3 MILLIONS**  
dépl. / jour  
6 700 000 en 2009

**39,2 MILLIONS**  
km parcourus / jour  
41 millions en 2009



## QU'EST-CE QUE L'AUTOSOLISME ?

- ▶ L'autosolisme est la pratique solitaire de la conduite d'un véhicule motorisé.
- ▶ Les résultats présentés porteront sur les trajets en voiture effectués seuls par les habitants de la Métropole. Si ces trajets ne sont pas effectués seuls, ils ne sont pas forcément à assimiler à du covoiturage tel qu'entendu dans les études sur ce sujet.

### POUR RAPPEL

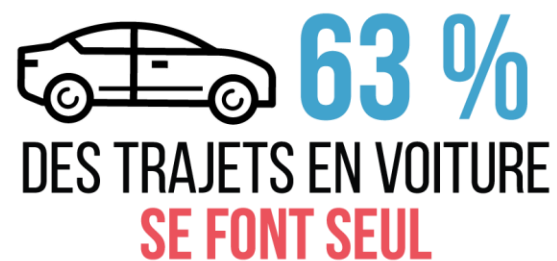
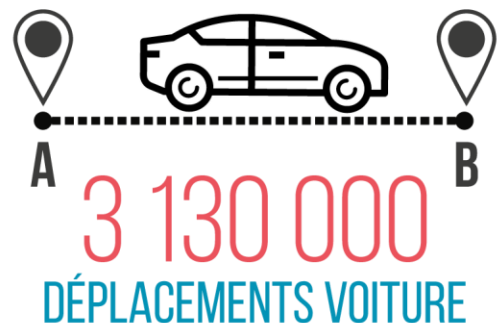
**Le covoiturage est l'utilisation d'une seule voiture pour effectuer un même trajet par des personnes ayant le même motif de déplacement (par exemple pour se rendre au travail).**

Cette notion exclut tout ce qui relève de l'accompagnement (accompagner un enfant à l'école, au sport, accompagner un ami à la gare ou à l'hôpital,...).



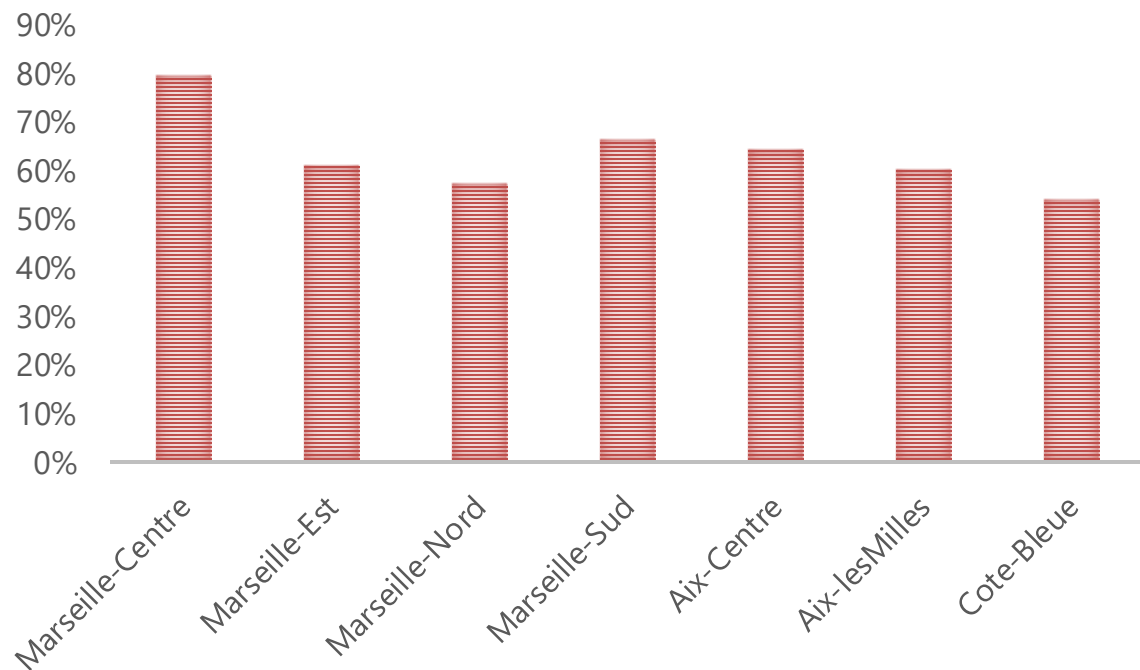


## ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX SUR LES TRAJETS EN VOITURE



## CE SONT DANS LES VILLES CENTRES QUE LES TAUX D'AUTOSOLISME SONT LES PLUS FORTS

- ▶ Les distances parcourues sont plus courtes
- ▶ Les ménages sont de plus petites tailles



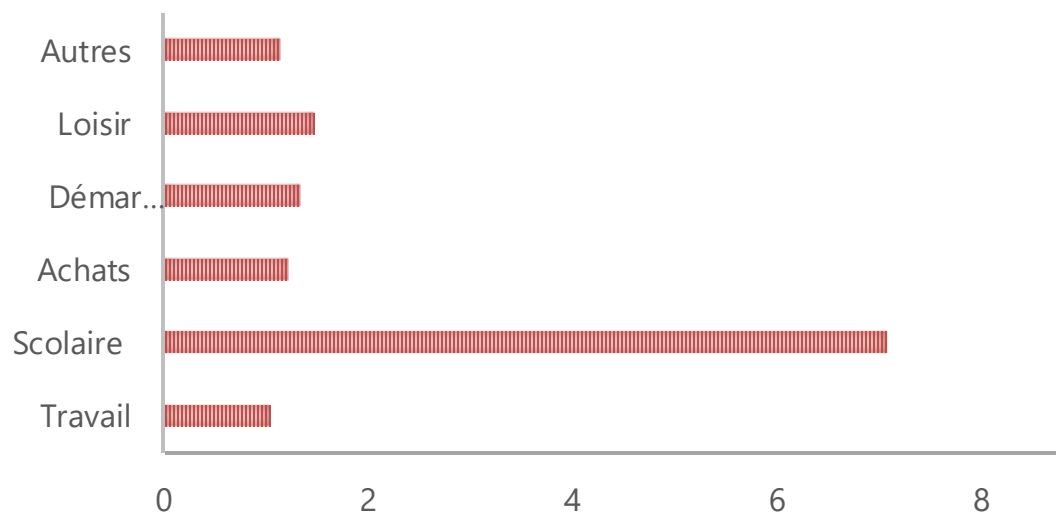
# 1

## LE COMPORTEMENT DES AUTOMOBILISTES DANS LEURS DÉPLACEMENTS

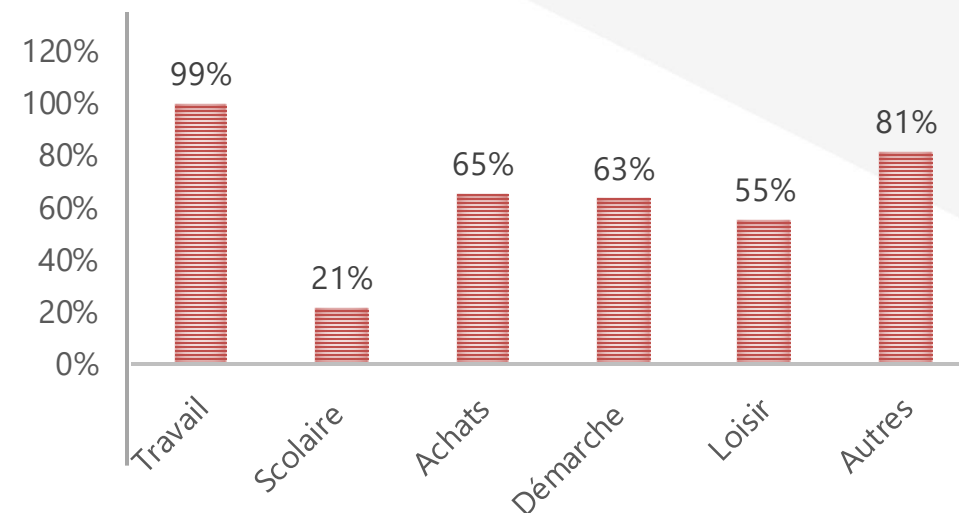
## UN FORT TAUX D'AUTOSOLISME ET UNE FAIBLE OCCUPATION DES VÉHICULES POUR SE RENDRE AU TRAVAIL

- ▶ **99 %** des déplacements en voiture pour se rendre en travail se font sans passager ;
- ▶ En heure de pointe le matin, le midi et le soir pour le motif travail les taux d'occupation des véhicules est de **1** ;
- ▶ Après le scolaire, **le loisir** est le motif pour lequel l'occupation par véhicule est la plus forte.

OCCUPATION PAR VÉHICULE

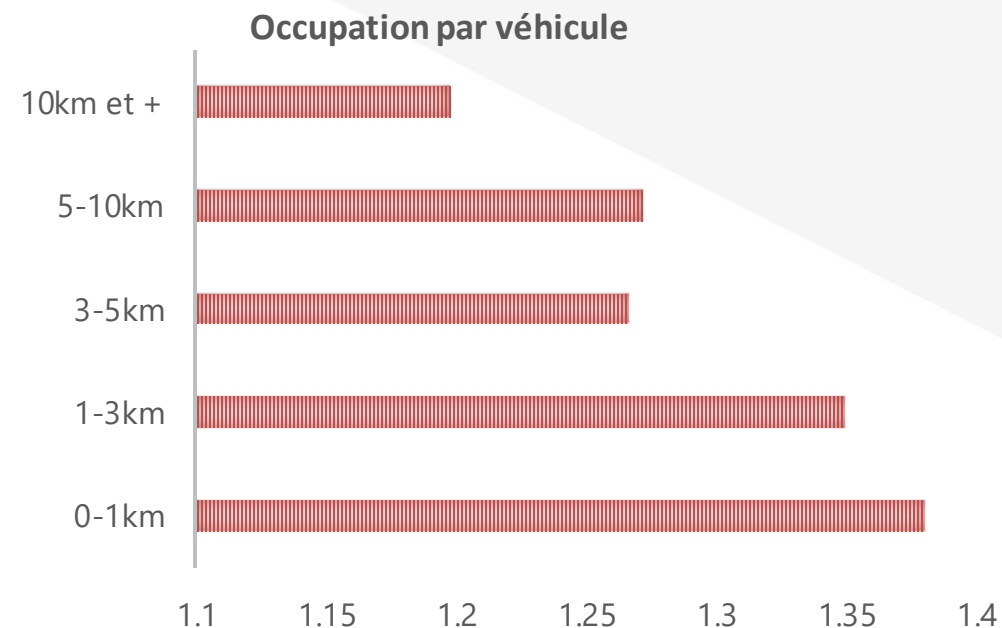
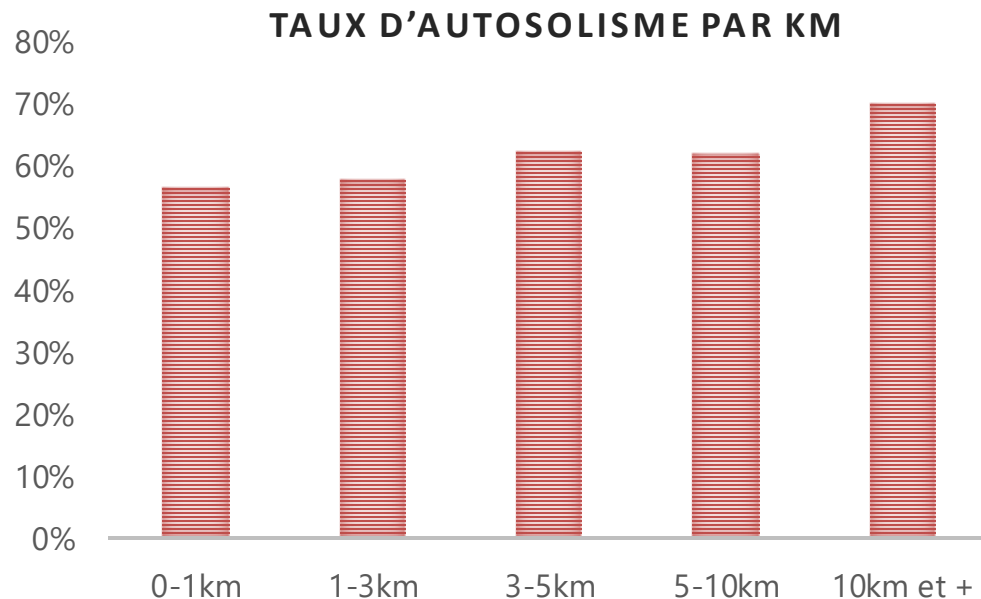


AUTOSOLISME



## PLUS LES DISTANCES SONT LONGUES MOINS LES VOITURES SONT REMPLIES

- ▶ En semaine, plus les distances sont longues plus l'autosolisme est fort ;
- ▶ Taux d'occupation le plus fort sur des distances en concurrence avec les TC et la marche ;
- ▶ Les longues distances en semaine concernent majoritairement les déplacements travail.



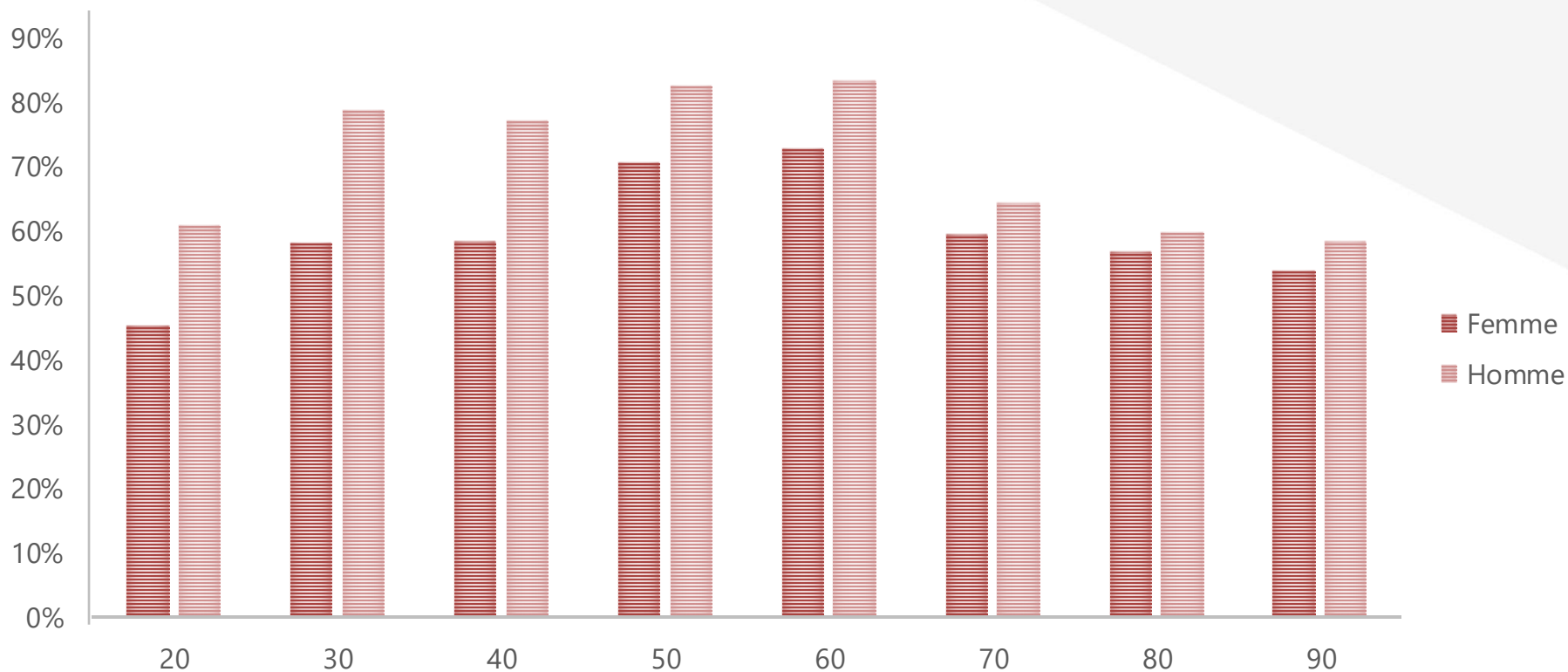


# 2

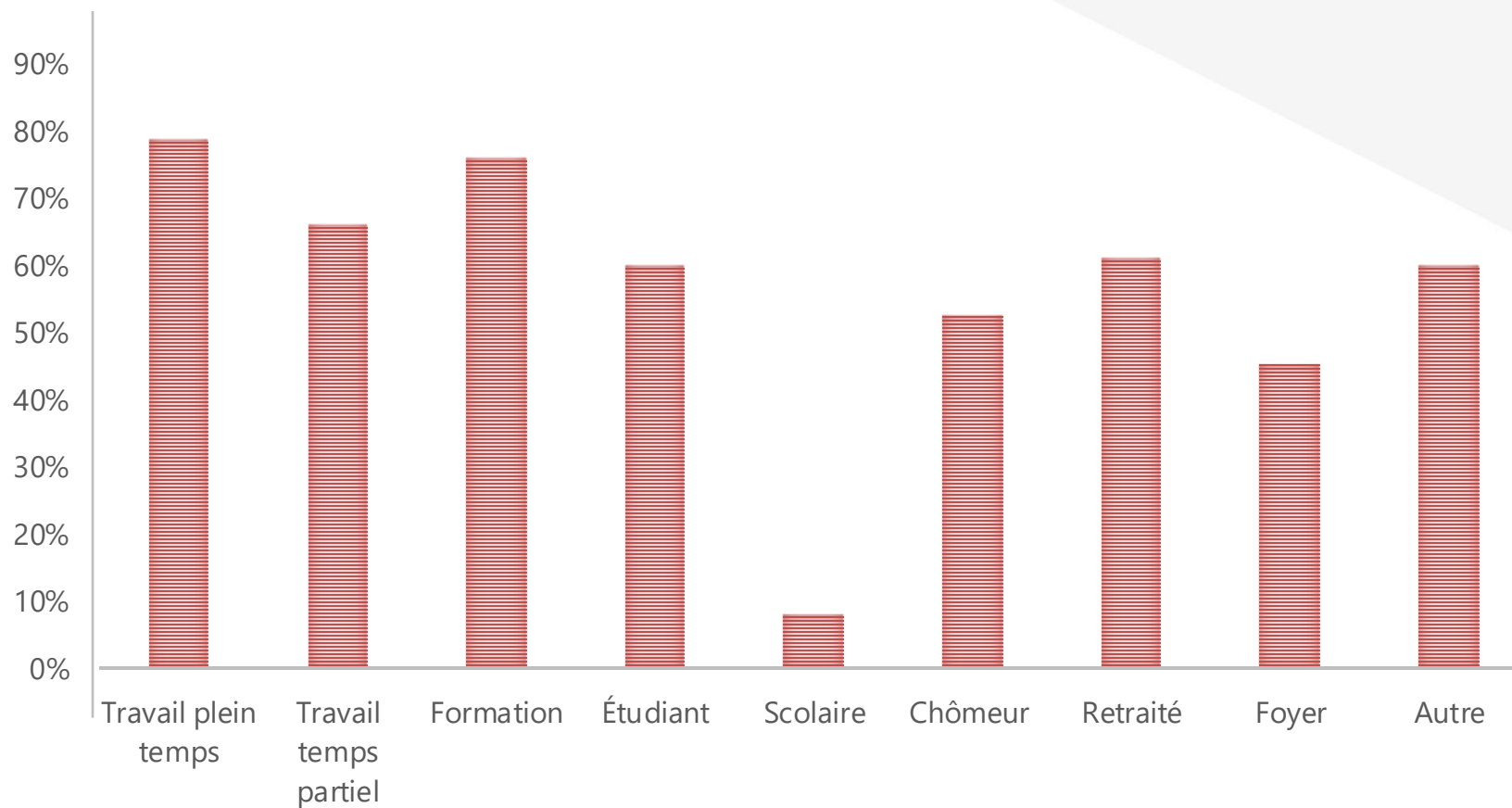
## LA PRATIQUE DE L'AUTOSOLISME, QUEL(S) PROFIL(S) SOCIO-DÉMOGRAPHIQUE

## LES HOMMES PRATIQUENT PLUS L'AUTOSOLISME QUE LES FEMMES

- ▶ **80 %** des déplacements des hommes entre 30 et 40 ans, se font en autosolisme, soit **25 points** de plus que chez les femmes dans cette même tranche d'âge ;
- ▶ 57 % des passagers voiture sont des femmes.

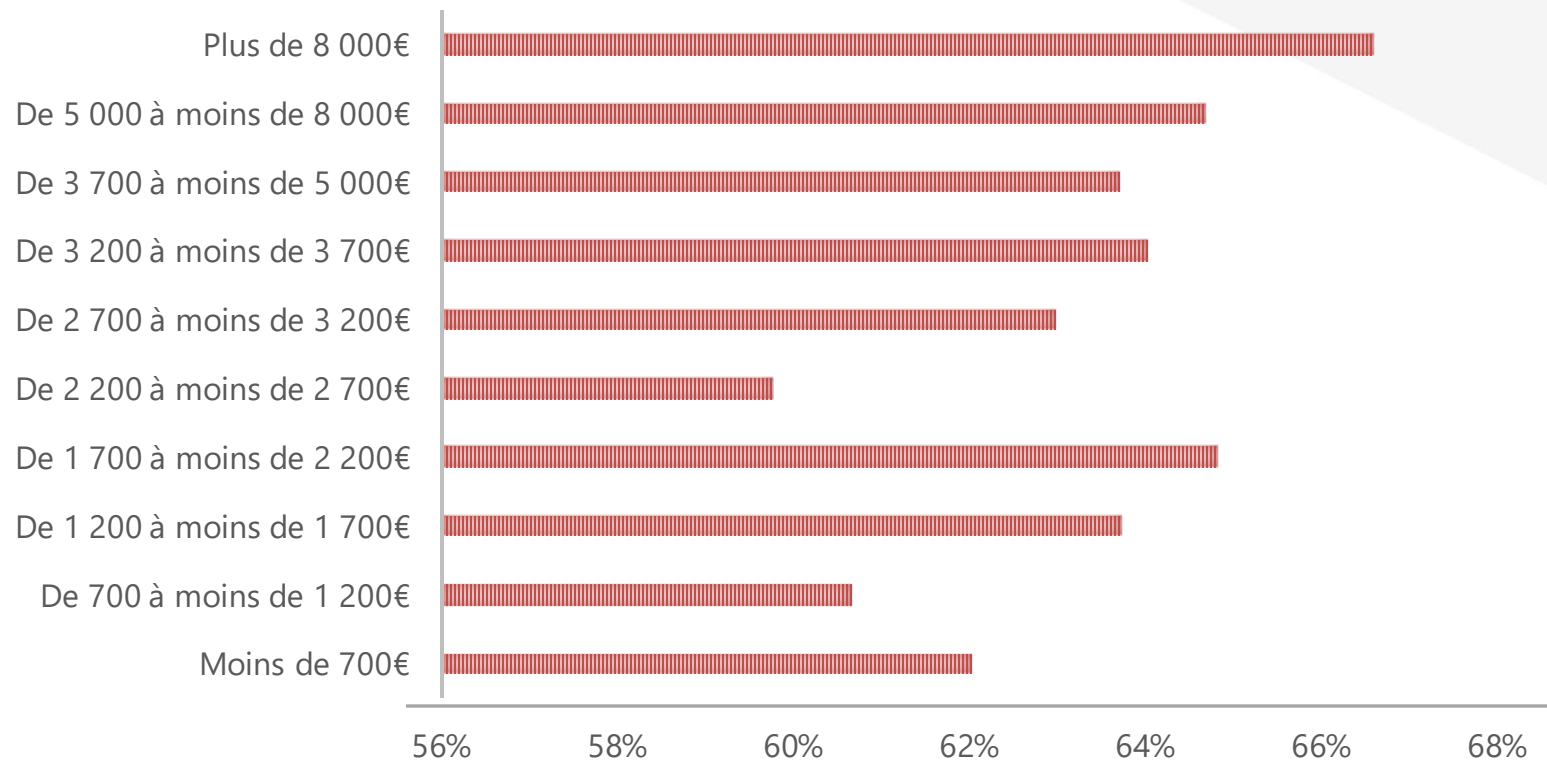


## LES ACTIFS SONT CEUX QUI PRATIQUES LE PLUS L'AUTOSOLISME

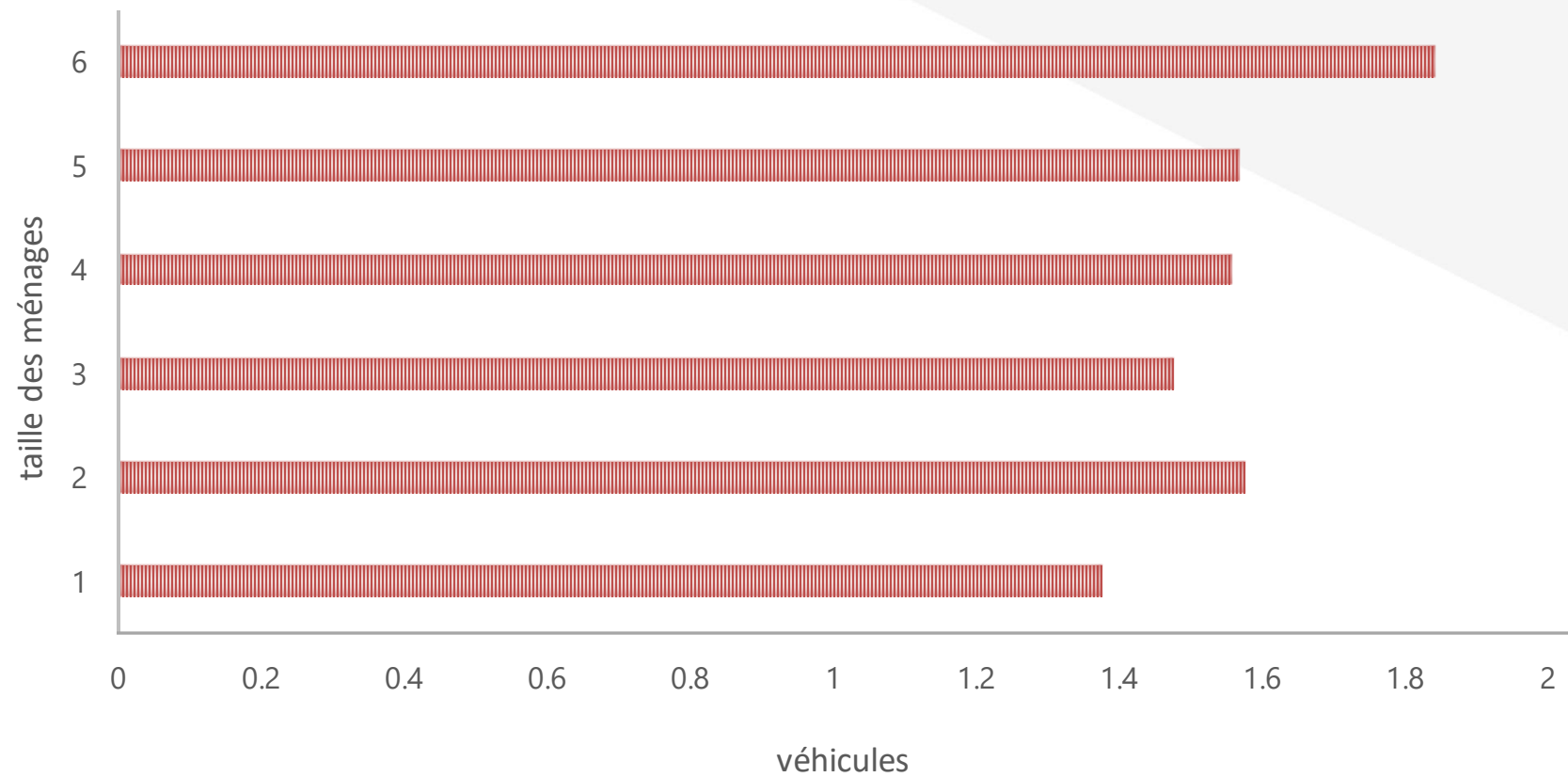


## UN PLUS FORT AUTOSOLISME CHEZ LES PERSONNES AVEC UN GROS REVENUS

- **54 %** des déplacements des personnes habitant en QPV se font sans passager, soit **10 points** de moins que hors QPV .



# OCCUPATION DES VÉHICULES PAR TAILLE DE MÉNAGES



3

**LE WEEK END,  
UN PLUS FORT TAUX DE REMPLISSAGE ?**



## UNE FAIBLE DIFFÉRENCE ENTRE LE WEEK END ET LA SEMAINE

- ▶ Le taux de remplissage des voitures le week-end est de 1,3 vs 1,2 la semaine ;
- ▶ Des taux de remplissage quasiment égaux, mais plus importants sur les longues distances le week-end.

### TAUX D'OCCUPATION DES VOITURES

